

Handläggare
Sofia Thurin**Till**
Kommunstyrelsen
Rotel I

Revidering av riskhanteringsplan för översvämning i Stockholms län – Bällstaån. Svar på remiss

Remissen

Stockholms stad har fått Länsstyrelsens revidering av riskhanteringsplan för översvämning i Stockholms län – Bällstaån, på remiss. Kommunstyrelsen har skickat remissen till exploateringsnämnden för svar senast den 28 januari 2025. På grund av den korta svarstiden yttrar sig exploateringskontoret direkt till kommunstyrelsen.

Riskhanteringsplanen för översvämning i Stockholms län är framtagen som en del i arbetet enligt EU:s översvämningsdirektiv. I revideringen har riskhanteringsplanen kompletterats med översvämningsrisker från Bällstaån.

Syftet med riskhanteringsplanen är att systematiskt identifiera sårbarheter, ta fram möjliga åtgärder och slutligen genomföra åtgärder som minskar de negativa konsekvenserna av översvämningar i Stockholms län.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen. Synpunkter har inhämtats från projektavdelning väst.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret är positivt till att riskhanteringsplanen har kompletterats med översvämningsrisker längs Bällstaån, men har ett antal kommentarer och förslag till förtydliganden.

Översvämningskarteringen för Bällstaån

Stockholm stad har tagit fram en mer detaljerad modell över Bällstaån än den som använts som underlag för riskhanteringsplanen. Beräknade vattennivåer skiljer sig både vid

100-årsflödet och vid BHF (beräknat högsta flöde). Antalet byggnader och vilka byggnader som redovisas i riskhanteringsplanen beror på vilken kartering som används, vilket in sin tur visar på de stora osäkerheter som finns vid bedömning av konsekvenser av en översvämning. Exploateringskontoret anser att riskhanteringsplanen på ett tydligare sätt bör redogöra för de osäkerheterna som finns i underlaget.

Exempel på hotade områden

Flera dagvattenledningar mynnar i Bällstaån och höga vattennivåer i ån kan därmed ge översvämning även utanför Bällstaån till följd av höga trycknivåer i ledningsnätet. Denna risk redovisas inte i underlaget som bara utgår från ytlig översvämning. Exploateringskontoret anser att risken bör beskrivas eftersom det potentiellt påverkar antalet byggnader som skulle påverkas av en översvämning i Bällstaån.

Översvämningsskarteringen visar att en järnväg av riksintresse, Mäljarbanan, skulle översvämmas vid BHF. Konsekvenserna av en översvämning skulle bli stora för samhället och exploateringskontoret föreslår att Mäljarbanan lyfts upp som ett exempel på hotade områden i kap 6.11.1. Kontoret önskar även en tydligare beskrivning av risken för översvämning av Mäljarbanan vid ett 100-årsflöde.

Längs Bällstaån (Nälstadiket) har Svenska kraftnät en anläggning där översvämningssutbredningen potentiellt påverkar anläggningen vid BHF. Om översvämning bedöms medföra negativa konsekvenser föreslår exploateringskontoret att anläggningen inkluderas som ett exemplifierat objekt i kap 6.11.1.

Mål för det fortsatta arbetet

Exploateringskontoret föreslår att kapitel 6.11.2 *Ekonomisk verksamhet* kompletteras med resultatmål 8 (ingen infrastruktur med riksintresse ska behöva stängas under en längre period vid en översvämning oavsett återkomsttid) och resultatmål 9 (inga byggnader med samhällsfunktion ska få minskad funktionalitet vid en översvämning, oavsett återkomsttid) då Mäljarbanan samt flera byggnader med samhällsfunktion riskerar att översvämmas vid en översvämning av Bällstaån.

Övriga synpunkter

I kapitel 6.11 anges att Stockholms stad har en egen skyfallsmodell och en skyfallsplan. Det stämmer att Stockholms stad har en egen skyfallskartering och den uppdaterades 2024. Stockholms stad har en handlingsplan för klimatanpassning som behandlar skyfall och arbete pågår med att ta fram åtgärdsplaner för skyfall, men staden har ingen skyfallsplan.

SlutThomas Andersson
FörvaltningschefAnders Johnson
AvdelningschefFrida Nordström
Enhetschef