

Protokoll 2/2025

Tid Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8 Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2024-00543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan till en investeringsutgift om 27 mnkr och en investeringsinkomst om 4,1 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden i första hand återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att tillse att samtliga p-platser som försvinner ersätts med nya p-platser i närområdet.
 - b. Att trafiknämnden i andra hand avslår förslag till genomförande av projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i den berörda stadsdelen. Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Vidare motverkar bristen på p-platser ett levande Stockholm och försvårar för boende, näringsliv och besökare. Sverigedemokraterna anser därför att samtliga parkeringsplatser som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Gångåtgärd Rörstrandsgatan mellan Norrbackagatan och Sankt Eriksgatan inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet är positiva till en upprustning av Rörstrandsgatan, ett av stadens mest uppskattade stråk och en destination för sina restauranger, caféer och krogliv. Ytorna för människor som flera år av sommargator medfört har blivit en självklarhet för många stockholmare, och det är glädjande att detta nu kommer återspeglas i den fysiska infrastrukturen.

Rörstrandsgatan utgör även en viktig länk mellan Sankt Eriksplan och västra Kungsholmen/Solna genom Karlbergs slottspark för cyklister, med cirka 2000 passager per dygn.

Centerpartiet har förståelse för att särskild infrastruktur för cykel längs Rörstrandsgatan är svårt att motivera, men som vi lyfte när inriktningsbeslutet fattades i juni 2024 vore det ytterst beklagligt om förbättrad infrastruktur för gående sker på cyklisternas bekostnad. Vi vill åter påpeka vikten av att de upphöjda korsningarna vid Norrbackagatan och Birkagatan inte utformas så att de utgör hinder eller obehag för passerande cyklister, exempelvis om kantstenarna blir för skarpa. Centerpartiet menar att dessa bör och kan utformas med ramper eller öppningar som fortsatt sänker hastigheten för tyngre fordon, men som låter cyklar lätt passera.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Kristdemokraterna välkomnar till stor del projektet Rörstrandsgatan. Stockholm ska på lämpliga platser utvecklas för att möta det stadsliv som motiverar en mer permanent omfördelning av gaturummet. Det sjudande restaurang- och krogliv på Rörstrandsgatan i kombination med dess relativt låga trafikflöden motiverar till stor del de förslag kontoret går fram med.

Vi vill däremot understryka att de 50 parkeringsplatserna som försvinner behöver ersättas i närområdet. Flera av dessa är boendeparkering, vilket vänsterstyret bedriver häxjakt mot. Beläggningen på parkeringsplatser i innerstan överstiger ofta stadens eget mål om lediga platser med råge, ibland uppemot 100 %. Att ta bort parkeringar utan att ersätta dem är därför inte förenligt med stadens budget.

Vid protokollet

Alva Sahlström