

Handläggare
Lisa Jacobsson
08-508 265 17**Till**
Exploateringsnämnden
2025-04-24

Skrivelse angående förseningar i projekt Nya Slussen. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefPeter Svärd
Enhetschef**Exploateringskontoret**
Förvaltningsledning
Enhet SlussenFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 17
Växel 08-508 276 00
lisa.jacobsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skrivelsen

Dennis Wedin (M), Rita Valanko (M) och Fredrik Sand (M) har den 20 februari 2025 inkommit med en skrivelse avseende förseningar i projekt Nya Slussen.

Skribenterna efterfrågar svar avseende i vilken utsträckning projektets tidplan och budget påverkas av att två av projektets högsta chefer slutar. Svar önskas även avseende hur förseningen av färdigställandet av den nya bussterminalen i Katarinaberget och det förlängda användandet av den tillfälliga terminalen påverkar projektets budget samt när kontoret bedömer att bussterminalen i Katarinaberget kommer att stå klar, överlämnas till regionen och tas i drift.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Projekt Slussen.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontorets bedömning är att projektets tidplan och budget inte kommer påverkas av att två av projektets högsta chefer slutar. Rekrytering av ny projektchef pågår och beräknas vara klar under våren 2025. Nuvarande chefer innehar sina befattningar till och med den 31 augusti 2025 och överlämning till ny ledning för projektet kommer att kunna genomföras i god tid före anställningarnas avslut.

Merparten av projektets arbeten är redan genomförda och förutsättningar för slutförande av återstående delar är i nuläget väl kända. Planen för projektets slutfas är genomarbetad och tydlig. Därtill finns en erfaren och kompetent projektledningsorganisation som arbetar enligt väl inarbetade kvalitetssystem och arbetsrutiner. Risk för att projektets framdrift eller budget påverkas negativt av ett chefsbyte bedöms därmed som liten.

Förseningen av färdigställandet av bussterminalen i Katarinaberget inryms i projektets budget för ny bussterminal om 5 700 miljoner kronor.

Det förlängda användandet av den tillfälliga terminalen påverkar projektets budget i form av tillkommande utgifter för hyra av hissar, pontoner, vänthall samt ställningsmaterial för gångstråk om ca 1,5 miljoner kronor per månad från och med januari 2026.

Kontoret och Region Stockholm arbetar intensivt tillsammans för att optimera kvarstående arbeten med färdigställande av anläggningen och provning av tekniska system för att möjliggöra trafikstart så snart som möjligt.

Det är flera delar som påverkar när bussterminalen kan öppnas för trafik. Kontorets bedömer att anläggningen är färdigställd, driftsatt samt kvalitets- och funktionskontrollerad under kvartal 3 2025. Därefter tar Region Stockholm, Trafikförvaltningen, vid och provar av att olika tekniska installationer fungerar som de ska tillsammans, d.v.s. säkerställer att de system som ingår i daglig drift samt vid olycksfallshantering fungerar, samt trimmar anläggningen för busstrafik. Trafikförvaltningen har aviserat att de behöver minst fem och en halv månad för tester och förberedelser för att starta busstrafiken. I nuläget bedömer kontoret och Region Stockholm att trafikstart kan ske under april 2026.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse angående förseningar i projekt Nya Slussen av Dennis Wedin (M), Rita Valanko (M) och Fredrik Sand (M)