

Skrivelse

Dennis Wedin (M)

Rita Valanko (M)

Fredrik Sand (M)

Skrivelse angående förseningar i projekt Nya Slussen

Torsdagen den 20 februari 2025 fick vi läsa i media att två av projektets högsta chefer har hoppat av, utan att det finns efterträdare på plats. Utan att gå in på någon anledning för dessa avhopp kan vi konstatera att det adderar ytterligare en risk till ett redan risktungt projekt, något som vi ser mycket allvarligt på. Den senaste tidens medierapporteringar om förseningar, fördyringar och avhopp skapar oro över att S-styret har tappat kontrollen i ett allvarligt läge.

Bland annat kunde vi nyligen läsa att en överlämning av bussterminalen ser ut att försenas och att terminalen öppnar först i februari eller mars 2026, alltså två månader senare än planerat. Det innebär samtidigt att den tillfälliga terminalen vid Stadsgårdsterminalen skulle behöva användas under en längre period än det hittills varit tänkt.

Vid den senaste formella lägesredovisningen till nämnden, den 12 december 2024, kunde vi konstatera att en betydande andel av riskreserven är upparbetad samtidigt som kontoret bedömer att kostnaderna för de återstående riskerna överskrider reserven med omkring 200 miljoner kronor. Detta samtidigt som kostnaden för gång- och cykelbron, på grund av socialdemokraternas oenighet mellan Stadshuset och Region Stockholm, hade ökat med hela 203 mnkr sedan det reviderade genomförandebeslutet fattades i kommunfullmäktige i juni 2023. Utöver detta ska även förgäveskostnader om cirka 80 mnkr för bron räknas in.

Prognosen vid det tillfället var fortsatt att den totala budgeten för projekt Slussen skulle hållas, även om lägesrapporten sammantaget gav en något skakig bild av projektekonomi. Vi konstaterade där och då att det förelåg en inte oansenlig risk att budgeten kan komma att överskridas ytterligare en gång.

Vi vill återigen understryka att den av kommunfullmäktige beslutade reviderade projektbudgeten gäller. Vi kommer inte att ställa oss bakom ytterligare en fördyring utan förväntar oss snarare att exploateringskontoret, till nästkommande lägesrapport, tydligt redovisar eventuella besparingar som skulle kunna komma att behövas.

I syfte att reda ut denna fråga önskar vi därför svar från kontoret på följande frågor:

1. I vilken utsträckning påverkar de aktuella avhoppen projektets tidplan och budget?
2. Hur påverkar förseningen av bussterminalen och det förlängda användandet av den tillfälliga terminalen projektets budget?
3. Vad är kontorets senaste bedömning kring när bussterminalen i Katarinaberget kommer att stå klar, överlämnas till regionen och tas i drift?