

Handläggare
Jevgenija Palin
08-508 26 209**Till**
Trafiknämnden
2025-05-22

Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan till en investeringsutgift om 160 000 kr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefKristofer Rodgers
Biträdande Enhetschef

Sammanfattning

Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Flemminggatan är utpekad som ett huvudstråk i stadens cykelplan och är en viktig koppling till och från Hornsberg, Solna och Sundbyberg. En dubbelriktad cykelbana finns på Igeldammsgatans södra del men cykelinfrastruktur saknas på norra del.

I stadens budget för 2025 ska trafiknämnden genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Utmed de prioriterade stråken för gång, cykel och kollektivtrafik ska även parkeringsplatser reduceras för att göra plats för rörlig trafik.

På Igeldammsgatan föreslås att en enkelriktad cykelbana i södergående riktning inrättas, avgränsad från körbanan med en heldragen målad linje. Av de totalt 85 parkeringsplatser som finns

på den norra delen av gatan, mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan, behöver 35 tas bort. Bortfallet av dessa parkeringsplatser beräknas minska parkeringsintäkterna med cirka 1,4 miljoner kronor per år.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförandet av projektet ”Cykelåtgärder på Igeldammsgatan mellan Alströmergatan och Hornsbergs strand” till en investeringsutgift på 160 000 kronor.

Introduktion till projektet

Bakgrund

2019 fattade trafiknämnden ett inriktningsbeslut för cykelåtgärder på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan. Beslutet innebar att dubbelriktade cykelbanor skulle anläggas på västra sidan om båggarator. För att få plats med cykelbanorna skulle hela Igeldammsgatan enkelriktas i södergående riktning och antalet parkeringsplatser skulle reduceras från 154 till 103 platser. På grund av ökade kostnader togs den norra delen av Igeldammsgatan bort från projektet och från det genomförandebeslut som fattades under 2020.

Ombyggnad genomfördes mellan 2022 till 2024 och på Igeldammsgatan anlades cykelbana endast på den södra delen mellan Alströmergatan och Flemminggatan. Denna del av gatan enkelriktades även för den södergående motorfordonstrafiken. Den norra delen av gatan förändrades inte och denna del av gatan saknar fortsatt cykelinfrastruktur. Här återfinns parkering på båda sidor om gatan och motorfordonstrafiken är fortsatt dubbelriktad.

I stadens budget för 2025 anges att trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Utmed de prioriterade stråken för gång, cykel och kollektivtrafik ska även parkeringsplatser reduceras för att göra plats för rörlig trafik. Därtill ska ytterligare cykelstråk införas med skyltning och målning.

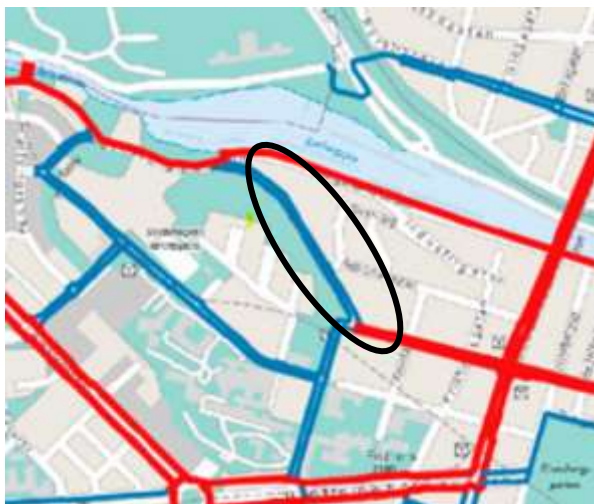
Mål och syfte

Syftet med projektet är att öka framkomligheten, trafiksäkerheten, tillgängligheten och tryggheten för cyklister som färdas på Igeldammsgatan.

Målet med projektet är att anlägga cykelinfrastruktur som motsvarar rekommendationerna i stadens cykelplan gällande mått, bredd och funktion men på ett enklare sätt än tidigare föreslagna lösningar.

Befintlig situation

Igeldammsgatan binder ihop Fleminggatan och Hornsbergs strand och är ett utpekat huvudstråk i stadens cykelplan. Sträckan utgör en del av en cykelkoppling till och från Hornsberg, Solna och Sundbyberg.



Figur 1. Översiktskarta från cykelplanen, huvudnätet markerat med blått

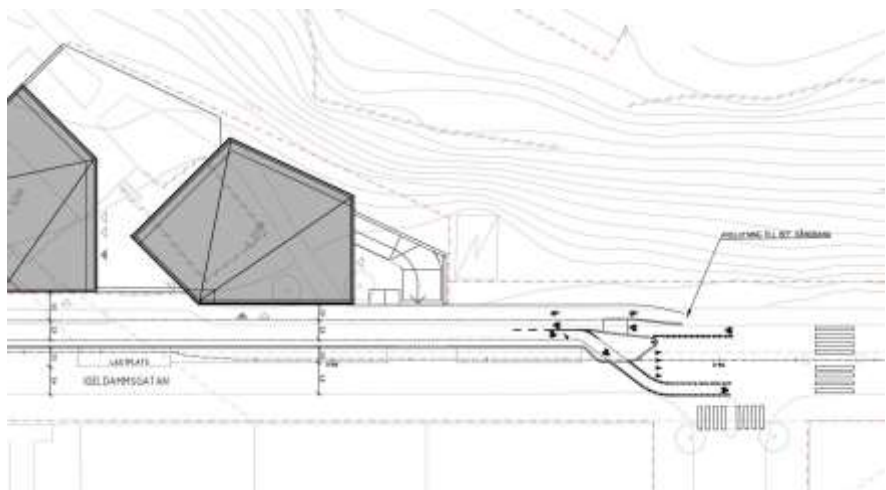
Igeldammsgatan trafikeras av ca 2 700 motorfordon/dygn, ca 1 500 cyklister/dygn och ca 1 800 fotgängare/dygn.

Den södra delen, mellan Fleminggatan och Alströmergatan som nyligen har byggts om, har en 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana på den västra sidan av gatan. Denna del av gatan är enkelriktad för motorfordonstrafik söderut.



Figur 2. Befintlig cykelinfrastruktur och enkelriktningar av gator

I korsningen med Alströmergatan leds den norrgående cykeltrafiken ut i blandtrafik på den östra sidan av gatan med hjälp av markeringar i gatan.



Figur 3. Befintlig cykelbana på södra delen av Igeldammsgatan samt korsning med Alströmergatan

Efter korsningen med Alströmergatan fram till Hornsbergs strand sker cykling i blandtrafik i båda riktningar. Parkering återfinns längs båda sidor om gatan och motorfordonstrafiken är dubbelriktad.



Figur 4. Vy över norra delen av Igeldammsgatan i norrgående riktning

Igeldammsgatan har farthinder i form av två gupp, ett upphöjt övergångsställe vid Alströmergatan och hastighetsbegränsningen är 30 km/h.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Åtgärdsförslag och konsekvenser

Förslaget är att inrätta en 330 m lång cykelbana på västra sidan av Igeldammsgatan mellan Alströmergatan och Hornsbergsstrand. Cykelbanan avgränsas från körbanan med en heldragen målad linje. Cykelbanan blir ca två meter bred. Körbanan varierar mellan 5,0 och 7,1 meter. Motorfordonstrafiken föreslås fortsatt vara dubbelriktad och 35 parkeringsplatser utgår.

Åtgärden kräver inga fysiska ombyggnationer, bara målning i gatan och justering av vägmärken.



Figur 5. Illustration med föreslagen cykelbana mellan Alströmergatan och Hornsbergs strand

I tidigare inriktningsbeslut för projekt *Cykelåtgärder på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan* var inriktningen att anlägga en dubbelriktad cykelbana längs hela den västra sidan av Igeldammsgatan. Parkeringen längs gatan kunde delvis behållas eftersom motorfordonstrafiken skulle enkelriktas och att intilliggande parkmark och bergsslänt skulle tas i anspråk för att anlägga cykelbanan. I det aktuella förslaget föreslås inga fysiska ombyggnationer vilket gör att större delen av parkeringen på den västra sidan behöver utgå. Samtidigt behöver inte

motorfordonstrafiken enkelriktas vilket gör att långa omvägar kan undvikas och att belastningen på intilliggande gator inte behöver öka.

Förslaget innebär att 35 av de totalt 85 parkeringsplatserna på Igeldammsgatan mellan Hornsbergs strand och Alströmergatan tas bort. Det är parkeringen på den västra sidan som utgår för att ge plats åt cykelbanan. 12 parkeringsplatser på den västra sidan kan behållas och på den östra sidan kan samtliga 38 behållas. Bortfallet av 35 parkeringsplatser beräknas ge ett intäktsbortfall på cirka 1,4 miljoner kronor per år.

I den parkeringsutredning som har genomförts visas att belägningsgraden på Igeldammsgatan är cirka 80 % under dagtid. Under kvällstid är beläggningen större och det är vanligare att endast ett fåtal platser är lediga. Cirka 15 % av de som nyttjar parkeringsplatserna är besökare och resterande boende.

Gatuparkering återfinns även på intilliggande gator i närområdet så som Alströmergatan, Gjutargatan, Svarvargatan, Fridhemsgatan och Kungsholmsstrand. Belägningsgraden på dessa gator bedöms likna Igeldammsgatan. På delar av Kungsholmsstrand tillåts endast parkering kväll och natt. Utöver gatuparkering finns flera garage i närområdet. På Igeldammsgatan återfinns Igeldammsgaraget som erbjuder 53 förhyrda platser och förvaltas av Stockholm Parkering. I dagsläget är alla platser förhyrda. Resterande garage är privata och förvaltas av respektive fastighet. Tre av dessa garage återfinns på Igeldammsgatan.

Möjligheten att tillskapa fler parkeringsplatser genom exempelvis snedställd parkering i närområdet har undersökts. Gatuutrymmet i området är begränsat och det har inte varit möjligt att hitta ersättningsplatser.

Tidplan och budget

Projektet genomförs under 2025. Åtgärden är enkel och ingen större trafikpåverkan förväntas vid genomförandet.

Investeringsutgiften för projektet bedöms till ca 160 000 kr. Inga större markarbeten planeras. Investeringsutgiften innefattar projektering, målning och ny skyltning.

Aktivitet	2025
Utredning/Projektering	60 000
Egen tid	30 000
Målning och omskyltning	70000
Totalt	160000

Driftkostnader

Cykelbanan målas i körbanan, vilket betyder att det inte blir några extra kostnader för snöröjning och renhållning. Ett årligt intäktsbortfall på cirka 1,4 miljoner kronor har dock en påverkan på driften. .

Slut

Bilagor

1. Översikt