

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 24 Stadsmiljözon Södermalm. Beslut om val av område

Dnr T2025-00469

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets analys till val av område och fastslår det rekommenderade området samt förslag till säsongsvariation.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förslag till stadsmiljözon Södermalm, samt att därutöver anföra följande:

I samband med att Götgatan till hösten ska börja rustas upp väntar nästan ett decennium av kraftiga trafikstörningar på Södermalm. Inte minst boende- och godstrafik kommer behöva hitta nya vägar att köra, vilket är en av anledningarna till att Moderaterna poängterat behovet av att tunnelinfrastrukturen på Södermalm används mer effektivt.

Det är tydligt att införandet av en stadsmiljözon på Södermalm föregåtts av en mer rigorös utredning än stadsmiljözonen i Gamla stan. Men det låga behovet av genomfartstrafik som beskrivs i ärendet tar inte hänsyn till de massiva förändringarna av trafikmönster som kommer ske till följd av byggnationen av Götgatan. Istället konstaterar kontoret att Götgatan, Ringvägen, Renstiernas

gata och Folkungagatan tillsammans hanterar behovet av bilresor mellan olika delar av Södermalm och att projektet på Götgatan kräver noga utvärdering för att minimera trafik inom stadsmiljözonen.

Moderaterna är oroliga för att trafiksituationen på övriga Södermalm glöms bort i detta. Stadsmiljözonen får inte ske på bekostnad av sämre stadsmiljö till följd av ökad genomfartstrafik i övrig kvartersmark som hade kunnat undvikas. Utvärderingarna av hur trafikflödena påverkas inom stadsmiljözonen behöver inkludera ett större område av Södermalm.

Erfarenheterna från Gamla stan talar också för att det är enklare för staden att stänga av biltrafik än att möjliggöra ett blomstrande stadsliv. Ska stadsmiljözonen lyckas behövs ett framåtlutat förhållningssätt hos flera förvaltningar – inte minst för att möjliggöra ett levande restaurang- och barliv. Det är oacceptabelt om det rödgröna styret enbart fokuserar på att stänga av gator – men inte levererar nytt innehåll såsom fler uteserveringar.

3. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Området kring Nytorget och Skånegatan har sedan den första sommargågatan invigdes för snart 10 år sedan etablerat sin status som en destination i staden – där människor står i fokus för gaturummet och det levande Stockholm visar sig från sin bästa sida.

Centerpartiet välkomnar att denna utveckling fortsätter – men vi ser samtidigt att vänsterstyret åter glömmar företagarperspektivet, och att Stadsmiljözonen har ouppfylld potential. När parkeringsplatser försvinner och gatumark omdisponeras för andra ändamål är detta enklare att motivera om platsen nyttjas på bästa tänkbara sätt. Vi anser att staden parallellt med en sådan övergripande åtgärd som Stadsmiljözonen utgör även behöver möta näringsidkare med att erbjuda dem förutsättningar för att fylla zonen med annat än lånade möbler från kulturförvaltningen. Genom att bistå med trafikanordningsplaner, säkerställa utrymningsmöjligheter och rent utav klassificera hela eller delar av zonen som evenemangsplats, kan gaturummet erbjudas för såväl stora evenemang eller gemensamma uteserveringar för flera krögare.

Givetvis bör stadens målsättning vara att stadsmiljözonen även bör vara en byråkratifri zon – underlätta tillståndsprocesserna för uteserveringar i området samt eliminera tillhörande ansökningskostnader.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna är emot införandet av omfattande och permanenta stadsmiljözoner. Platsutveckling och aktivering av de offentliga rummen får inte ske på bekostnad av invånarnas möjligheter att parkera sina fordon. När parkeringsplatser tas bort i samband med olika åtgärder behöver nya p-platser därför tillskapas i närområdet. Vidare måste hänsyn tas till den trafikpåverkan en platsutvecklingsåtgärd innebär och åtgärder inte genomföras om det medför en för stor negativ påverkan på trafiken. Exempel på dåliga projekt är stadsmiljözonen i Gamla stan som omöjliggjort parkering för boende samt avstängningen av Sveavägen vilken påverkat trafiksituationen mycket negativt.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå förslaget.
2. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna delar stadens ambitioner om ett mer levande, grönt och roligt Stockholm. Men till skillnad från vänsterstyret ser vi inte detta arbete som ett verktyg för att begränsa stockholmarnas rörlighet i trafiken, eller tillgången till p-platser för såväl hushåll som näringsliv och besökare.

Det socialdemokratiska styret raderade ifjol 130 p-platser vid inrättandet av stadsmiljözon i Gamla stan i utbyte mot pastellfärgade utemöbler och gungor mitt på befintliga

körfält. I år går de fram med ett förslag om att ta bort 260 p-platser kring Nytorget av samma anledning. Hälften av dessa är boendeparkeringar. Trafikkontoret skriver paradoxalt nog att ett parkeringsutbud är viktigt för att få vardagslivet att fungera. Det är uppenbart att politiken kört över kontorets tjänstemän, fullt medvetna om konsekvenserna.

Enligt stadens budget ska minst 15 % av stadens parkeringsplatser vara lediga. Med detta förslag kommer beläggningen uppgå till 100 %, vilket kontoret signalerar då de skriver att det minskade utbudet inte kommer kunna omhänderta den befintliga efterfrågan i närområdet. Likaså kommer den omkringliggande beläggningen på övriga Södermalm påverkas negativt och överstiga 85 %. Insatsen är därför inte förenligt med styrets egen budget, beslutad av fullmäktige.

Kristdemokraterna välkomnar insatser för ett mer levande Stockholm men de parkeringsplatser som försvinner behöver ersättas i närområdet. Staden ska arbeta med att underlätta vardagen för invånarna, inte begränsa dem eller det näringsliv som föder kommunen.

Vid protokollet

Alva Sahlström