

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 7 Västerbron etapp 2. Renovering av stål- och betongkonstruktioner. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-00464

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till inriktning för projekt Västerbron etapp 2 – Renovering av stål- och betongkonstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 60 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden för sin del godkänner förslag till inriktning för projekt Västerbron etapp 2 – Renovering av stål- och betongkonstruktioner och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för projektet upp till 60 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
 - b. Att därutöver anföra följande:

Anläggningsarbetet på Västerbrons cykelbanor behöver tyvärr göras om – på både den västra och östra sidan. Ytbeläggningen har sedan breddningen av GC-banan 2022 försett Stockholms cyklister med en ojämn beläggning, minskad komfort och bidragit till en direkt trafikfara för gångtrafikanter – då många cyklister fortsatt väljer att färdas på den slätare gångbanan framför den undermåliga cykelbanan. Nedslipningen av gjutasaltsbeläggningen som senare genomfördes har inte heller medfört en märkbar förbättring. GC-banan bör redan innan denna renovering höjas till en långsiktig och godtagbar standard.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Kristdemokraterna välkomnar upprustning och underhåll av stadens befintliga infrastruktur, därför har vi i vår reservationsbudget avsatt en halv miljard kronor öronmärkt för ändamålet under mandatperioden. Precis som vi framförde i samband med beslutet för Västerbron etapp 1 är det inte ekonomiskt försvarbart att lappa och laga Västerbron för så stora belopp utan att markant förlänga dess tekniska livslängd. En totalrenovering borde satsas tidigare. Att kontoret inkorporerat flera delar av totalrenoveringen redan i första etappen bekräftar detta.

Flera stora och hårt trafikerade broar, tunnlar och sträckor kommer under 20- och 30-talen renoveras parallellt eller mycket tätt inpå varandra tidsmässigt. Det är av yttersta vikt att kontoret lyckas samordna dessa projekt för att minska de negativa effekterna på trafiksystemet. Vi efterfrågar därför ett gediget, samlat och djupt utredningsarbete för att säkerställa att upprustningen av Västerbron sker enligt budget och tidsplan.

Vid protokollet

Alva Sahlström