

**Handläggare**  
Birgitta Nylander  
08-508 265 46

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2025-03-27

## **Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Anmälan om svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Thomas Andersson  
Förvaltningschef

Anders Johnson  
Avdelningschef

### **Remissen**

Trafikverket har remitterat Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 till Stockholms stad och exploateringsnämnden har fått ärendet på remiss från kommunstyrelsen. Nämndbehandling medgavs inte inom angiven remisstid, innan 17 januari. Exploateringskontoret anmäler därför stadens remissvar som utgörs av kontorens gemensamma tjänsteutlåtande

Trafikverket förbereder inför regeringens uppdrag om att ta fram förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 – 2037. Avgränsningssamrådet avser miljökonsekvensbeskrivningens omfattning. Syftet med avgränsningen är att inrikta miljöbedömningen för nationell plan på de miljöfrågor som är relevanta för det aktuella planeringskedet.

**Exploateringskontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Växel 08-508 276 00  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen och i samråd med Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret har tagit fram ett gemensamt tjänsteutlåtande som berörda nämnder och Stockholms Stadshus AB förväntas ställa sig bakom.

## Stadens synpunkter

Stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, miljöförvaltningen och Stockholms Stadshus AB ser det som positivt att miljöfrågorna ska komma in tidigt i Trafikverkets kommande planering och att vägval utifrån miljöaspekter ska få avtryck i kommande planförslag. Kontoren vill också lyfta fram att den nationella transportplaneringen är en viktig förutsättning för att staden ska leva upp till de åtaganden som gjorts i internationella sammanhang.

Kontoren anser att den nationella transportplaneringen ska bidra till att uppnå transportsektorns nationella klimatmål genom både fysiska åtgärder i transportsystemet och nationella styrmedel som bidrar till en omställning mot minskad klimatpåverkan. Kommande miljökonsekvensbeskrivning ska utgå ifrån ett transportslagsövergripande perspektiv där hänsyn även tas till trafik från andra länder, sjöfart samt luftkvalitet och buller.

Kontoren anser slutligen att investeringarna i Stockholms läns infrastruktur måste öka för att främja ett klimatanpassat trafiksystem med god effektivitet och framkomlighet.

## Slut

## Bilagor

1. Remiss. Samrådsunderlag - Avgränsningssamråd
2. KS 2024-1293 Tjänsteutlåtande. Svar på remiss