

## Protokoll 2/2025

**Tid** Torsdagen den 20 mars 2025 kl. 16.45-17:10

**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 31 mars 2025, §§ 1-9, 11-13, 19-25

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 20 mars 2025, §§ 10, 14-18, 26

Dennis Wedin

Maria Mustonen

## Närvarande

### Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

### Tjänstgörande ersättare

Joel Höglund (V) för Lars Strömgren (MP)

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

**Tjänstemän**

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Emil Hagman, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

## **§ 9 Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron. Slutredovisning**

Dnr T2020-01045

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron.

### **Reservation**

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2025.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

1. Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
  - b. Att åtgärder som föreslås nedan genomförs.
  - c. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att infrastrukturen för cyklister i många avseenden har förbättrats till följd av åtgärderna som vidtagits på Igeldammsgatan, Mariebergsgatan och i korsningen med Drottningholmsvägen och Lilla Västerbron. Korsningen är en viktig komponent för cykelinfrastrukturen i sambandet mellan Kungsholmen och Södermalm, men vi kan konstatera att flera av de utmaningar platsen medförde innan ombyggnationen dessvärre kvarstår.

De cyklister som tidigare valde att nyttja blandtrafiken (om än undermålig ur trafiksäkerhetsperspektiv) för att göra en vänstersväng från Drottningsholmsvägen ut på Lilla Västerbron bidrog till att belastningen på cykelbanorna hölls nere. Denna möjlighet har nu försvunnit då den passage som tidigare fanns på Drottningsholmsvägens norra sida, från cykelbana ut i körfält, har tagits bort – och antalet signalpassager för en liknande manöver har gått från ett till tre. Detta medför även att de nya väntyornas kapacitet ansträngs då samtliga cyklister nu leds över cykelbanorna, och konflikter kan uppstå med genomgående cykeltrafik om antalet väntande cyklar vid signal är fler än två eller tre. Genom att måla dit markeringar likt de i exemplet nedan kan kapacitetsproblemet adresseras och korsningen hållas fri för genomgående passage.

Vidare återfinns i projektområdets norra del, vid Igeldammsgatan/Alströmergatan, en trafikfarlig stolpe i den nya cykelbanans innerkurva (se bild nedan). Denna bör flyttas då den i dagsläget medför en kollisionsrisk för cyklister.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Vid protokollet

Alva Sahlström