

Exploateringskontoret
Dnr E2025-00084-3

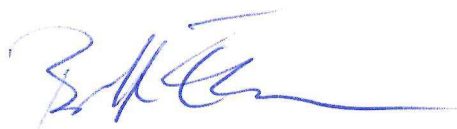
Handläggare

Exploateringskontoret
Isabelle Stöckel
08-508 876 46

Svar på remiss av samrådsförslag på vägplan för kollisionsskydd för Essingebron.

Remiss från Trafikverket

Kontorets yttrande som svar på remiss av samrådsförslag på
vägplan för kollisionsskydd för Essingebron.



Britta Eliasson
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad har mottagit ett samrådsförslag på vägplan för kollisionsskydd för Essingebron. Vägplanen ska möjliggöra anläggande av kollisionsskydd, ledverk, på samtliga bropelare på alla tre broar som är placerade i sundet mellan Stora Essingen och Lilla Essingen. Ledverken syftar till att fånga upp och bromsa in de fartyg som annars riskerar att kollidera med bropelarna.

Staden är positiv till utbyggnaden av dessa ledverk och ser att utbyggnaden bidrar till att förhindra en störning eller avstängning av Essingeleden som beräknats få mycket stora samhällsekonomiska konsekvenser. Kontoren har dock

Exploateringskontoret
Projekt väst

Flemingatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 46
Växel 08-508 276 00
isabelle.stockel@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

synpunkter som utvecklas mer under rubriken "Stadens synpunkter och förslag". Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet.

Remissen

Bakgrund

Under perioden 10 – 31 mars bjuder Trafikverket in till samråd av vägplanen för kollisionsskydd av Essingebron. Samrådet är ett tillfälle att samla in synpunkter på vägplanen från de som berörs såsom sakägare, organisationer och myndigheter.

Ärendet är utsänt på remiss till staden från Trafikverket och ska besvaras senast den 31 mars 2025. Trafikverkets ärendenummer TÄHS-2024-000300.

Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för utbyggnaden av kollisionsskydd för Essingebron. Detta för att möjliggöra anläggande av kollisionsskydd, ledverk, på bropelare på alla tre broar som är placerade i sundet mellan Stora Essingen och Lilla Essingen. Ledverken syftar till att fånga upp och bromsa in de fartyg som annars riskerar att kollidera med bropelarna.

Vägplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning, konsekvenser av de nya ledverken och utbyggnadsarbetena, samt områden Trafikverket tar i anspråk, tillfälligt och permanent.

Anläggandet av ledverken kommer innebära arbeten i vatten, vilket innebär att en tillståndprocess för vattenverksamhet pågår parallellt med framtagandet av vägplanen.

Påverkan på miljön bedöms främst uppstå under byggskedet i form av bullerpåverkan, begränsningar för rekreation och friluftsliv samt grumling och spridning av förorenat sediment.

Vägplanen med tillhörande dokument går att läsa i sin helhet på: [Essingebron, nya ledverk - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret som har inhämtat synpunkter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och idrottsförvaltningen.

Stadens synpunkter och förslag

Staden är positiv till utbyggnaden av kollisionsskydden för Essingebron. Detta för att förhindra att bropelarna skadas vid en

eventuell påsegling som skulle innebära stora samhällsekonomiska konsekvenser.

Stadens anläggningar

Vad gäller stadens bro för lokalgatan mellan Essingeöarna, nedan kallad lokalbron, är staden medveten om att det finns rörelser som pågår i bron. För att kunna följa dessa rörelser behöver Trafikverket upprätta ett mätprogram för att mäta in stadens bro innan arbetena startar. Brons läge behöver regelbundet följas upp under entreprenadtiden samt även under en tid efter slutbesiktningen. Trafikverket behöver i samråd med Staden föreslå en period då mätningarna fortsätter efter slutbesiktning. Resultaten behöver rapporteras regelbundet till staden.

Lokalbron är av en typ som plötsligt kan behöva åtgärdas akut då den är drabbad av en långtidsdeformation. Det är av stor vikt att lokalbron kan hållas öppen för trafik, samt att staden kan få åtkomst till bron utan dröjsmål om reparation eller andra åtgärder är nödvändiga. Om lokalbron inte kan trafikeras som vanligt riskerar trafik mellan Essingeöarna och Kungsholmen att behöva färdas på Essingeleden.

Stadens broinspektörer kommer att röra sig på och intill lokalbron. Deras tillträde till bronns alla delar behöver säkerställas under hela projektiden. Staden och Trafikverket behöver samordna sig i den här frågan.

Staden anser att det är olämpligt med byggbodar och andra brännbara föremål under och intill den lokalbron.

Vad gäller T3-området som föreslås användas för tillfällig nyttjanderätt för transportväg för i huvudsak personbilar på gång- och cykelväg. Denna gång- och cykelväg är endast cirka 3 meter bred. När personbil möter cykel eller gående med barnvagn är området för trångt och kommer innebära att den ena av trafikanterna behöver köra ut på grönytan. Staden önskar att projektet gör en uppskattning över hur många transporter per dag/vecka som kommer att ske längs gång- och cykelvägen samt om det finns möjlighet att begränsa dessa persontransporter till vissa tider på dygnet under byggnationstiden.

Vad gäller påverkan på Lilla Essingen önskar staden en beskrivning av hur gång- och cykeltrafiken påverkas samt hur den ska ledas om under byggtiden.

Intill den föreslagna byggvägen vid T2, så finns ett skyddsvärt träd. Trädet är markerat med n1 i plankartan, se bild nedan.

Staden önskar att byggvägen anläggs på ett ändamålsenligt avstånd ifrån trädet så att det inte skadas.



Småbåtshamnen

Vid utgångsbryggan, se rödmarkering i bild nedan, på småbåtshamnen ligger ett fast fundament. Det behöver säkerställas att fritidsbåtarna som ligger på pontonen mot Essingebron fortsatt kan angöra bryggan. Ett av områdena rör infarten/farleden in till hamnen närmast bron som blir helt avspärrad för fritidsbåtstrafik utifrån skisserna. I ritningen ser det ut som att fritidsbåten behöver runda påkörningsskyddet för att nå insidan av pontonen. Fritidsbåtar har ett behov av maximaldjup på 1,8 meter för att kunna passera. Fri passage om cirka 20 meter mellan påkörningsskydd och ponton är att rekommendera.



På den föreslagna platsen för etableringsområde finns idag ett lokalt bestånd av den invasiva arten Björnloka som årligen bekämpas och projektet behöver ta hänsyn till detta för att undvika spridning.

I planbeskrivningen är det otydligt om bryggor behöver flyttas permanent eller bara tillfälligt under byggtiden. Detta behöver utredas och förtydligas för att säkerställa småbåtshamnens funktion och angröring.

Plan och gestaltungsfrågor

Trafikverket behöver ta kontakt med bygglovsavdelningen på stadsbyggnadskontoret för att stämma av om det eventuellt finns behov av planändring.

Staden ser positivt på att det tagits fram ett gestaltungsprogram och vill belysa vikten av att ledverken anpassas i den mån det går till landskapsbilden och med hänsyn till kulturmiljön i områden, samt till siktlinjer från stråk och vattenrummet.

Stadens mark och pågående exploateringsprojekt

Erfarenheter från tidigare projekt visar att behovet av tillfälliga nyttjanderättsområden många gånger varit större än de som funnits med i den laga kraftvunna vägplanen. För att ta områden i anspråk utanför de tillfälliga nyttjanderätterna behöver Trafikverket ansöka om upplåtelse hos trafikkontoret på allmän platsmark. Detta leder till mycket extra administration i byggskedet, både hos trafikkontoret och exploateringskontoret. Markupplåtelser enligt gällande regelverk innebär att upplåtelsen inte kan göras utan ekonomisk ersättning.

Vad gäller T2-området som ligger inom detaljplanen för Primus 1 m.m. så ska strandpromenaden och gångvägen till Primusgatan iordningsställas av exploateringskontoret. Detta är planerat till 2028. Exploateringskontoret önskar i första hand att göra klart markområdet, så får Trafikverket återställa efter sitt nyttjande. Det blir annars fördyringar för exploateringskontoret om staden ska vänta med att göra i ordning området. Trafikverket får då återställa park- och gångvägar när ledverket är klart och T2-området lämnas tillbaka. Samordning med staden bör ske under 2026 för att informera om tidplanen för nyttjandet av T2-området.

Generellt gäller för all mark som Trafikverket tar i anspråk tillfälligt att arealen ska minimeras i utbredning och i tid. Vid

varje val av plats ska stor aktsamhet tas så att påverkan på stadens anläggningar minimeras.

Staden vill också betona vikten av kommunikationen till boende och allmänheten, samt att Trafikverket samråder med stadens kommunikatörer kring detta.

För att reglera frågor om markanspråk, ersättning för förlorade intäkter för småbåtshamnen, samt trafik, byggnadsverk och grönstruktur anser staden att det är lämpligt att Trafikverket och staden tecknar ett genomförandeavtal.

Slut