

Protokoll 1/2025

Tid Torsdagen den 13 februari 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 24 februari,
§§ 1-7, 9, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 20-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 13 februari 2025, §§ 8, 10, 13, 16, 19

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Maria Mustonen (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Lisa Diaz Cardenas (S)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 25

Trafiksituationen vid Blåsut av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C). Svar på skrivelse

Dnr T2024-02779

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2024.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill först tacka kontoret för ett bra och genomarbetat svar. Vi tolkar det som att kontoret har förstått problematiken och dessutom vidtagit åtgärder därefter, även om dessa inte är i den omfattning som vi hade hoppats på. Nyligen vidtogs ytterligare åtgärder på platsen för att förbättra situationer för gående genom att begränsa ytan för biltrafik och tvinga bilar att sänka hastigheten genom fysiska hinder i form av bänkar och planteringar. Något liknande hade varit önskvärt även för cyklister.

Vi tycker att situationen vid Blåsut kräver en omplanering av hela området kring tunnelbanan där man behöver leda om cykeltrafiken, antingen genom en extra tunnel som vid Sandsborgs tunnelbanestation, eller genom att stänga av delar av befintlig cykelbana. Skyltningar kommer inte stoppa trafikanter att köra genom tunneln, många väljer alltid den kortaste vägen oavsett. Vi ser inte heller hur skyltning med vägmärke D5 inne i tunneln hindrar cyklister att köra in i

tunneln. Dessa åtgärder bör ske innan tunneln, så att cyklister sänker farten eller hoppar av cykeln.

Samma gäller gångbanan vid förskolan där det blir ”naturligt” att gena den lilla sträckan för att komma till cykelbanan längs Nynäsvägen. Vi hade hoppats på att trafikkontoret tar barns säkerhet och trygghet på större allvar än att hänvisa till ”regelefterlevnad och sunt trafikvett”. Problemet är orsakat av den dåliga planeringen vid området, där en cykelbana tar vid ett övergångsställe och den naturliga fortsättningen blir rakt fram, genom gångbanan och förbi förskolans huvudingång.

Vidare vill vi trycka på vikten av att tänka genom trafiklösningar redan i exploateringskedet. Detta blir ett tydligt exempel på hur svårt det är att korrigera trafiksituationer i efterhand.

Vid protokollet

Alva Sahlström