

Handläggare
Niklas Wadelius
08-508 264 67**Till**
Exploateringsnämnden
2025-04-24

Kollektivtrafikplan för stadens gator. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
AvdelningschefBirgitta Nylander
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har, med stöd från bland annat exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret, tagit fram ett förslag till kollektivtrafikplan för stadens gator med syfte att nå stadens mål om att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri till 2030 och hela staden vara klimatpositiv till 2030, samt fossilfri till 2040. Exploateringsnämnden har fått förslaget på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 29 april 2025.

Staden arbetar gemensamt med Region Stockholms trafikförvaltning för att förbättra kollektivtrafiken på stadens vägar och gator. Utgångspunkten för arbetet har varit den

gemensamma stomnätsplanen från 2018. Under 2022 antog trafikförvaltningen en ny regional kollektivtrafikplan, kollektivtrafikplan 2050, som beskriver kollektivtrafiken på en mer övergripande nivå. Samtidigt pekar stadens framkomlighetsstrategi från 2022 på behovet av att identifiera de viktigaste stråken i väg- och gatunätet för buss- och spårvägslinjer. Stadens föreslagna kollektivtrafikplan ersätter stomnätsplanen för stadens räkning och pekar ut ett prioriterat kollektivtrafiknät inom Stockholms stad. Planen omfattar också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde i syfte att stödja planeringen på kort och lång sikt.

Kollektivtrafikplanen ska användas för planering av både befintliga och nya vägar och gator. Den pekar ut de viktigaste stråken i väg- och gatunätet för buss och spårvägslinjer. Planen sätter också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde.

Av förslaget till kollektivtrafikplan för stadens gator framgår stadens sju mål för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och fortsätta utveckla den som ett centralt element på stadens vägar och gator. Dessa är:

1. Bebyggelseutvecklingen ska stärka kollektivtrafikresandet i prioriterade stråk och bytespunkter.
2. Restidernas pålitlighet ska öka i de prioriterade stråken i innerstaden.
3. Restiderna ska minska i de prioriterade stråken i söderort och västerort.
4. Tryggheten ska öka vid hållplatser längs de prioriterade kollektivtrafikstråken.
5. Kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer ska utvecklas genom medveten, tydlig och sammanhållen gestaltning i stadens olika delar.
6. Gånganslutningar till hållplatser längs de prioriterade kollektivtrafikstråken ska vara gena och attraktiva.
7. Antalet resenärer i de prioriterade kollektivtrafikstråken ska öka, i synnerhet i söderort och västerort.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret anser att det har funnits ett behov av framtagande av en för staden egen kollektivtrafikplan och kontoret ställer sig positivt till förslaget till kollektivtrafikplan för stadens gator. Kontoret tycker att det är viktigt att staden planerar för hållbara och smarta kollektivtrafiklösningar i god tid i stadsbyggnadsprocessen och att föreslagna lösningar följer med även i genomförande och förvaltning samt att det är en gemensam fråga för alla stadens förvaltningar, bolag och samarbetspartners.

Kontoret ser positivt på att det konkretiseras med tydliga ramar för kollektivtrafikens planeringsmässiga förutsättningar inom staden, i enighet med stadens framkomlighetsstrategi.

Kontorets verksamhet berörs på något sätt av alla stadens sju mål för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och av dess tillhörande aktiviteter. Kontoret kommer aktivt att bidra i arbetet med att utreda vilka primära stråk som ska prioriteras och i vilken ordning åtgärder ska ske.

Kontoret anser att det är viktigt med ett fortsatt samarbete kring framtagande och revidering av aktiviteter då fler aktiviteter kan tillkomma under planens genomförandetid. Arbetet behöver även tydliggöra ansvarsfördelningen, både inom staden och mellan staden, trafikförvaltningen och övriga aktörer.

Slut

Bilagor

1. Kollektivtrafikplan för stadens gator
2. Indikatorer och uppföljning av mål