

HandläggareCatarina Nilsson
08-508 26 242**Till**Trafiknämnden
2025-03-20

Motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen om låghastighetszoner för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M) till trafiknämnden för yttrande senast 2025-03-14. Trafiknämnden har begärt och beviljats förlängd remisstid till 2025-03-21.

Stockholm tillämpar sedan ett antal år tillbaka låghastighetszoner (geofencingområden) för elsparkcyklar. Hastigheten i Stockholms låghastighetsområden är 6 km/h. Motionären tycker att detta är i grunden bra då det finns platser där det är bäst att hastigheten är lägre än vanligt, exempelvis av trafiksäkerhetsskäl. Motionären

pekar dock samtidigt på att låghastighetsområden kan öka risken för trafikolyckor på grund av att hastigheten för elsparkcyklarna sänks alldeles för mycket vilket kan öka risken för kollision med andra fordon. Genom att tillåta en något högre hastighet i dessa områden skulle inbromsningen till lågtrafikzonerna slippa vara lika skarp samtidigt som hastigheten mellan elsparkcyklar och andra fordon skulle vara mer harmoniserad. Motionären pekar också på att hastigheten 6 km/h är betydligt lägre än i våra grannländer.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge trafiknämnden i uppdrag att utvärdera hastighetsbegränsningen inom stadens låghastighetszoner för elsparkcyklar – i syfte att öka hastigheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt trafikförordningen 8 kap 1§ gäller följande på en gångata och i ett gångfartsområde:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

Det finns ingen lagstadgad definition av gångfart men gående rör sig vanligtvis i 5-7 km/tim. I de fall operatörerna uppmanas att begränsa fordonens hastighet på en gångata eller i ett gångfartsområde anser kontoret därför att det är fullt rimligt att i enlighet med trafikförordningen sätta begränsningen till 6 km/h.

I Stockholms stad finns ca 10-20 låghastighetszoner. Antalet varierar något beroende på säsong. Gemensamt är dock att det är gator eller platser där det rör sig väldigt många gående. Antalet låghastighetszoner utgör endast en liten andel av stadens alla gångator och gångfartsområden. Trafikkontoret har en löpande dialog med de aktiva operatörerna och de gator eller platser som idag är utpekade som låghastighetszoner har tagits fram i samråd med polis och/eller elsparkcykeloperatörerna. Bakomliggande orsaker till att en plats eller gata pekats ut som en låghastighetszon är oftast att någon part, t ex polis eller operatör, upplevt att det funnits problem på platsen.

Utifrån gällande trafiklagstiftning (att fordon inte får föras med högre hastighet än gångfart på en gångata och i ett gångfartsområde) anser trafikkontoret att hastigheten även fortsättningsvis bör

begränsas till 6 km/h inom stadens låghastighetszoner. Däremot är kontoret alltid öppet för dialog för att finna lösningar på olika parters behov och utmaningar. Ett exempel är den dialog med elsparkcykelsoperatörerna som ledde fram till förändringen av Drottninggatans låghastighetszon. Förändringen genomfördes för att undvika hastiga inbromsningar för de fordon som färdades på tvärgatorna i samband med passagen över Drottninggatan. Den tidigare långsträckt låghastighetszonen på Drottninggatan delades upp i mindre delar och omfattar numera inte de ytor där en tvärgata korsar Drottninggatan. Regleringen gågata gäller dock fortfarande för alla fordon, både de som åker längs med Drottninggatan och de som passerar Drottninggatan. En annan möjlighet på motsvarande problem är att operatörerna själva sätter in buffertzoner (succesiv sänkning av hastigheten) innan låghastighetszonen för att göra inbromsningen mjukare.

Slut

Bilagor

1. Motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M)