

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 13

Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-00107

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget, samt att därutöver anföra följande:

De demografiska utmaningarna har aldrig varit större i Stockholm – inte minst för att barnfamiljer väljer bort Stockholm. Frånvaron av tillräckligt stora bostäder är ett problem, det låga antalet villor och radhus ett annat. Men också att bristen på parkeringsplatser och garage gör det svårt att få ihop vardagspusslet för stockholmare som har behov av just bilen för att vardagen ska gå ihop. I det läget är det en dålig idé att göra det ännu svårare för familjer att bo och stanna kvar i Stockholm.

Samtidigt som majoriteten tar bort boendeparkering i nybyggda områden presenteras nya riktlinjer för att försämra

stockholmarnas möjlighet att ha bil ännu mer. Bland annat föreslås parkeringstalen för bil bli lägre än tidigare och i centrala delar av staden föreslås en maxnorm som begränsar antalet bilparkeringsplatser som byggaktörerna får bygga. Moderaterna befarar att de nya riktlinjerna kommer skapa fler problem än det löser. Stockholmare som behöver bilen för livet ska gå ihop – särskilt barnfamiljer, äldre och personer med rörelsebegränsningar – är uppenbart inte välkomna i det rödgröna Stockholm.

Systemet som föreslås med maxtak för bilparkeringstal riskerar skapa fler problem än det löser. Det hämmar utvecklingen av nya parkeringslösningar i både ytter- och innerstaden. Det innebär dessutom fler krav på ett redan hårt reglerat område – där behovet av kreativa, nytänkande och attraktiva lösningar för hur fler ska känna sig välkomna i Stockholms bostäder är större än någonsin.

Parallellt med majoritetens bilförbud syns inget ljus i tunneln vad gäller de historiska nedskärningar som de rödgröna partierna genomfört av kollektivtrafiken. Möjligheterna att ta sig till och från stora delar av Stockholm begränsas således till dem som klarar sig med att cykla och gå.

Stockholm ska vara en stad det går att leva i hela livet. Då har vi inte råd med en ideologiskt motiverad politik som förvisar människor från att bo kvar i eller flytta till vår stad.

3. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningens tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är negativa till alla försök att minska den redan anmärkningsvärt låga p-talsnormen i Stockholm stad. Den föreslagna lägesbaserade bedömningen innebär att mellan 3-6 p-platser ska finnas per 1000 kvm BOA. För ett genomsnittligt villaområde innebär detta att vartannat hus saknar en parkeringsplats. Än värre blir det för lägenhetsområden i ytterstaden där det kan förekomma 4-6 p-platser på 15+ lägenhetshushåll.

Sverigedemokraterna förespråkar en fördjupad utredning i syfte att bevara och där det är behövligt höja p-normen.

4. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Revideringen av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal är ett välkommet steg i omställningen av Stockholm till en stad som värdesätter hållbara och utrymmeseffektiva transporter. Vi är positiva till att parkeringsnormerna i stadsdelar med god kollektivtrafikförsörjning och med urban karaktär kan hållas till ett minimum, men ser samtidigt ett behov av att utöka eller specificera riktlinjer för bilparkering vid övriga besökspunkter, samt säkerställa att uppföljning av kompensatoriska mobilitetsåtgärder genomförs.

Centerpartiet ställer sig bakom resonemanget att en maxnorm till skillnad från en miniminorm inte bidrar till att byggaktörer blir bundna att tillhandahålla fler parkeringsplatser än vad som är motiverat med hänsyn till lokala förhållanden. Samtidigt måste riktlinjerna inrymma tillräckligt med flexibilitet, så att de aktörer som så önskar tillskapa ett överskott av utrymmeseffektiv parkering på kvartersmark har möjlighet att göra det – om detta exempelvis underlättar för p-köpslösningar fastighetsägare sinsemellan. Till följd av detta är det en förutsättning att områdets generella förutsättningar tas i beaktning och att tillgång samt prissättning på gatuparkering anpassas därefter.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att avslå förslag till reviderade riktlinjer.
2. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna ställer sig starkt kritiska till styrets planer på att inrätta byggstopp för fastigheter som anses innehålla för många parkeringsplatser till sina hyresgäster eller bostadsköpare. Likaså är vi chockerade över planerna på att stoppa byggen av villor med fler än en parkeringsplats. Starkt reglerande riktlinjer som inskränker äganderätten av mark inom vår kommuns gränser kan enbart motiveras genom värnandet av liv och hälsa, liksom flera legitima regelverk för byggbranschen. Men att

begränsa markinnehavarnas möjlighet att bygga på sin egen mark för att motverka stockholmarnas innehav av bil kan vi inte acceptera.

Vi menar att staden behöver reformera sin parkeringspolitik i syfte att tillgodose invånarna med utgångspunkt i deras faktiska behov. Likt styret delar även vi ambitionen att frigöra ytor i gaturummet från parkering till andra funktioner och utsmyckning. Men till skillnad från vänstern anser vi att parkeringsmöjligheterna behöver ersättas när de förflyttas från gatorna, inte tas bort. Genom tillräckligt goda parkeringstal i nyproduktion, fler underjordiska parkeringsgarage och parkeringsköp kan invånarnas behov av parkering säkerställas utan att fler bilar trängs ut på stadens gator. Men med detta förslag till reviderade riktlinjer kommer fler att trängas ut i gaturummet. Vidare riskerar riktlinjerna försvåra omställningen till eldrivna fordon när parkeringsutbudet, och därmed möjligheten att utöka laddinfrastrukturen, begränsas. Med vårt förslag om parkeringsmål, tillräckliga parkeringstal vid nyproduktion och målet om 100 procent laddplatser år 2030 i stadens och allmännyttans garage skulle omställningen underlättas markant. Vi beklagar styrets beslut.

Stadens riktlinjer för parkeringstal vid nyproduktion tappar sin ändamålsenlighet när syftet föreslås vara att motverka den privatägda bilen, än att anpassa parkeringsutbudet baserat på närheten till innerstaden och dess goda kommunikationer. Inrättandet av parkeringstak såväl i city som vid bygge av villor tar klåfingrigheten till nya nivåer.

Kristdemokraterna föreslår därför att förslaget till reviderade riktlinjer avslås i sin helhet.

Vid protokollet

Alva Sahlström