

## **Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om låghastighetszoner för elsparkcyklar**

Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm. Då spelar stadens mikromobilitetstjänster en stor roll. Stockholm tillämpar sedan ett antal år tillbaka låghastighetszoner (geofence-områden) för elsparkcyklar. Detta är i grunden bra då det finns platser där det är bäst att hastigheten är lägre än vanligt, exempelvis av trafiksäkerhetsskäl.

Samtidigt finns det ett problem med implementeringen av dessa låghastighetsområden som ökar risken för trafikolyckor. Det är att hastigheten för elsparkcyklarna sänks alldeles för mycket. Det behöver hastigt bromsa in – inte sällan i sådan takt att det upplevs otryggt. Då varken cyklar eller privata elsparkcyklar bromsar in på samma sätt skapar det också större risk för kollisioner. Särskilt på platser med mycket trafik.

Hastigheten i Stockholms låghastighetsområden är 6 km/h – det är betydligt lägre än i våra grannländer. I Finland har man satt standarden 15 km/h för sådana områden (Helsingfors och Åbo har undantag på 10 km/h), i Norge är standard 12 km/h och varken i Danmark och Tyskland finns några låghastighetsområden (med undantag för i Odense).

Det är ytterst staden som har möjlighet att höja hastigheten inom stadens lågtrafikzoner. Genom att tillåta en något högre hastighet i dessa områden skulle inbromsningen till lågtrafikzonerna slippa vara lika skarp samtidigt som hastigheten mellan elsparkcyklar och andra fordon skulle vara mer harmoniserad.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige att besluta:

Att trafiknämnden ges i uppdrag att utvärdera hastighetsbegränsningen inom stadens låghastighetszoner för elsparkcyklar – i syfte att öka hastigheten.