

Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46**Till**
Exploateringsnämnden
2025-05-22

Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2025/2026 (T26). Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
Avdelningschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått Region Stockholms förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 5 maj 2025. På grund av kort remisstid svarade exploateringskontoret med ett kontorsyttrande som nu anmäls.

Remissen bygger på den inriktning för arbetet med trafikförändringar inför T26, som Region Stockholms trafikinämnd beslutade om 2024. Inriktningen sammanfattas med sex punkter:

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas behov av resande till vardags och på fritiden

Exploateringskontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 46
Växel 08-508 276 00
birgitta.nylander@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

- justeringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks
- utveckla kollektivtrafiken med fokus på områden där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken, med syfte att öka kollektivtrafikens marknadsandel
- säkerställa ökad samordning mellan båt- och busstrafik

Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet 2025/2026 (T26) och de är framtagna med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan).

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Stockholm stad har tagit fram *Kollektivtrafikplan för stadens gator*, som en del av Framkomlighetsstrategin, med syfte att nå stadens mål om att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri till 2030 och hela staden vara klimatpositiv till 2030, samt fossilfri till 2040. Planen omfattar också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde i syfte att stödja planeringen på kort och lång sikt. I stadens stadsbyggnadsprojekt är en hög tillgänglighet till kollektivtrafik en förutsättning för att nå målet om minskad miljöpåverkan och minskat biltrafikarbete med 30 procent till 2030.

Det kan ta flera år från att ett projekt har initierats till att det är färdigställt och det är därför viktig med en löpande dialog med trafikförvaltningen för att säkerställa att det finns tillgång till kollektivtrafik i den omfattning som är önskvärd för att skapa möjlighet till en hög andel kollektivtrafikresor hos medborgarna. Kontoret vill peka på vikten av att kollektivtrafik finns att tillgå innan hela projektet är färdigbyggt och inflyttat.

Kontoret noterar att förslaget till trafikförändringar innehåller en viss ökning av kollektivtrafikens utbud, främst för spårbunden trafik och bussar i innerstaden. Kontoret saknar motsvarande satsning i ytterstaden och för spårtrafikens anslutande busstrafik.

Under 2025–2026 planeras cirka 1900 lägenheter och en gymnasieskola för 800 elever att bli färdigställda i söderort och västerort (se bilaga 1). Exploateringskontoret ser ett behov av att även denna nya inflyttning beaktas i förslaget till trafikförändringar.

Slut

Bilagor

1. Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26). Kontorsyttrande.
2. Remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken