

HandläggareMattias Wallblom
08-508 26 319**Till**Trafiknämnden
2025-03-20

Ramavtal elarbete offentlig belysning Ytterstaden 2026-2030. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal elarbeten offentlig belysning ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefBjörn Lindelöf
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets befintliga två ramavtal avseende elarbete för offentlig belysning i ytterstaden löper ut 2026-03-31. Med anledning av detta behöver kontoret genomföra ny upphandling.

Avtal avses tecknas för en tid av ett (1) år med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet ytterligare tre (3) gånger med ett (1) år vardera. Ramavtalets värde uppskattas till 150 miljoner kronor i 2025 års penningvärde.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 269
Växel 08-508 27 200
bjorn.lindelof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Trafikkontoret ansvarar i ytterstadsområdet för ca 107 000 ljuspunkter på gatu-, park- och allmän mark med tillhörande stolpar, elkablar och elskåp som löpande behöver bytas ut enligt reinvesteringsplan. Utöver kontorets egna investeringsprojekt, utför belysningsenheten även en stor mängd arbeten för exploateringskontoret i exploateringsprojekt där ny belysning ska installeras.

Befintliga två ramavtal för elarbete offentlig belysning (Dnr T2021-00686 (Söderort) och (Dnr T2021-00687 (Västerort) startade 2022-04-01 och löper ut 2026-03-31. Takvolymen på de båda ramavtalen är tillsammans 130 mnkr (65 mnkr vardera). Med anledning av att avtalstiden snart löper ut behöver kontoret genomföra en ny upphandling av entreprenörer.

Befintliga två avtal har en och samma entreprenör och det har under kontraktstiden konstaterats att en enda entreprenör inte mår med antalet projekt och storlek på projekten som utförs inom staden.

Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att kunna upprätthålla ett gott skick på kontorets belysningsanläggning och utföra elarbeten i stadens alla belysningsprojekt.

Målet är att teckna avtal med tre till fyra entreprenörer för att utföra de elarbeten som är nödvändiga för att hålla den offentliga belysningen i ytterstaden i gott skick samt för att kunna utföra arbeten i stadens olika projekt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Kontorets belysningsverksamhet är uppdelad i tre geografiska områden; innerstaden, söderort och västerort. Söderort och västerort benämns i vissa sammanhang gemensamt som ytterstaden. Såväl intern personal samt upphandlade avtal följer denna uppdelning. Inför upphandling gör kontoret en bedömning av avtalets karaktär och storlek där för stora avtal riskerar att missgynna mindre aktörer på marknaden. Kontoret väger även in den högre komplexiteten i innerstadsmiljön vid uppdelningen mellan innerstad och ytterstad.

Kontoret har en stor mängd projekt som behöver hantera belysning. Historiskt har kontoret handlat upp elarbeten för detta ändamål med två entreprenörer för ytterstaden och en för innerstaden. Vid förra upphandlingen för ytterstaden valde kontoret att handla upp en entreprenör för söderort och en för västerort med förhoppningen att det skulle bli två olika entreprenörer. Det blev dock samma entreprenör som vann båda upphandlingarna. Med tiden har det visat sig att mängden projekt och storleken på projekten har inneburit att den nuvarande entreprenören, pga resursbrist, inte mår med omfattningen. Med bakgrund av detta bedömer kontoret att tre till fyra entreprenörer behöver upphandlas för ett samlat ramavtal för ytterstaden, alternativt för två separata ramavtal för söder- respektive västerort.

Tillgången på kompetens för elarbeten för offentlig belysning bedöms som mindre god. Kontoret fick vid förra upphandlingen ett fåtal anbud från både kända som okända leverantörer. I syfte att få fler anbud avser kontoret att inför upphandlingen bjuda in potentiella anbudsgivare för en leverantörsdialog.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Upphandlingen omfattar i huvudsak reinvesteringar inom ramen för trafikkontorets reinvesteringsprogram för den offentliga belysningen så som byte av stolpar, fundament, kablar och elskåp samt nyinvesteringar i projekt som t ex exploateringsprojekt, gc-baneprojekt och parkupprustningar.

De strategiska vägval som kommer göras avseende kravställning i upphandlingen innefattar bland annat följande:

- Krav på sysselsättningsfrämjande insatser kommer att ställas i form av krav på dialog med arbetsmarknadsförvaltningen.
- Krav på särskilda arbetsrättsliga villkor kommer att ställas.
- Krav på efterlevnad av de uppdaterade Gemensamma miljökrav för entreprenader kommer att ställas. Dessa miljökrav är en överenskommelse mellan Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket och gäller alla upphandlingar av entreprenörer som dessa organisationer gör. Den senast reviderade överenskommelsen fastställdes av kommunfullmäktige 2024-01-29 (Dnr KS 2023/1196).

Kravställningen i upphandlingen kommer att utformas så att anbudsgivarna i sina anbud redovisar en dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet som påvisar förmågan att utföra uppdraget.

Kontoret utvärderar löpande vilka upphandlade tjänster som är lämpliga att tas över i egen regi. Att bedriva den här typen av arbeten i egen regi kräver omfattande investeringar i personal, arbetsfordon såsom lastbilar med kran, skyliftar och servicebilar, samt kommunaltekniska ytor. Kontoret bedömer även att upphandlade leverantörer har bättre förutsättningar för att hantera varierande volymer under året samt rekrytera och lära upp personal i en bransch med personalbrist. Kontoret har av ovanstående anledningar gjort bedömningen att ett övertagande i egen regi skulle innebära ett åtagande som verksamheten för närvarande inte är anpassad för.

Risk- och konsekvensanalys

Historiskt har det varit vanligt att någon anbudslämnare överprövat tilldelningsbeslutet för föreliggande ramavtal. En sådan överprövning riskerar att försena tecknandet av nytt ramavtal vilket i sin tur riskerar att leda till svårigheter för kontoret att ta hand om sin anläggning. Kontoret har tagit lärdom av tidigare upphandlingar och har därför tidigare lagt upphandlingen för att minska effekten av en överprövning.

En utebliven upphandling skulle leda till svårigheter för kontoret att sköta sitt ansvar som anläggningsägare och leverantör av tjänsten till andra avdelningar, enheter och förvaltningar. För att ytterligare säkra resurstillgång har kontoret som ambition att skriva avtal med fler leverantörer än vid tidigare upphandling.

Ersättningsinvesteringar på belysningsanläggningar är en viktig del för att upprätthålla trygghet, god trafiksäkerhet samt för ökad jämställdhet. Enligt studier känner sig kvinnor oftare mer otrygga än män i det offentliga rummet. Därför är det viktigt att säkerställa en trygg, säker och orienterbar miljö för våra medborgare under den mörka delen av dygnet.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Kontoret avser teckna avtal under en period om maximalt 4 år uppdelat på fyra (4) avtalsperioder om 1+1+1+1 år.

Avtal förväntas starta 2026-04-01.

Ekonomi

Upphandlingens värde uppskattas till 150 mnkr för hela avtalsperioden inklusive förlängningsoptioner i 2025 års

penningvärde. Den faktiska avropsvolymen är beroende av stadens behov och budgetläge. I avtalet garanteras ej några volymer.

Slut