

Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46**Till**
Exploateringsnämnden
2025-04-24

Motion av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) om att inför ett cykelråd i staden. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
Avdelningschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått en motion om att införa ett cykelråd på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 29 april 2025.

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) att Stockholms stad ska införa ett cykelråd med uppgift att vara referensgrupp för kommunen i aktuella och planerade cykelfrågor, arbeta för samsyn i planering, byggnation, drift och underhåll av cykelinfrastrukturen samt skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Stockholm. Motionärerna menar att rådet bör bestå av representanter från politiken, både majoriteten och oppositionen, samt tjänstemän från berörda förvaltningar (trafik, exploatering och stadsbyggnad) och representanter från civilsamhälle och lokala cykelföreningar, fastighetsägare och näringslivet.

Exploateringskontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 46
Växel 08-508 276 00
birgitta.nylander@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret delar synen att en ökad samordning mellan stadens förvaltningar är önskvärd för att förbättra cykelinfrastrukturen i hela staden. Planering och utbyggnad av cykelinfrastruktur ingår i majoriteten av kontorets projekt.

Kontoret arbetar enligt stadens framkomlighetsstrategi och gör avvägningar utifrån platsens behov, komplexitet samt ekonomiska förutsättningar och ska utifrån detta föreslå den, för platsen, bästa lösningen.

Kontoret anser att ett cykelråd skulle innebära en otydlig ansvarsfördelning, ökade kostnader och längre ledtider för stadens processer. Kontoret anser dock att intentionen med ett cykelråd är god men att denna typ av funktion redan är under utveckling då trafikkontoret har i uppdrag att skapa en funktion som cykelsamordnare.

Kontoret föreslår därför att låta trafikkontorets cykelsamordnare få i uppdrag att starta en samordningsgrupp med representanter från berörda förvaltningar och bolag.

Slut

Bilaga

1. Motion om att införa ett cykelråd i staden av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C)