

Handläggare

Anton Johansson

TillTrafiknämnden
2025-03-20

Matmopeder kommer inte få plats på Vegagatan av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen *Matmopeder kommer inte få plats på Vegagatan* av Dennis Wedin m.fl. (M) vid trafiknämndens sammanträde den 14 november 2024.

I skrivelsen skildrar författarna situationen på Odenplan innan trafikkontoret den 15 november införde ett förbud för moped klass II att parkera på vissa gångbanor på Karlbergsvägen, Norrtullsgatan, Odengatan och Upplandsgatan. Författarna beskriver hur parkerade mopeder utgjorde framkomlighetsproblem för framförallt gående, men även cyklister, bilister och kollektivtrafik.

I samband med förbudet införde trafikkontoret även parkeringsplatser reserverade för moped klass II på Spelbomskans Torg och på Vegagatan. Författarna uttrycker i skrivelsen oro över

att framkomlighetsproblemen som parkerade mopeder skapade på Odenplan kommer att flyttas till Vegagatan.

Mot denna bakgrund ställer författarna följande fråga till trafikkontoret:

- Hur kommer ni se till att detta problem åtgärdas?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Den 15 november 2024 införde trafikkontoret ett förbud för moped klass II att parkera på vissa gångbanor i anslutning till Odenplan. Bakgrunden till det ligger i att trafikkontoret delar författarnas uppfattning om att den ursprungliga situationen på Odenplan innebar problem. Förbudet har medfört att parkering av mopeder på Odenplan har upphört helt och avsevärt förbättrat trafiksituationen. Samtidigt infördes parkeringar reserverade för moped klass II på Spelbomskans Torg och på Vegagatan. Det senare var en proaktiv åtgärd för att minska risken att de framkomlighetsproblem som parkerade mopeder utgjort, flyttades till gångbanor utanför förbudsområdet.

Trafikkontoret bedömer inte att parkeringsplatsen som reserverats för moped klass II på Vegagatan utgör ett framkomlighetsproblem. Bedömningen grundas i att parkeringen är belägen i körbanan där det tidigare varit tillåten parkering för alla fordonsslag och då parkerade mopeder inte utgör ett större hinder för framkomlighet än exempelvis parkerade bilar.

För att undersöka ifall införandet av mopedparkering på Vegagatan har fått andra konsekvenser än att mopeder parkerar på den utpekade mopedparkeringen har stadens parkeringsvakter ombetts observera platsen. Vid de tillfällen parkeringsvakter varit på Vegagatan har inga mopeder varit parkerade på gångbanor och införandet av mopedparkering bör därför inte haft några konsekvenser för gångtrafikanter framkomlighet. Stundom, främst på natten och morgonen, har ett par mopeder varit parkerade på sträckan mellan övergångsställe och mopedparkering. Eftersom Vegagatan är en enkelriktad gata med relativt låga trafikflöden bedömer trafikkontoret att dessa felparkerade mopeder haft marginell påverkan för framkomligheten på gatan.

Avslutningsvis ser trafikkontoret ett behov av utökade möjligheter för kommuner att reglera parkering för moped klass II och

framförallt fler verktyg för att beivra moped klass II som felparkerar.

Slut

Bilagor

1. Matmopeder kommer inte få plats på Vegagatan av Dennis Wedin m.fl. (M)