

## Protokoll 2/2025

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## § 18

### **Motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2024-03125

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 december 2024.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm. Därför spelar trafiksäkerheten för inte minst användare av mikromobilitet roll. Stockholm tillämpar sedan ett antal år tillbaka låghastighetszoner (geofence-områden) för elsparkcyklar. I vissa fall är dessa motiverade, exempelvis på Stockholms gågator.

Men i Stockholm är inte alla låghastighetszoner gågator. På exempelvis Hornsbergsstrand och norra delarna av Nybrogatan är låghastighetszonerna för elsparkcyklar på samma yta som cykelbanor och biltrafik. Att vara begränsad till att köra 6 km/h på en elsparkcykel i samma körfält som cyklisterna eller bilister är en direkt trafikfara och vad staden i andra fall försöker arbeta för att motverka.

Den låga hastighetsgränsen på 6 km/h sticker också ut nationellt där exempelvis både Gävle och Malmö tillåter högre hastighet i låghastighetszonerna. Begränsningen som Stockholm låtit göra kompliceras också av att det under de senaste åren blivit allt fler och olika områden där tidigare rådande trafikregler inte gäller. Vilka regler som ska gälla för cyklister och mikromobilitet på exempelvis gågator och i stadsmiljözoner är tämligen oklart. Särskilt när hastighetsbegränsningarna bara gäller elsparkcyklarna.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Vid protokollet

Alva Sahlström