

Sammanställning nämndens ansökningar**Budgetjusteringar för investeringsåtgärder**

Fliknamn	Projektnamn	Belopp
Klimatinvesteringar	Norra Hagastaden - Elmaskiner i E-429	5,4
Klimatinvesteringar	Östra Hagastaden - Betongplattor i E-450 (revidering och komplettering av tidigare an	0,5
Klimatinvesteringar	Östra Hagastaden - Grön betong och armering Östra (revidering och komplettering av	0,2
Klimatinvesteringar	Fossilfri anläggningsverksamhet med solceller och batterilagring	5,5
Trygghetsinvestering	Tillfällig idrottsyta inom projekt Kista äng	2,6
Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder		14,2

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Tertialrapport 1

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Stefan Granlund

Roll:

Byggprojektledare

Telefon:

073-50 55 741

Epost:stefan.granlund@extern.stockholm.se**Namn på projekt:**

Norra Hagastaden - Elmaskiner i E-429

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental

5,400

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Entreprenad E-429 ingår i projekt Hagastaden och innebär finplanering av gator och anläggandet av norra delen av norra stationsparken. I entreprenaden används flera entreprenadmaskiner som normalt drivs på diesel, men i detta projekt införs två elgrävmaskiner. Syftet med att använda eldrivna fordon är att minska projektets klimatavtryck. Syftet med att använda eldrivna fordon är att minska projektets klimatavtryck. Projektet syftar även till att samla erfarenheter om elfordons praktiska användning i entreprenader, såsom energibehov och laddningsmönster.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant stvrdokument

Änge koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025

Projektet bidrar framförallt till klimathandlingsplanens mål 2.2 minskad klimatpåverkan från transportsektorn och 2.3 fossilfri organisation 2030 genom användning av emissionsfria fordon.

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Eldrivna maskiner genererar inga direkta koldioxidutsläpp under drift, vilket minskar projektens totala klimatpåverkan. De är dessutom tysta och bidrar till att minska utsläppen av skadliga partiklar och kväveoxider, vilket leder till förbättrad luftkvalitet och lägre bullernivåer. Erfarenheterna från användningen av eldrivna maskiner i entreprenader kommer att vara viktiga för klimatomställningen.

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

I beräkning jämfört med användning av HVO100 är besparingen 16 ton CO2 för elgrävmaskinerna. Jämförelsen är gjord mot HVO100 eftersom det är det normala kravet för fordon i Hagastaden.

1.5 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Eldrivna maskiner skapar en renare och tystare arbetsmiljö för byggarbetarna, vilket kan öka trivselen och produktiviteten på arbetsplatsen. Den frånvaron av avgaser och de lägre ljudnivåerna bidrar dessutom till en mer hälsosam arbetsmiljö. Vidare påverkas tredje man i mindre grad av utsläpp och buller.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Genom att använda elmaskiner i en verklig miljö kan projektteamet samla in data om maskinernas prestanda och effektivitet under realistiska förhållanden. Detta gör det möjligt att utvärdera hur maskinerna hanterar olika arbetsbelastningar, väderförhållanden och varierande terräng – faktorer som är svåra att simulera i testmiljöer.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Elfordonets användning kommer att följas upp och utvärderas under hela entreprenadtiden, med fokus på energiförbrukning och laddningsmönster. Utvärdering av klimatbesparingen kommer redovisas vid årsskiftet 2025/2026. Entreprenaden pågår till slutet av 2026.

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Entreprenaden pågår under hela 2025 och avslutas under slutet av 2026. Resultatet av klimatbesparingen kommer att redovisas vid årsskiftet 2025/2026.

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Grävmaskin 1:

Estimerad användning under entreprenadtiden är 1700 timmar

Skillnad i kostnad per timme mellan el och HVO: 1510 kr

Totalkostnad för skillnaden: 2 567 000 kr

Grävmaskin 2:

Estimerad användning under entreprenadtiden är 1700 timmar

Skillnad i kostnad per timme mellan el och HVO: 1510 kr

Totalkostnad för skillnaden: 2 567 000 kr

Nätavgifter 1000A under 12 månader: ca 25 tkr /mån, 300 tkr per år.

Total merkostnad för elmaskinerna och nätavgift uppgår till: 5 434 000 kr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Ej aktuellt.

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Energicentrum

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion**6. Övriga upplysningar****7. Bilagor**

Klimatberäkningar

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:
[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#).

Kontakt stadsledningskontoret:
klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

David Nee

Roll:

Byggprojektledare

Telefon:

070-710 05 22

Epost:

david.nee@extern.stockholm.se

Namn på projekt:

Östra Hagastaden - Betongplattor i E-450 (revidering och komplettering av tidigare ansökan för vilken medel erhöles "Östra Hagastaden - Betongplattor E-450")

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental
0,50

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Projektet ingår i Hagastadens entreprenad E-450 och handlar om att testa betongmarkplattor med lägre klimatpåverkan än konventionella samt att utreda om asfatslagret under plattorna, som föreskrivs enligt teknisk handbok, kan utgå utan att driften av yorna påverkas. Syftet med testet är att utreda om anläggandet av betongmarkplattor kan ske med lägre klimatutsläpp, utan att kompromissa med stadens kvalitetskrav. Målet är att testet ska leda till en uppdaterad kravställning för betongmarkplattor som kan användas i Hagastadens efterföljande entreprenader och även appliceras i alla exploateringskontorets projekt i syfte att minska klimatutsläppen från stadens entreprenader.

Rev 2025-04-07: Testet har fått nya förutsättningar, från att tidigare varit en del av den temporära anläggningen i E-450 har projektet nu beslutat att testa plattorna och utförandet på en ny permanent plats på Ynglingagatan. Revideringar framgår i rött.

1.2 Koppling till relevant handlingsplan

Ange hur projektet bidrar till Stockholms stads förslag till klimathandlingsplan 2030 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning.

Projektet bidrar till klimathandlingsplanens mål 2.4 om halverade konsumtionsbaserade klimatutsläpp, genom minskade materialmängder och material med lägre klimatutsläpp.

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Testplattorna och uteslutandet av asfalt under har valts för att minimera klimatpåverkan och för att testa om lösningen uppfyller tekniska krav som ställs i staden.

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

För testytan på Ynglingagatan motsvarar minskningen 4,5 ton CO2e.

Om lösningen (betongmarkplatta med lägre utsläpp och ingen asfalt under) kan implementeras i hela Östra Hagastaden skulle klimatanpassningen motsvara upp till 150 ton CO2e.

1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Den tidigare ytan inom E-450 var endast ett provisorium och hade behövt rivas. Denna yta på Ynglingagatan är, om testet faller väl ut, permanent.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Testet innebär ett avsteg/nytt arbetssätt jämfört med stadens generella tekniska krav och anvisningar för betongmarkplattor. Om det faller väl ut kan stadens tekniska anvisningar uppdateras för att gynna klimatsmartare lösningar.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Uppföljning och redovisning av åtgärden kan ske vid årsskiftet 2025/2026.

(Testet behöver därefter genomföras över två vintersäsongen (2025 och 2026) för att utvärdera hur väl plattorna håller för snöröjning, saltning etc. Beslut om implementering i kommande entreprenader kommer därmed att ske 2027.) I utvärderingen ingår laserscanning och rapportskrivning.

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Se beskrivning under uppföljning och utvärdering ovan.

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

I entreprenaden där testet ska ske har exploateringskontoret räknat med merkostnader kopplat till de klimatförbättrade betongmarkplattorna (rivning av befintlig beläggning, nya testplattor, TA-planer, utvärdering av test) på ca 1 115 000 kr under 2025. Utöver redan erhållna medel 600 000 öskar vi härmed 515 000.

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelsens framtida driftkostnader, inklusive kapitalkostnader.

Testet bidrar inte till ökade driftskostnader. Om testet faller väl ut och lösningen implementeras i fler av stadens projekt förväntas inga ökade driftskostnader uppstå.

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

Energicentrum

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

6. Övriga upplysningar

Testet genomförs i samarbete med trafikkontoret.

Entreprenaden kommer certifieras enligt BREEAM Infrastructure.

7. Bilagor

Klimatberäkningar

Miljövarudeklarationer

Klimatinvesteringar - investering
Information om klimatinvesteringar finns på intranätet: Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät
Kontakt stadsledningskontoret: klimatinvesteringar@stockholm.se
Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Exploateringsnämnden
Kontaktperson:
David Nee
Roll:
Byggprojektledare
Telefon:
070-710 05 22
Epost:
david.nee@extern.stockholm.se
Namn på projekt:
Östra Hagastaden - Grön betong och armering Östra (revidering och komplettering av tidigare ansökan för vilken medel erhöles "Östra Hagastaden - Grön betong Östra")
Sökt belopp (mkr)
Avrundat till närmsta hundratusental
0,20
1. Projektbeskrivning
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.</i>
1.1 Projektets mål och syfte
Inom Östra Hagastaden kommer en teknikbyggnad att anläggas utmed Uppsalavägen. Teknikbyggnaden inrymmer bland annat en elnätstation, en nedfart till det befintliga dagvattenmagasinet, teknikrum för bevattningsanläggning samt nödutrymningsväg från Norra länken. Byggnadens stomme kommer att platsgutas i betong (armerad). Genom att använda en klimatförbättrad betong (Skanska tup Anläggning 20) och klimatförbättrad armering kan klimatavtrycket minskas.
1.2 Koppling till relevant handlingsplan
Ange hur projektet bidrar till Stockholms stads förslag till klimathandlingsplan 2030 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning.
Projektet bidrar framförallt till klimathandlingsplanens mål 2.4 om halverad konsumtionsbaserade utsläpp genom användning av betongmaterial med lägre klimatutsläpp.
1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering
Genom att använda den klimatförbättrade betongen och armeringen bidrar projektet till en mer resurseffektiv och hållbar byggproduktion.
1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning
Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.
Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.
Användningen av klimatförbättrad betong och armering innebär en besparing om 70.9 ton CO2.
1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet
Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.
1.6 Nya arbetssätt eller innovation
Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.
Genom att sätta tydliga krav avseende klimatreduktion i projekteringsfasen och dialog i entreprenadskedet har användning av klimatoptimerad betong och armering blivit möjlig.
1.7 Uppföljning och utvärdering
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.
Uppföljning kommer att ske löpande. Följesedlar kommer att kontrolleras vid varje gjutetapp och utvärdering kan ske vid årsskiftet 2025/2026.
2. Tidplan
Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.
Entreprenaden kommer pågå under hela 2025. Redovisning kommer att ske vid årsskiftet 2025/2026.
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.
Merkostnaden för att använda klimatförbättrad betong och armering är 400 000 kr. Tidigare erhöles medel för betong enbart låg på 170000 kr. Mängderna för betong har ändrats, priset justerats och klimatförbättrad armering har tillkommit. Vi åskar härmed om ytterligare 230 000 kr.
4. Påverkan på framtida driftkostnader
Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftkostnader, inklusive kapitalkostnader.
Åtgärden bidrar inte till ökade driftkostnader.
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
Energicentrum
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
6. Övriga upplysningar
7. Bilagor
Klimatberäkningar
Miljövarudeklarationer, EPDer

Klimatinvesteringar - investering
Information om klimatinvesteringar finns på intranätet: Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät
Kontakt stadsledningskontoret: klimatinvesteringar@stockholm.se
Ansökan om budgetjustering i samband med:
Sökande nämnd: Exploateringsnämnden
Kontaktperson: Fredrik Bergman
Roll: Projektchef Genomförande Norra Djurgårdsstaden
Telefon: 08-508 262 73
Epost: fredrik.bergman@stockholm.se
Namn på projekt: Fossilfri anläggningsverksamhet med solceller och batterilagring
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental 2 mnkr+3,5 mnkr för batteri för lagring av solcellsel 5,5
1. Projektbeskrivning Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.
1.1 Projektets mål och syfte Syftet är att installera solcellsanläggning om ca 1500-2000 kvm för att erbjuda lokalt producerad el för laddning av elfordon samt drift av sorteringsanläggning av schaktmassor som främst sker under kv 2-4. Målet är att kunna koppla batterianläggning för lagring av solenergi från solceller för laddning av elfordon
1.2 Koppling till relevant styrdokument Ange koppling till Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning 2022-2025 Minskade utsläpp från transporter och återvinning av schaktmassor genom sorteringsanläggning på el Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering Genom upphandling och installation av solcellsanläggning motsvarande ca 300 000 kWh per år (kv2-4) kan staden driva sorteringsverksamhet för återvinning av schaktmassor samt ladda batterilagringenshet kopplat till solcellsel. Därmed kan staden snabbbladda 2 el-lastbilar för transport av schaktmassor och hjullastare på el utan att påverka elnätet. Detta kan vara en demonstrationsanläggning för en av framtidens fossilfria arbetsplats genom lokalt producerad energi. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen. Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna. Utsläpp av CO2e per ton*km. Konkret exempel är transporten av entreprenadberg som förväntas genomföras från FUT Nackagrenen.
FÖRE Förbrukning av el till BEV-lastbilar och BEV Hjullastare samt sortering av schaktmassor: BEV-lastbil: 350*230=80500 kWh, BEV hjullastare 450*230=103500 kWh, Sorteringsanläggning 600 000 kWh Beräkning: 0,0453 kg/kWh x 865 000= 39 185 kg CO2
EFTER Möjlig energiproduktion 550 000 kWh per år (inkluderar befintliga solceller på 250 000 kWh) Besparing för nyinvesteringen 300 000 kWh per år ca 0,0453 kg/kWh x 300 000=13 050 kg per år CO2 Tillverkning solceller 60 g installerad kWp 66 000*0,06= 3 960 kg CO2 Besparing på 15 år med investering 300 000 kWh: ca 200 ton Tillverkning av batterilagring:??? Viktig del om investering i solceller möjliggör att lagring via batterier möjliggörs för att ladda el-fordon
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.5 Andra nyttor Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc. Klicka här för att ange text. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.6 Nya arbetssätt eller innovation Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet. Solcellsanläggning, batterilagring i samverkan med användning av el-fordon för anläggningsverksamhet Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.7 Uppföljning och utvärdering Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras. Mätning och utvärdering av kapacitet och samverkan mellan solceller, batterilagring och elfordon.. Minskat vägsitage, buller genom staden pga minskat antal transporter med tung trafik
2. Tidplan Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år. Upphandling kv2 2024. Driftsättning kv2 2025. Slutrapport kv 3 2025 Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. Total investering 9,5 mnkr för batterilagringenshet (5,5 mnkr) samt för solcellsanläggning (4 mnkr). Medfinansiering ca 3 mnkr. Tidigare investering finns att tillgå om 1 533 kvm solceller (2019)
4. Påverkan på framtida driftkostnader Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Minskade kostnader genom att staden kan producera egen el. Ca 0,5 kr/kwh * 550 000 kWh ger ca 270 000 kr per år i besparing.
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion Energicentrum
6. Övriga upplysningar Genom upphandling och inköp av präm reduceras även kostnader för hyra av präm. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
7. Bilagor Klicka här för att ange text. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Drivmedel	g CO2e/MJ	g CO2e/liter	MJ/liter
Alkylatbensin	93,3	2 939	31,5

Bilaga 1g Ansökan om budgetjustering, investering

MK1			
Bensin MK1	88,5	2 781	31,4
Diesel MK1	73	2 580	35,3
Diesel MK3	90,8	3 244	35,7
E85	45,9	1 134	24,7
ED95	20,5	438	21,3
FAME100	30,2	995	33
HVO100	15,3	520	34
Flygfotogen	88,5	3 062	34,6
Ei	13,1		
LNG/LBG (kg)	36,9	1 875	50,8
Fordonsgas (kg)	10	491	49,1
Biogas	8,7		
Naturgas	69,3		

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Johanna Andersson (projektledare Kista äng)

Telefon:

08-508 868 94

Epost:

johanna.andersson@stockholm.se

Kontaktperson:

Magnus Holmström (byggprojektledare Kista äng)

Telefon:

072-142 42 41

Epost:

magnus.holmstrom@ramboll.se

Kontaktperson:

Samråd krin

För frågor oc

trygghet@st

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Insatsen med en tillfällig idrottsyta i Kista äng som skapar platsaktivering är utformad i samråd med idrottsförvaltningen och stadsdelsförvaltningen. Kista äng är en av platserna som ExplK och IdF jobbar med inom ramen för 2025 års budgetuppdrag med tillfälliga idrottsytor. Kontakt IdF: Mustafa Smajic, mustafa.smajic@stockholm.se. Kontakt Järva sdf: Lwam Abraham lwam.abraham@stockholm.se.

Namn på insats

Tillfällig idrottsyta inom projekt Kista äng

Koordinater

59.40913103071141, 17.94505417053514

Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental

6,1

1. Beskrivning (mål och syfte)

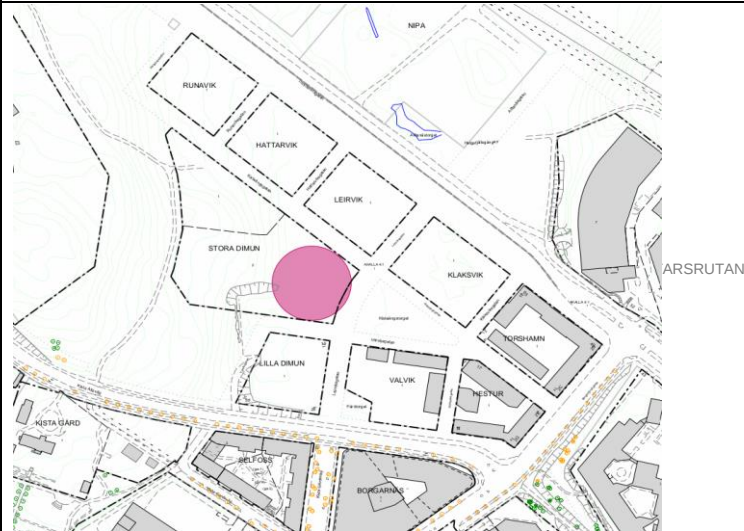
Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Problembeskrivning

Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.

Projekt Kista äng ligger i norra Kista i det som tidigare varit ett renodlat företags-/verksamhetsområde. Stadsutvecklingen i norra Kista utgår från en strategi som innebär att fler bostäder ska tillskapas för att skapa en mer levande stadsdel. Inom Kista äng har det planlagts för ca 1 600 bostäder, lokaler och en skola (F-9) för 900 elever. Nuvarande befolkningsprognoser gör att utbildningsförvaltningen ser behov av skolan tidigast 2034-2038. Inom Kista äng har det planlagts åtta nya bostadskvarter varav inflyttning skett i tre kvarter och ytterligare ett kvarter inflyttas under 2025. Skolan är planerad mitt i bostadsområdet intill det centrala torget. Ytan har delvis använts för upplag och det blir en stor grop på platsen när gatorna runtomkring färdigställs under början av 2026. I närområdet har det förekommit problem med olovligt ianspråktagande av mark, dumpning av avfall och stölder från byggarbetsplatser.

De senaste tre åren har det skett en positiv utveckling av tryggheten i Järva där den upplevda otryggheten har minskat år för år. Oron för att utsättas för brott är dock högre hos invånare i Järva än i andra stadsdelsområden och vissa grupper upplever mer oro än andra. Flickor och kvinnor upplever större otrygghet än pojkar och män, och unga i åldern 16-29 år och personer över 65 år upplever sig mest otrygga. Det finns förhållandevis stora skillnader mellan stadsdelarna i Järva. Minst otrygghet upplever invånare i Akalla och Sundby. Mest otrygghet upplevs av invånare i Husby och Kista.



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Trygghetsinsatsen riktar sig till boende i Kista äng, övriga delar av norra Kista samt intilliggande områden. Inom Kista äng byggs drygt 1 600 bostäder, varav ca 200 studentbostäder, så det är många boende i det direkta närområdet inklusive flera unga vuxna/studenter. Omfattande stadsutveckling pågår i området genom detaljplanen för Odde (ca 2000 bostäder) och Sporhotellet (ca 600 bostäder, hotell, kontor, m.m.)

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen består av anläggande av en tillfällig spontanidrottsyta inom projekt Kista äng. Resultatet som ska uppnås är att skapa en mötesplats tillgänglig för allmänheten som upplevs trygg för boende och besökare i olika åldrar. Platsen för idrottsytan är planlagd för skola men då behovet av skolan förskjutits föreslås att ytan tills vidare utnyttjas för spontanidrott m.m. Området ligger centralt inom Kista äng mitt emot det centrala torget som preliminärt färdigställs under våren 2026. Förslaget innehåller två fullstora basketplaner där det finns möjlighet att sätta någon lägre korg för att möjliggöra basketspel för yngre barn. Förslaget innehåller också en bouleplan, flera sittplatser och cykelparkering. Runt idrottsytorna föreslås gräsytor och buskplantering. Belysning ordnas inom området. Genomförbarheten för denna satsning bedöms vara god och exploateringskontoret har redan en etablerad projektorganisation för Kista äng som kan arbeta med genomförandet av trygghetsåtgärden. Skissförslag på idrottsytan bifogas som bilaga.

Insatsen innebär ett genomförande av 2025 års budgetuppdrag om tillfälliga idrottsytor (en inom Järva).



ARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Övergripande: Befolka en plats som annars riskerar att bli otrygg/öde fram till att skolan ska byggas. Förbättra den fysiska miljön och upplevelsen av området. Mötesplats för både yngre och äldre genom olika aktiviteter (basket/boule/sittplatser). Skapa attraktiva offentliga platser i norra Kista som blir mötesplatser både för boende i Kista äng samt intilliggande områden.

Specifikt kring idrottsanvändningen/basket: Spontanidrottsytor skapas för boende både inom projekt Kista äng samt intilliggande områden. Två fullstora basketplaner anläggs i ett område där det saknas allmänna basketplaner. Basketen har en jämn fördelning mellan aktiva pojkar och flickor (enligt basketförbundet cirka 51 % pojkar och 49 % flickor inom den organiserade basketen). Basketen är populär och väl representerad av föreningar i Järva stadsdelsområde, därtill finns det förfrågningar efter fler möjligheter till basketplaner från både allmänhet och från föreningslivet. Genom att anlägga två basketplaner så ges möjligheten för alla, oavsett ålder och kön, att kunna aktivera sig spontant på denna plats. Projektet bidrar till främjandet av positiva aktiviteter och en meningsfull fritid genom att erbjuda idrottsytor tillgängliga för alla samtidigt som en aktivering av platsen bidrar till att öka den upplevda tryggheten i området.

1.5 Uppföljning och utvärdering		
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.		
Uppföljning med boende föreslås ske genom en enkät ca ett år efter att idrottsytan invigts. Enkäten kan spridas genom direktutskick till boende och/eller anslag på platsen (nås via QR-kod). Uppföljning kan också ske löpande i dialog med byggaktörerna i de samarbetsforum som redan finns i projektet. Utifrån inkomna svar utvärderar ExpIK insatsen i samarbete med IdF och sdf. Om det tidsmässigt fungerar så kan ExpIK också ta hjälp av feriearbetare (hos ExpIK eller sdf) för att sprida enkäten. Enkäten utformas i samarbete med kommunikatör och kommuniceras i lämpligt forum.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		
2. Organisation för insatsernas genomförande		
Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.		
Exploateringskontoret byggprojektleder och genomför i samråd med idrottsförvaltningen och Järva stadsdelsförvaltning.		
Exploateringskontoret ansvarar för att följa upp och utvärdera insatsen i samarbete med idrottsförvaltningen och Järva stadsdelsförvaltning.		
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd		
Ja		
3. Tidplan		
Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.		
Projektering bygghandling kvartal 3 2025		
Byggstart och fyllnadsarbeten kvartal 3-4 2025.		
Genomförande/Finplanering kvartal 2 2026		
Slutbesiktning juni 2026		
Uppföljning och slutredovisning 2027		
Exploateringskontoret bedömer att ytan preliminärt kan nyttjas i minst ca 7-8 år och eventuellt längre beroende på kommande befolkningsprognoser och bedömningar av skolbehov. Bedömningen har stämts av med utbildningsförvaltningen och SISAB.		
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering		
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:		6,1 mnkr
Basketplan, boule och cykelställ		1 400 000 kr
Plantering och parksoffor		600 000 kr
Belysning/el		900 000 kr
Markarbeten (fyll) inkl. asfaltering		3 200 000 kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
Klicka här för att ange varav-poster...		kr
4.1 Eventuell övrig finansiering		
Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.		
Klicka här för att ange text.		
5. Påverkan på framtida driftkostnader		
Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.		
Idrottsförvaltningen kommer att ansvara för drift och underhåll av den tillfälliga idrottsytan. Idrottsförvaltningen uppskattar årliga drift- och underhållskostnader till cirka 200 000 kr. Ingen värdeöverföring av mark görs. Ökade kapitalkostnader kommer att behöva täckas genom utökad budget.		
4. Bilagor		
Skissförslag daterat 2025-03-06.		
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker		

Delar av markarbeten och plantering planeras under 2025, resterande arbeten under 2026.
Fördelning av budget mellan åren:

2025	2,6 mnkr
2026	3,5 mnkr