

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 19

Julklapp till spångaborna av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2023-03466

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Skrivelsen som trafikkontoret besvarat är daterad till 14 december 2023. Tyvärr är den dock fortfarande aktuell – snart ett och ett halvt år senare.

Spånga station är en viktig plats och kollektivtrafikknutpunkt i Järva stadsdel och Stockholms västerort. Ännu viktigare blir den i och med den planerade stadsutvecklingen i centrala Spånga som bidrar till en mer sammanhållen stadsmiljö i anslutning till stationen.

Moderaterna initierade 2014 ett arbete för att tillsammans med dåvarande Stockholms landsting och Trafikverket få på plats en hiss och fungerande rulltrappa. Drygt 10 år senare är det hög tid för ytterligare ett gemensamt lyft. Trafikkontoret borde initiera en dialog med SL och trafikförvaltningen på Region Stockholm för ett samarbete där man reder ut detta en gång för alla – och skapar en mer attraktiv miljö. Spånga station behöver bli trevligare, tryggare och mer tillgängligt.

Vid protokollet

Alva Sahlström