



Handläggare
Birgitta Nylander
08-508 265 46

Till
Kommunstyrelsen
Rotel VIII

Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2025/2026 (T26). Svar på remiss

Remissen

Exploateringsnämnden har fått Region Stockholms förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 5 maj 2025. På grund av kort remisstid svarar exploateringskontoret direkt till kommunstyrelsen.

Remissen bygger på det beslut om inriktning för arbetet med trafikförändringar inför T26, som Region Stockholms trafiknämnd tog 2024. Inriktningen kan sammanfattas med sex punkter:

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas behov av resande till vardags och på fritiden
- justeringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks
- utveckla kollektivtrafiken med fokus på områden där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken, med syfte att öka kollektivtrafikens marknadsandel
- säkerställa ökad samordning mellan båt- och busstrafik

Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet 2025/2026 (T26).

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Växel 08-508 276 00
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm



Exploateringskontorets synpunkter

Stockholm stad har tagit fram *Kollektivtrafikplan för stadens gator*, som en del av Framkomlighetsstrategin, med syfte att nå stadens mål om att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri till 2030 och hela staden vara klimatpositiv till 2030, samt fossilfri till 2040. Stadens föreslagna kollektivtrafikplan ersätter stomnätplanen för stadens räkning och pekar ut ett prioriterat kollektivtrafiknät inom Stockholms stad. Planen omfattar också mål för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde i syfte att stödja planeringen på kort och lång sikt. I stadens stadsbyggnadsprojekt är en hög tillgänglighet till kollektivtrafik en förutsättning för att nå målet om minskad miljöpåverkan och minskat biltrafikarbete med 30 procent till 2030.

Det kan ta flera år från att ett projekt har initierats till att det är färdigställt och det är därför viktig med en löpande dialog med trafikförvaltningen för att säkerställa att det finns tillgång till kollektivtrafik i den omfattning som är önskvärd för att skapa möjlighet till en hög andel kollektivtrafikresor hos medborgarna. Kontoret vill peka på vikten av att kollektivtrafik finns att tillgå innan hela projektet är färdigbyggt och inflyttat.

Kontoret noterar att förslaget till trafikförändringar innehåller en viss ökning av kollektivtrafikens utbud, främst för spårbunden trafik och bussar i innerstaden. Kontoret saknar motsvarande satsning i ytterstaden och för spårtrafikens anslutande busstrafik. Under 2025 och 2026 kommer följande projekt att påbörjas och delvis ha inflyttad verksamhet.

Söderort:

- I projektet Kölden planeras 80 nya lägenheter med inflyttning kvartal 1 2025
- I projektet Vårbergstoppen planeras 500 nya bostäder med inflyttning kvartal 3 2025
- I projektet Klockelund planeras cirka 700 lägenheter med inflyttning under 2025 och 2026
- I projektet Slakthusområdet öppnar en ny gymnasieskola med 800 elever kvartal 3 2026
- I projektet Malmövägen planeras 43 nya bostäder med inflyttning under kvartal 3 2026
- I projektet Arkövägen planeras 76 bostäder med inflyttning under kvartal 3 2026
- I projektet Gamla Tyresövägen kommer cirka 300 bostäder byggstarta under 2026, med inflyttning tidigast under 2027



Västerort:

- I projektet Olovslunds station planeras 19 seniorbostäder med inflyttning under 2025
- I projektet Åkeshovsvägen planeras 96 lägenheter med inflyttning under 2025
- I projektet Oldmästaren/Gubbkärrsvägen planeras 87 lägenheter med inflyttning under 2026

Exploateringskontoret ser ett behov av att även denna nya inflyttning beaktas i förslaget till trafikförändringar.

Slut

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Anders Jonsson
Avdelningschef