

HandläggareMaja Zachrisson
08-508 35 064**Till**Trafiknämnden
2025-03-20

Julklapp till Spångaborna av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJoakim Boberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse om förbättringar vid Spånga station av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde 14 december 2023.

Skrivelsen redogör för en problembild vid Spånga station och vill uppdra åt trafikkontoret att initiera ett samarbete med SL/Region Stockholm för att åtgärda rulltrappan till Spånga station samt återkomma till trafiknämnden med ett utredningsarbete kring hur Stockholms stad i samarbete med Region Stockholm kan säkerställa att Spånga station får en trevligare, tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö.

Trafikkontoret är medvetna om rulltrappornas återkommande driftproblem och hänvisar till Region Stockholm som ansvarar för den löpande driften av dessa.

Spånga station är en komplex plats med delat ägande- och förvaltarenskap mellan Trafikverket, Region Stockholm och Trafikkontoret. Trafikkontoret har drivit flera projekt i området och arbetar med att utveckla stadsmiljön i anslutning till stationen. Trafikkontoret har haft en dialog med Region Stockholm om Spånga station och bussterminal för att tydliggöra de synpunkter som finns och diskutera frågor kring platsen i ett kortare tidsperspektiv.

Bakgrund

Trafiknämnden mottog den 14 december 2023 en skrivelse om en ”Julklapp till Spångaborna” i form av förbättringar av Spånga station från Dennis Wedin m.fl. (M).

Skrivelsen redogör för en problembild vid Spånga station och specifikt stationens rulltrappor. Skrivelsen föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att initiera ett samarbete med SL/Region Stockholm för att åtgärda rulltrappan till Spånga station.

Därtill uppmanas trafikkontoret återkomma till trafiknämnden med ett utredningsarbete kring hur Stockholms stad i samarbete med Region Stockholm kan säkerställa att Spånga station får en trevligare, tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Spånga station är en viktig plats och kollektivtrafikknutpunkt i Järva stadsdel och Stockholms västerort. Staden utvecklar Spånga och närliggande Bromsten med såväl nya bostäder som gång- och cykelinfrastruktur. Bland annat omvandlas Bromstens industriområde till Bromstensstaden. Planerad stadsutveckling i centrala Spånga kommer bidra till en mer sammanhållen stadsmiljö i anslutning till stationen.

Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med förbättringar i stationens närområde. Under 2024 färdigställde trafikkontoret några sista kompletterande delar av en ny dubbelriktad cykelbana på det primära cykelstråket längs Bromstensvägen som även är en del i det regionala cykelnätet med koppling till bland annat Järfälla kommun.

I projektet ingick nya gatuträd och ny cykelparkering invid stationsområdet. Dessutom förbättrades övergångsställen mellan Spånga Centrum och bussterminalen/stationen för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för fotgängare.

Utvecklingen av Bromstensstaden gör att anslutningen för gång och cykel norr om spåret får ökad betydelse. Trafikkontoret ser över hur den kan göras trevligare och tryggare. Även vid stationens norra entré planerar kontoret att anlägga ytterligare cykelparkeringar.

Under 2024 har trafikkontoret utfört reinvesteringsåtgärder i form av ny gatubeläggning i bussterminalen, i syfte att förbättra tillgänglighet, underlätta för drift och bidra till en trevligare stadsmiljö.

Trafikkontoret utför vidare drift i form av renhållning, snöröjning och belysning i bussterminalen och på gångbron över terminalen och spåren. Kontorets bild är att det löpande arbetet fungerar väl, med relativt få inkomna synpunkter till staden.

Rulltrappan mellan bussterminalen och stationen byttes ut 2012-2014, och ett nytt hisschakt med hiss byggdes. Dessutom anlades ett nytt övre vilplan och trappan till terminalen renoverades. Utgiften delades lika mellan trafikkontoret och SL/Trafikförvaltningen.

Trafikkontoret konstaterar att det har varit återkommande problem med rulltrappornas drift, både trappan från biljetthallen ner till perrongen och trappan från bussterminalen upp till entréplan. Den löpande driften av dessa sköts av Trafikförvaltningen i Region Stockholm.

Trafikkontoret ser att det finns ett generellt behov av att på längre sikt utveckla och förbättra Spånga station som bytespunkt och plats. Spånga bytespunkt är ett namngivet objekt i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033. Länsplanen för transportinfrastruktur antogs hösten 2022 och utgår från målen i den regionala utvecklingsplanen. Länsplanen är en viktig del i planeringen av infrastrukturen i Stockholmsregionen.

Spånga station är en komplex plats med delat ägande- och förvaltningsansvar mellan Trafikverket, Region Stockholm och Trafikkontoret. Trafikkontoret har löpande dialog med båda dessa aktörer gällande förvaltning, förbättring och förändring av stationen. Stationen är en bytespunkt av vikt, vars betydelse ökar

ytterligare i takt med ny exploatering, och trafikkontoret verkar för att den ska utvecklas därefter.

Utveckling av kollektivtrafiken kräver ett samspel mellan stad och region. Trafikkontoret både initierar och deltar i utredningar som initierats av regionen. Kontoret ser däremot att Region Stockholm har huvudansvaret för att genomföra investeringar i kollektivtrafiksbytespunkter och bussterminaler.

Slut

Bilagor

1. Julklapp till Spångaborna av Dennis Wedin (M)