

## Protokoll 2/2025

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser Maria Mustonen (V) att tillsammans med vice ordföranden Dennis Wedin (M) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 31 mars 2025.

## § 2 Frågor för beredning och information från kontoret

### Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Trafiksäkerheten i Skarpnäck av Dennis Wedin m.fl. (M).

Dnr T2025-00964

- 2 Varför måste samma misstag göras igen? av Dennis Wedin m.fl. (M).

Dnr T2025-00965

- 3 Skrivelse om väderskydd vid Jan Stenbecks torg av Svante Linusson m.fl. (C).

Dnr T2025-00966

### Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

### Information från kontoret

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall informerar att det hålls en informationsdragning om stadsmiljözon Gamla stan för nämndens ledamöter i anslutning till sammanträdet. Han informerar även nämnden om att blomsterprogrammet invigs tisdagen den 15 april.

### Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

### **§ 3**

## **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 11 mars 2025 respektive den 20 mars 2025 anmäls.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

## **§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2025-00422

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 mars 2025.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 5 Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

**§ 6****Anmälan av ekonomisk uppföljning februari 2025**

Dnr T2025-00624

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## § 7 Västerbron etapp 2. Renovering av stål- och betongkonstruktioner. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-00464

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Västerbron etapp 2 – Renovering av stål- och betongkonstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 60 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

### Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att trafiknämnden för sin del godkänner förslag till inriktning för projekt Västerbron etapp 2 – Renovering av stål- och betongkonstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 60 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
  - b. Att därutöver anföra följande:

Anläggningsarbetet på Västerbrons cykelbanor behöver tyvärr göras om – på både den västra och östra sidan. Ytbeläggningen har sedan breddningen av GC-banan 2022 försett Stockholms cyklister med en ojämn beläggning, minskad komfort och bidragit till en direkt trafikfara för gångtrafikanter – då många cyklister fortsatt väljer att färdas på den slätare gångbanan framför den undermåliga cykelbanan. Nedslipningen av gjutasaltsbeläggningen som senare genomfördes har inte heller medfört en märkbar förbättring. GC-banan bör redan innan denna renovering höjas till en långsiktig och godtagbar standard.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna välkomnar upprustning och underhåll av stadens befintliga infrastruktur, därför har vi i vår reservationsbudget avsatt en halv miljard kronor öronmärkt för ändamålet under mandatperioden. Precis som vi framförde i samband med beslutet för Västerbron etapp 1 är det inte ekonomiskt försvarbart att lappa och laga Västerbron för så stora belopp utan att markant förlänga dess tekniska livslängd. En totalrenovering borde satsas tidigare. Att kontoret inkorporerat flera delar av totalrenoveringen redan i första etappen bekräftar detta.

Flera stora och hårt trafikerade broar, tunnlar och sträckor kommer under 20- och 30-talen renoveras parallellt eller mycket tätt inpå varandra tidsmässigt. Det är av yttersta vikt att kontoret lyckas samordna dessa projekt för att minska de negativa effekterna på trafiksystemet. Vi efterfrågar därför ett gediget, samlat och djupt utredningsarbete för att säkerställa att upprustningen av Västerbron sker enligt budget och tidsplan.

## § 8 Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2024-00543

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan till en investeringsutgift om 27 mnkr och en investeringsinkomst om 4,1 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
  - b. Att trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan.
  - c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Vidare motverkar bristen på p-platser ett levande Stockholm och försvårar för boende, näringsliv och besökare. Sverigedemokraterna anser därför att samtliga parkeringsplatser som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan inte genomförs.

### Beslutsgång i delen om återremiss

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet är positiva till en upprustning av Rörstrandsgatan, ett av stadens mest uppskattade stråk och en destination för sina restauranger, caféer och krogliv. Ytorna för människor som flera år av sommargator medfört har blivit en självklarhet för många stockholmare, och det är glädjande att detta nu kommer återspeglas i den fysiska infrastrukturen.

Rörstrandsgatan utgör även en viktig länk mellan Sankt Eriksplan och västra Kungsholmen/Solna genom Karlbergs slottspark för cyklister, med cirka 2000 passager per dygn.

Centerpartiet har förståelse för att särskild infrastruktur för cykel längs Rörstrandsgatan är svårt att motivera, men som vi lyfte när inriktningsbeslutet fattades i juni 2024 vore det ytterst beklagligt om förbättrad infrastruktur för gående sker på cyklisternas bekostnad. Vi vill åter påpeka vikten av att de upphöjda korsningarna vid Norrbackagatan och Birkagatan inte utformas så att de utgör hinder eller obehag för passerande cyklister, exempelvis om kantstenarna blir för skarpa. Centerpartiet menar att dessa bör och kan utformas med ramper eller öppningar som fortsatt sänker hastigheten för tyngre fordon, men som låter cyklar lätt passera.

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna välkomnar till stor del projektet Rörstrandsgatan. Stockholm ska på lämpliga platser utvecklas för att möta det stadsliv som motiverar en mer permanent omfördelning av gaturummet. Det sjudande restaurang- och krogliv på Rörstrandsgatan i kombination med dess relativt låga trafikflöden motiverar till stor del de förslag kontoret går fram med.

Vi vill däremot understryka att de 50 parkeringsplatserna som försvinner behöver ersättas i närområdet. Flera av dessa är boendeparkering, vilket vänsterstyret bedriver häxjakt mot. Beläggningen på parkeringsplatser i innerstan överstiger ofta stadens eget mål om lediga platser med råge, ibland uppemot 100 %. Att ta bort parkeringar utan att ersätta dem är därför inte förenligt med stadens budget.

## **§ 9 Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron. Slutredovisning**

Dnr T2020-01045

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron.

### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
  - b. Att åtgärder som föreslås nedan genomförs.
  - c. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att infrastrukturen för cyklister i många avseenden har förbättrats till följd av åtgärderna som vidtagits på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron. Korsningen är en viktig komponent för cykelinfrastrukturen i sambandet mellan Kungsholmen och Södermalm, men vi kan konstatera att flera av de utmaningar platsen medförde innan ombyggnationen dessvärre kvarstår.

De cyklister som tidigare valde att nyttja blandtrafiken (om än undermålig ur trafiksäkerhetsperspektiv) för att göra en vänstersväng från Drottningsholmsvägen ut på Lilla Västerbron bidrog till att belastningen på cykelbanorna hölls nere. Denna möjlighet har nu försvunnit då den passage som tidigare fanns på Drottningsholmsvägens norra sida, från cykelbana ut i körfält, har tagits bort – och antalet signalpassager för en liknande manöver har gått från ett till tre. Detta medför även att de nya väntytornas kapacitet ansträngs då samtliga cyklister nu leds över cykelbanorna, och konflikter kan uppstå med genomgående cykeltrafik om antalet väntande cyklar vid signal är fler än två eller tre. Genom att måla dit markeringar likt de i exemplet nedan kan kapacitetsproblemet adresseras och korsningen hållas fri för genomgående passage.

Vidare återfinns i projektområdets norra del, vid Igeldammsgatan/Alströmergatan, en trafikfarlig stolpe i den nya cykelbanans innerkurva (se bild nedan). Denna bör flyttas då den i dagsläget medför en kollisionsrisk för cyklister.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

## § 10

### **Hundförbud på tillfälliga konstruktioner avsedda för bad samt på Marieviksbadet, vid Sjövikskajen och Reimersholmes kaj. Ändring i lokala ordningsföreskrifter**

Dnr T2025-00358

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för egen del kontorets förslag till tillägg i paragraf 3 i de lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet och tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
2. Trafiknämnden godkänner för egen del kontorets förslag till tillägg i paragraf 23 i de lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med tjänsteutlåtandet och tjänsteutlåtandets bilaga 1, samt föreslår kommunfullmäktige att fastställa ändringen.
3. Besluts punkt 1-2 gäller under förutsättning att kommunfullmäktige fastslår trafiknämndens och Stockholms Hamn ABs tidigare beslut om upphävande av badförbud, dnr T2024-03148 respektive SH 2024/467.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
5. Trafiknämnden anmäler beslutet till Hägersten-Älvsjös och Södermalms stadsdelsnämnd.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## § 11 Ramavtal elarbete offentlig belysning Ytterstaden 2026-2030. Upphandling

Dnr T2025-00300

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal elarbeten offentlig belysning ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som kontoret skriver har det visat sig svårt att upphandla drift och underhåll av belysningen i staden eftersom antalet anbud varit få, samt förväntas förbli få. Ett återkommande dilemma i staden. Denna utmaning till trots fortsätter vänstermajoriteten att ålägga kontorets upphandlingar med såväl fler som allt strängare upphandlingskrav. Styret pressar inte näringslivet att bara försöka ställa om snabbare än vad marknaden tillåter, de väljer även att peta i personal- och rekryteringsfrågor.

Avslutningsvis noterar vi att kontoret beskriver ett eventuellt arbete i egen regi som mycket kostnadsdrivande. Vi förutsätter att trafikborgarrådet värnar stockholmarnas skattepengar och inte initierar ideologiskt drivna socialiseringar av trafikkontorets verksamheter.

**§ 12****Ramavtal skötsel av byggnadsverk. Upphandling**

Dnr T2025-00368

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal skötsel av byggnadsverk samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Ramavtalets värde uppskattas till 30 miljoner kronor.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 13**

### **Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00107

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget, samt att därutöver anföra följande:

De demografiska utmaningarna har aldrig varit större i Stockholm – inte minst för att barnfamiljer väljer bort Stockholm. Frånvaron av tillräckligt stora bostäder är ett problem, det låga antalet villor och radhus ett annat. Men också att bristen på parkeringsplatser och garage gör det svårt att få ihop vardagspusslet för stockholmare som har behov av just bilen för att vardagen ska gå ihop. I det läget är det en dålig idé att göra det ännu svårare för familjer att bo och stanna kvar i Stockholm.

Samtidigt som majoriteten tar bort boendeparkering i nybyggda områden presenteras nya riktlinjer för att försämra

stockholmarnas möjlighet att ha bil ännu mer. Bland annat föreslås parkeringstalen för bil bli lägre än tidigare och i centrala delar av staden föreslås en maxnorm som begränsar antalet bilparkeringsplatser som byggaktörerna får bygga. Moderaterna befarar att de nya riktlinjerna kommer skapa fler problem än det löser. Stockholmare som behöver bilen för livet ska gå ihop – särskilt barnfamiljer, äldre och personer med rörelsebegränsningar – är uppenbart inte välkomna i det rödgröna Stockholm.

Systemet som föreslås med maxtak för bilparkeringstal riskerar skapa fler problem än det löser. Det hämmar utvecklingen av nya parkeringslösningar i både ytter- och innerstaden. Det innebär dessutom fler krav på ett redan hårt reglerat område – där behovet av kreativa, nytänkande och attraktiva lösningar för hur fler ska känna sig välkomna i Stockholms bostäder är större än någonsin.

Parallellt med majoritetens bilförbud syns inget ljus i tunneln vad gäller de historiska nedskärningar som de rödgröna partierna genomfört av kollektivtrafiken. Möjligheterna att ta sig till och från stora delar av Stockholm begränsas således till dem som klarar sig med att cykla och gå.

Stockholm ska vara en stad det går att leva i hela livet. Då har vi inte råd med en ideologiskt motiverad politik som förvisar människor från att bo kvar i eller flytta till vår stad.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningens tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är negativa till alla försök att minska den redan anmärkningsvärt låga p-talsnormen i Stockholm stad. Den föreslagna lägesbaserade bedömningen innebär att mellan 3-6 p-platser ska finnas per 1000 kvm BOA. För ett genomsnittligt villaområde innebär detta att vartannat hus saknar en parkeringsplats. Än värre blir det för lägenhetsområden i ytterstaden där det kan förekomma 4-6 p-platser på 15+ lägenhetshushåll.

Sverigedemokraterna förespråkar en fördjupad utredning i syfte att bevara och där det är behövligt höja p-normen.

4. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Revideringen av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal är ett välkommet steg i omställningen av Stockholm till en stad som värdesätter hållbara och utrymmeseffektiva transporter. Vi är positiva till att parkeringsnormerna i stadsdelar med god kollektivtrafikförsörjning och med urban karaktär kan hållas till ett minimum, men ser samtidigt ett behov av att utöka eller specificera riktlinjer för bilparkering vid övriga besökspunkter, samt säkerställa att uppföljning av kompensatoriska mobilitetsåtgärder genomförs.

Centerpartiet ställer sig bakom resonemanget att en maxnorm till skillnad från en miniminorm inte bidrar till att byggaktörer blir bundna att tillhandahålla fler parkeringsplatser än vad som är motiverat med hänsyn till lokala förhållanden. Samtidigt måste riktlinjerna inrymma tillräckligt med flexibilitet, så att de aktörer som så önskar tillskapa ett överskott av utrymmeseffektiv parkering på kvartersmark har möjlighet att göra det – om detta exempelvis underlättar för p-köpslösningar fastighetsägare sinsemellan. Till följd av detta är det en förutsättning att områdets generella förutsättningar tas i beaktning och att tillgång samt prissättning på gatuparkering anpassas därefter.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

### Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att avslå förslag till reviderade riktlinjer.
2. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna ställer sig starkt kritiska till styrets planer på att inrätta byggstopp för fastigheter som anses innehålla för många parkeringsplatser till sina hyresgäster eller bostadsköpare. Likaså är vi chockerade över planerna på att stoppa byggen av villor med fler än en parkeringsplats. Starkt reglerande riktlinjer som inskränker äganderätten av mark inom vår kommuns gränser kan enbart motiveras genom värnandet av liv och hälsa, likt flera legitima regelverk för byggbranschen. Men att

begränsa markinnehavarnas möjlighet att bygga på sin egen mark för att motverka stockholmarnas innehav av bil kan vi inte acceptera.

Vi menar att staden behöver reformera sin parkeringspolitik i syfte att tillgodose invånarna med utgångspunkt i deras faktiska behov. Likt styret delar även vi ambitionen att frigöra ytor i gaturummet från parkering till andra funktioner och utsmyckning. Men till skillnad från vänstern anser vi att parkeringsmöjligheterna behöver ersättas när de förflyttas från gatorna, inte tas bort. Genom tillräckligt goda parkeringstal i nyproduktion, fler underjordiska parkeringsgarage och parkeringsköp kan invånarnas behov av parkering säkerställas utan att fler bilar trängs ut på stadens gator. Men med detta förslag till reviderade riktlinjer kommer fler att trängas ut i gaturummet. Vidare riskerar riktlinjerna försvåra omställningen till eldrivna fordon när parkeringsutbudet, och därmed möjligheten att utöka laddinfrastrukturen, begränsas. Med vårt förslag om parkeringsmål, tillräckliga parkeringstal vid nyproduktion och målet om 100 procent laddplatser år 2030 i stadens och allmännyttans garage skulle omställningen underlättas markant. Vi beklagar styrets beslut.

Stadens riktlinjer för parkeringstal vid nyproduktion tappar sin ändamålsenlighet när syftet föreslås vara att motverka den privatägda bilen, än att anpassa parkeringsutbudet baserat på närheten till innerstaden och dess goda kommunikationer. Inrättandet av parkeringstak såväl i city som vid bygge av villor tar klåfingrigheten till nya nivåer.

Kristdemokraterna föreslår därför att förslaget till reviderade riktlinjer avslås i sin helhet.

## § 14

### **Riktlinjer om representation, mutor och jäv. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03683

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 15****Nya regler för vinterdäck och snökedjor. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-00442

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## § 16

### **Motion om möjligheten att bygga om Tullhuset på Blasieholmen till ett museum av Annika Elmlund (M) och Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03149

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafikkontoret godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 december 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Tullhuset uppfördes 1874 och är en av flera kulturhistoriskt värdefulla byggnader på Blasieholmen. Men trots dess centrala placering i Stockholms innerstad, närheten till flertalet kulturinstitutioner och dess vackra utformning är det få stockholmare och besökare som vistas på platsen. Denna centralt belägna plats mellan Strandvägen och Skeppsholmen förtjänar bättre än att behöva upplevas som en otrygg avkrok.

Det är glädjande att Trafikkontoret delar vår uppfattning att det finns potential att stärka området kring Tullhuset, men Moderaterna är oroliga för att arbetet dröjer. Det vore bra att snart komma vidare med arbetet att få på plats museiverksamhet i lokalerna. Utöver utvecklingen av

Tullhuset och de tillhörande magasinerna behöver östra Blasieholmen rustas upp och bli en bättre integrerad del av musei- och promenadstråken utmed Blasieholmen/Skeppsholmen.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

### Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet instämmer i motionärernas avsikter och välkomnar att det på senare tid lagts fram flera förslag på att lyfta Blasieholmens attraktivitet och ställning. Tullhuset på Blasieholmen är en flitigt omdebatterad byggnad, och vi vill vid detta tillfälle lyfta och ställa oss bakom det senare framlagda förslaget om att byggnaden bör husera en permanent lokalisering av Sveriges museum om Förintelsen.

## § 17

### **Motion om en hälsoekonomisk utvärdering av nyttan med miljözon klass 2 och 3 av Gabriel Kroon (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03209

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att konsekvenserna av och nyttan med införandet av miljözon 2 och 3 i Stockholm är bristfälligt utredda. Därför bör en fördjupad hälsoekonomisk utvärdering gjord av miljözonernas kostnad per kvalitetsjusterad levnadsår (QALY) genomföras. Vidare krävs att införandet av miljözon 2 och 3 utreds noggrannare och bättre med hänsyn taget till den ekonomiska påverkan det innebär både för privatpersoner och näringsliv i berörda stadsdelar.

Enligt sverigedemokraterna är införandet av miljözonerna framforcerat av ideologiska skäl utan att de omfattande konsekvenserna blivit ordentligt utredda.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

## § 18

### **Motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03125

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 december 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm. Därför spelar trafiksäkerheten för inte minst användare av mikromobilitet roll. Stockholm tillämpar sedan ett antal år tillbaka låghastighetszoner (geofence-områden) för elsparkcyklar. I vissa fall är dessa motiverade, exempelvis på Stockholms gågator.

Men i Stockholm är inte alla låghastighetszoner gågator. På exempelvis Hornsbergsstrand och norra delarna av Nybrogatan är låghastighetszonerna för elsparkcyklar på samma yta som cykelbanor och biltrafik. Att vara begränsad till att köra 6 km/h på en elsparkcykel i samma körfält som cyklisterna eller bilister är en direkt trafikfara och vad staden i andra fall försöker arbeta för att motverka.

Den låga hastighetsgränsen på 6 km/h sticker också ut nationellt där exempelvis både Gävle och Malmö tillåter högre hastighet i låghastighetszonerna. Begränsningen som Stockholm låtit göra kompliceras också av att det under de senaste åren blivit allt fler och olika områden där tidigare rådande trafikregler inte gäller. Vilka regler som ska gälla för cyklister och mikromobilitet på exempelvis gågator och i stadsmiljözoner är tämligen oklart. Särskilt när hastighetsbegränsningarna bara gäller elsparkcyklarna.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

## § 19

### **Julklapp till spångaborna av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2023-03466

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Skrivelsen som trafikkontoret besvarat är daterad till 14 december 2023. Tyvärr är den dock fortfarande aktuell – snart ett och ett halvt år senare.

Spånga station är en viktig plats och kollektivtrafikknutpunkt i Järva stadsdel och Stockholms västerort. Ännu viktigare blir den i och med den planerade stadsutvecklingen i centrala Spånga som bidrar till en mer sammanhållen stadsmiljö i anslutning till stationen.

Moderaterna initierade 2014 ett arbete för att tillsammans med dåvarande Stockholms landsting och Trafikverket få på plats en hiss och fungerande rulltrappa. Drygt 10 år senare är det hög tid för ytterligare ett gemensamt lyft. Trafikkontoret borde initiera en dialog med SL och trafikförvaltningen på Region Stockholm för ett samarbete där man reder ut detta en gång för alla – och skapar en mer attraktiv miljö. Spånga station behöver bli trevligare, tryggare och mer tillgängligt.

## **§ 20**

### **Uteblivet svar på medborgarförslag av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03402

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



## **§ 21**

### **Matmopeder kommer inte få plats på Vegagatan av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03401

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Givet parkeringen som upprättats för moped klass II på Spelbomskans torg frågar sig Moderaterna om det är nödvändigt att även ha en mopedparkering på Vegagatan. Särskilt eftersom Vegagatan är trång och mopedparkeringen kritiserats av de närboende. Avslutningsvis delar Moderaterna trafikkontorets önskan om att ha fler verktyg för att beivra moped klass II som felparkerar.

## **§ 22**

### **Brister i stadens parkeringssystem av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03697

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 23**

### **Nämndens avtal och deras höga kostnader av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2024-03129

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 24 Stadsmiljözon Södermalm. Beslut om val av område

Dnr T2025-00469

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets analys till val av område och fastslår det rekommenderade området samt förslag till säsongsvariation.

### Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till stadsmiljözon Södermalm, samt att därutöver anföra följande:

I samband med att Götgatan till hösten ska börja rustas upp väntar nästan ett decennium av kraftiga trafikstörningar på Södermalm. Inte minst boende- och godstrafik kommer behöva hitta nya vägar att köra, vilket är en av anledningarna till att Moderaterna poängterat behovet av att tunnelinfrastrukturen på Södermalm används mer effektivt.

Det är tydligt att införandet av en stadsmiljözon på Södermalm föregåtts av en mer rigorös utredning än stadsmiljözonen i Gamla stan. Men det låga behovet av genomfartstrafik som beskrivs i ärendet tar inte hänsyn till de massiva förändringarna av trafikmönster som kommer ske till följd av byggnationen av Götgatan. Istället konstaterar kontoret att Götgatan, Ringvägen, Renstiernas

gata och Folkungagatan tillsammans hanterat behovet av bilresor mellan olika delar av Södermalm och att projektet på Götgatan kräver noga utvärdering för att minimera trafik inom stadsmiljözonen.

Moderaterna är oroliga för att trafiksituationen på övriga Södermalm glöms bort i detta. Stadsmiljözonen får inte ske på bekostnad av sämre stadsmiljö till följd av ökad genomfartstrafik i övriga kvarter som hade kunnat undvikas. Utvärderingarna av hur trafikflödena påverkas inom stadsmiljözonen behöver inkludera ett större område av Södermalm.

Erfarenheterna från Gamla stan talar också för att det är enklare för staden att stänga av biltrafik än att möjliggöra ett blomstrande stadsliv. Ska stadsmiljözonen lyckas behövs ett framåtlutat förhållningssätt hos flera förvaltningar – inte minst för att möjliggöra ett levande restaurang- och barliv. Det är oacceptabelt om det rödgröna styret enbart fokuserar på att stänga av gator – men inte levererar nytt innehåll såsom fler uteserveringar.

3. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Området kring Nytorget och Skånegatan har sedan den första sommargåtan invigdes för snart 10 år sedan etablerat sin status som en destination i staden – där människor står i fokus för gaturummet och det levande Stockholm visar sig från sin bästa sida.

Centerpartiet välkomnar att denna utveckling fortsätter – men vi ser samtidigt att vänsterstyret åter glömmet företagarperspektivet, och att Stadsmiljözonen har uppfyllt potential. När parkeringsplatser försvinner och gatemark omdisponeras för andra ändamål är detta enklare att motivera om platsen nyttjas på bästa tänkbara sätt. Vi anser att staden parallellt med en sådan övergripande åtgärd som Stadsmiljözonen utgör även behöver möta näringsidkare med att erbjuda dem förutsättningar för att fylla zonen med annat än lånade möbler från kulturförvaltningen. Genom att bistå med trafikanordningsplaner, säkerställa utrymningsmöjligheter och rent utav klassificera hela eller delar av zonen som evenemangsplats, kan gaturummet erbjudas för såväl stora evenemang eller gemensamma uteserveringar för flera krögare.

Givetvis bör stadens målsättning vara att stadsmiljözonen även bör vara en byråkratifri zon – underlätta tillståndsprocesserna för uteserveringar i området samt eliminera tillhörande ansökningskostnader.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna är emot införandet av omfattande och permanenta stadsmiljözoner. Platsutveckling och aktivering av de offentliga rummen får inte ske på bekostnad av invånarnas möjligheter att parkera sina fordon. När parkeringsplatser tas bort i samband med olika åtgärder behöver nya p-platser därför tillskapas i närområdet. Vidare måste hänsyn tas till den trafikpåverkan en platsutvecklingsåtgärd innebär och åtgärder inte genomföras om det medför en för stor negativ påverkan på trafiken. Exempel på dåliga projekt är stadsmiljözonen i Gamla stan som omöjliggjort parkering för boende samt avstängningen av Sveavägen vilken påverkat trafiksituationen mycket negativt.

### Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå förslaget.
2. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna delar stadens ambitioner om ett mer levande, grönt och roligt Stockholm. Men till skillnad från vänsterstyret ser vi inte detta arbete som ett verktyg för att begränsa stockholmarnas rörlighet i trafiken, eller tillgången till p-platser för såväl hushåll som näringsliv och besökare.

Det socialdemokratiska styret raderade ifjol 130 p-platser vid inrättandet av stadsmiljözon i Gamla stan i utbyte mot pastellfärgade utemöbler och gungor mitt på befintliga

körfält. I år går de fram med ett förslag om att ta bort 260 p-platser kring Nytorget av samma anledning. Hälften av dessa är boendeparkeringar. Trafikkontoret skriver paradoxalt nog att ett parkeringsutbud är viktigt för att få vardagslivet att fungera. Det är uppenbart att politiken kört över kontorets tjänstemän, fullt medvetna om konsekvenserna.

Enligt stadens budget ska minst 15 % av stadens parkeringsplatser vara lediga. Med detta förslag kommer beläggningen uppgå till 100 %, vilket kontoret signalerar då de skriver att det minskade utbudet inte kommer kunna omhänderta den befintliga efterfrågan i närområdet. Likaså kommer den omkringliggande beläggningen på övriga Södermalm påverkas negativt och överstiga 85 %. Insatsen är därför inte förenligt med styrets egen budget, beslutad av fullmäktige.

Kristdemokraterna välkomnar insatser för ett mer levande Stockholm men de parkeringsplatser som försvinner behöver ersättas i närområdet. Staden ska arbeta med att underlätta vardagen för invånarna, inte begränsa dem eller det näringsliv som föder kommunen.

## § 25

### Klaratunneln, justeringar i samband med färdigställande av Rödbogatan

Dnr T2025-00451

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att fortsatt hålla de lokala anslutningarna mellan Rödbogatan och Klaratunneln stängda i enlighet med tjänsteutlåtandet.

#### Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2025.

#### Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget om att fortsatt hålla de lokala anslutningarna mellan Rödbogatan och Klaratunneln stängda, samt att därutöver anföra följande:

Det behöver bli enklare att ta sig ut från kvartersmark för person- och godstrafik i innerstan. Framför allt för att minska genomfartstrafiken i kvartersmark, bullret och förbättra luftkvaliteten. Då måste Stockholms tunnelsystem användas bättre.

Trafikkontoret skriver i ärendet att resandet i och med avstängningarna omfördelats från tunneln till ytvägnätet. Moderaterna menar att det är en oönskad effekt att bilar ska köra i kvartersmark snarare än att använda de tunnlar som är avsedda för just biltrafik. Särskilt eftersom omfördelningarna från tunnlarna till kvartersmark försvårar annan användning av gaturummet.



## Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

## Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget.
2. Att justera förslaget utifrån vad som anförs nedan, och öppna tunnelns påfart.
3. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna delar till viss del kontorets ståndpunkt om att ett fullt öppnande av Klaratunnelns av- och påfarter vid Tegelbacken inte vore optimalt. Men vi menar att den andra extremen, att stänga dem båda, inte heller vore klokt. Vi saknar resonemang om ett mellanting mellan de båda alternativen.

I närområdet finns redan idag flera avfarter i både västlig och sydlig riktning; det kan motivera en permanent stängning av Klaratunnelns avfart vid Tegelbacken eftersom tillgängligheten inte påverkas markant. Men avseende påfarter i nordlig riktning saknas de helt i city. Enbart från Södermalm kan man nå Klaratunneln norrut. Lyckligtvis är den tidigare påfarten smidigast utformad och påverkan på flödet i tunneln mycket mindre än den gamla avfarten.

Därför föreslår vi att avfarten stängs permanent men att påfarten öppnas upp, enligt tidigare beslut, för att minska trafiken på ytan i city och föra den ner under jord. Att hänvisa till smågatorna i city vore fullständigt kontraproduktivt tunnelns ursprungliga syfte.

## **§ 26**

### **Ny digital lösning för effektiv tillstånds- och tillsynshantering. Upphandling**

Dnr T2025-00415

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ny digital lösning för tillstånds- och tillsynshantering till ett belopp om 20 miljoner kronor under en avtalsperiod på maximalt 7 år samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2025.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Sahlström