

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 25

Klaratunneln, justeringar i samband med färdigställande av Rödbogatan

Dnr T2025-00451

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att fortsatt hålla de lokala anslutningarna mellan Rödbogatan och Klaratunneln stängda i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget om att fortsatt hålla de lokala anslutningarna mellan Rödbogatan och Klaratunneln stängda, samt att därutöver anföra följande:

Det behöver bli enklare att ta sig ut från kvartersmark för person- och godstrafik i innerstan. Framför allt för att minska genomfartstrafiken i kvartersmark, bullret och förbättra luftkvaliteten. Då måste Stockholms tunnelsystem användas bättre.

Trafikkontoret skriver i ärendet att resandet i och med avstängningarna omfördelats från tunneln till ytvägnätet. Moderaterna menar att det är en oönskad effekt att bilar ska köra i kvartersmark snarare än att använda de tunnlar som är avsedda för just biltrafik. Särskilt eftersom omfördelningarna från tunnlarna till kvartersmark försvårar annan användning av gaturummet.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget.
2. Att justera förslaget utifrån vad som anförs nedan, och öppna tunnelns påfart.
3. Att därutöver anföra följande:

Kristdemokraterna delar till viss del kontorets ståndpunkt om att ett fullt öppnande av Klaratunnelns av- och påfarter vid Tegelbacken inte vore optimalt. Men vi menar att den andra extremen, att stänga dem båda, inte heller vore klokt. Vi saknar resonemang om ett mellanting mellan de båda alternativen.

I närområdet finns redan idag flera avfarter i både västlig och sydlig riktning; det kan motivera en permanent stängning av Klaratunnelns avfart vid Tegelbacken eftersom tillgängligheten inte påverkas markant. Men avseende påfarter i nordlig riktning saknas de helt i city. Enbart från Södermalm kan man nå Klaratunneln norrut. Lyckligtvis är den tidigare påfarten smidigast utformad och påverkan på flödet i tunneln mycket mindre än den gamla avfarten.

Därför föreslår vi att avfarten stängs permanent men att påfarten öppnas upp, enligt tidigare beslut, för att minska trafiken på ytan i city och föra den ner under jord. Att hänvisa till smågatorna i city vore fullständigt kontraproduktivt tunnelns ursprungliga syfte.

Vid protokollet

Alva Sahlström