

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 11 Ramavtal elarbete offentlig belysning Ytterstaden 2026-2030. Upphandling

Dnr T2025-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal elarbeten offentlig belysning ytterstaden samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som kontoret skriver har det visat sig svårt att upphandla drift och underhåll av belysningen i staden eftersom antalet anbud varit få, samt förväntas förbli få. Ett återkommande dilemma i staden. Denna utmaning till trots fortsätter vänstermajoriteten att ålägga kontorets upphandlingar med såväl fler som allt strängare upphandlingskrav. Styret pressar inte näringslivet att bara försöka ställa om snabbare än vad marknaden tillåter, de väljer även att peta i personal- och rekryteringsfrågor.

Avslutningsvis noterar vi att kontoret beskriver ett eventuellt arbete i egen regi som mycket kostnadsdrivande. Vi förutsätter att trafikborgarrådet värnar stockholmarnas skattepengar och inte initierar ideologiskt drivna socialiseringar av trafikkontorets verksamheter.

Vid protokollet

Alva Sahlström