

Handläggare
Oskar Bjelke
08-508 264 25**Till**
Exploateringsnämnden
2025-06-12

Motion av Jan Jönsson (L) och Elin Hjelmestam (L) om att Stockholm ska inrätta en miljöcontroller till Brommaprojektet. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att besvara remissen i enlighet med utlåtandet.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Sverker Henriksson
Biträdande förvaltningschef

Britta Eliasson
Avdelningschef

Matilda Lewis
Enhetschef

Sammanfattning

I en motion till exploateringsnämnden föreslår Jan Jönsson (L) och Elin Hjelmestam (L) att Stockholm ska inrätta en miljöcontroller till stadsutvecklingsprojektet för Bromma flygplats. Syftet är bland annat att säkerställa att miljö- och klimatavtrycket ska vara så lågt som möjligt genom hela projektet och att en miljöcontroller ska fungera som en samordnande funktion mellan alla inblandade aktörer.

Kontoret ser positivt på ambitionen att stadsutvecklingsprojektet i Bromma ska genomföras med minsta möjliga klimatavtryck.

Utifrån ett reviderat utredningsbeslut, fastställt av kommunfullmäktige i februari i år, pågår för närvarande ett arbete, i tidigt skede, med att ta fram ett program för området. Detta med syftet att studera en utveckling med blandad stadsbebyggelse. Projektet arbetar med hållbarhet inom olika områden. En förvaltningsöverskridande specialistgrupp ska skapas med syftet att fungera stödjande och rådgivande till projektets arbete med hållbarhets- och klimatfrågor. En stadsövergripande miljöcontroller, såsom den beskrivs i motionen, bedöms göra som mest nytta i ett senare skede av arbetet med projektet.

Remissen

Exploateringsnämnden har fått en motion av Jan Jönsson (L) och Elin Hjelmestam (L) om att Stockholm ska inrätta en miljöcontroller till Brommaprojektet, för yttrande senast den 10 juni 2025. Anstånd har beviljats till den 13 juni och kontoret föreslår därför att beslutet justeras omedelbart.

I motionen föreslås att en miljöcontroller med ett specifikt uppdrag kopplat till stadsutvecklingsprojektet i Bromma inrättas. Beslutet om att lägga ner Bromma flygplats och utveckla platsen till ett av Stockholms största stadsutvecklingsprojekt beskrivs som en unik möjlighet att forma ett område som är både ekologiskt hållbart och attraktivt för framtidens Stockholm. Samtidigt bedöms projektet utgöra en betydande utmaning ur miljö- och klimatsynpunkt. Området har varit en flygplats sedan 1930-talet, vilket har påverkat mark och omgivning negativt.

I motionen framhålls därför att Stockholm måste ha en särskild funktion som kan säkerställa att projektet genomförs med minsta möjliga klimatavtryck och att säkerställa att marken sanerats till en nivå som möjliggör ett tryggt och hälsosamt boende. Denna funktion bör också ha ett tydligt ansvar för att följa upp och rapportera till kommunfullmäktige.

I motionen framhålls att funktionen miljöcontroller ska ges ansvaret att:

- säkerställa att miljö- och klimatavtrycket ska vara så lågt som möjligt genom hela projektcykeln. Uppföljning och rapportering ska ske på regelbunden basis till ansvariga beslutsfattare

- fungera som en samordnande funktion mellan aktörer för att optimera resursanvändningen och därigenom minska klimatavtrycket
- identifiera och hantera miljöfarliga ämnen i marken och på så vis garantera att saneringsarbetet uppnår hög hälsokvalitet för bostadsändamål
- den biologiska mångfalden ska bevakas och bevaras inom projektområdet och ligga under miljöcontrollerns ansvar

Det framhålls även att miljöcontrollern kan fungera som stadens stöd i de strategiska besluten som rör att nå stadens klimat- och hållbarhetsmål. Genom att bistå politiken och förvaltningar med expertis och beslutsunderlag understöds hållbarhetsarbetet. Därutöver ska regelbunden återrapporering av projektets miljö- och klimatavtryck, projektstatus rörande sanering samt projektets påverkan utifrån stadens klimatmål ges till ansvariga beslutsfattare.

Miljöcontrollern ska även aktivt informera och engagera medborgare och andra intressenter om Brommaprojektets miljö- och klimatåtgärder samt deras resultat. Ett projekt av denna skala och betydelse kräver att Stockholms stad redan från start tar ett tydligt ledarskap för att uppnå klimat- och miljömålen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontorets avdelning för projekt väst, i samråd med exploateringskontorets stab.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret ser positivt på ambitionen att stadsutvecklingsprojektet i Bromma ska genomföras med minsta möjliga klimatavtryck. Detta kommer bland annat innefatta att säkerställa att marken sanerats till en nivå som möjliggör ett tryggt och hälsosamt boende.

I enlighet med budget för 2025 fattade kommunfullmäktige i februari 2025 ett reviderat utredningsbeslut för stadsutveckling på Bromma flygplats. Inriktningen för utredningsbeslutet är att ta fram ett program där syftet är att studera en utveckling med blandad stadsbebyggelse. Programarbetet ska beskriva en långsiktig vision för denna utveckling, ta fram strategier för hantering av övergripande utmaningar samt en grundstruktur för markanvändningen. Programmet ska sedan vara vägledande för framtida detaljplaner inom området. Programmet utgör ett första

steg i planeringen inom projektet som kommer att följas av ytterligare processer.

Arbetet med programmet är för närvarande i ett tidigt skede, där bland annat mål för hållbarhet ses över. Projektet arbetar samtidigt med hållbarhetsfrågor inom olika områden. För närvarande hanteras miljö-, klimat- och hållbarhetsfrågor inom respektive tema av projektgruppen, upphandlade konsulter med flera. Ett arbete pågår för att skapa en förvaltningsöverskridande specialistgrupp inom hållbarhet med syftet att vara stödjande och rådgivande till projektets arbete med hållbarhets- och klimatfrågor.

En stadsövergripande miljöcontroller, såsom den beskrivs i motionen, bedöms göra som mest nytta när det blir tydligare vilka frågor som behöver hanteras och på vilken nivå. I ett senare skede av arbetet med projektet kan en miljöcontroller bli aktuellt men där projektet är i nuläget bedöms arbetet kunna hanteras av befintliga resurser inom staden.

Slut

Bilaga

1. Motion av Jan Jönsson (L) och Elin Hjelmestam (L) om att Stockholm ska inrätta en miljöcontroller till Brommaprojektet