

Handläggare
Amanda Fjellström
08-508 876 39**Till**
Exploateringsnämnden
2025-06-12

Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
AvdelningschefBirgitta Nylander
Enhetschef

Remissen

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till parkeringsplan samt förslag till reviderade parkeringstaxeområden. Parkeringsplanen är en del av stadens framkomlighetsstrategi och behandlar parkering på såväl kommunal mark som privat mark. Parkeringsplanen syftar bland annat till att nå stadens klimatmål genom en minskad biltrafik och minskade utsläpp. Förslag till utökade parkeringstaxeområden behandlar vilka delar av staden som ska avgiftsbeläggas.

Exploateringskontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 876 39
Växel 08-508 276 00
amanda.fjellstrom@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Exploateringsnämnden har fått förslaget på remiss från kommunstyrelsen med svar senast 20 juni 2025.

Parkeringsplanen

Stadens förvaltningar och bolag arbetar gemensamt med planering för parkering, både på kort och lång sikt. Syftet är att styra mot en beteendeförändring genom att bland annat reglera parkering och tillföra laddinfrastruktur. Parkeringsplanens inriktning är att långtidsparkering i första hand ska lösas inom kvartersmark och att laddning av elfordon ska ske nattetid på låg effekt. Detta medför att gatan kan användas mer flexibelt och yteffektivt. Kantstensparkering ska i första hand nyttjas av besökare och för korttidsparkering och rörlig trafik ska ha företräde framför stillastående fordon, i enlighet med framkomlighetsstrategins intentioner.

Parkeringsplanen listar ett antal planeringsinriktningar för att kunna använda parkering som ett styrmedel på ett effektivt sätt. Flera aktörer inom staden behöver göra insatser för att uppnå en effektiv och konsekvent planering avseende parkering. Det är därför viktigt med gemensamma inriktningar för det långsiktiga arbetet med parkering.

Parkeringsplanens inriktningar är följande:

- Områdesanpassad planering med helhetsperspektiv på parkering.
- Frigör gatumark för annan användning där andra anspråk finns.
- Mer effektiv markanvändning.

Planeringsinriktningen mynnar ut i en handlingsplan med konkreta aktiviteter. Handlingsplanen har fyra fokusområden. Dessa är *kunskapsbyggande och teknikutveckling, reglering och styrmedel, strategisk markanvändning samt information och kommunikation*.

Reviderade parkeringstaxeområden

I förslaget till reviderade parkeringstaxeområden beskrivs kommunens möjlighet att avgiftsbelägga offentliga platser som står under kommunens förvaltning, i den omfattning som behövs för att ordna trafiken, vilket regleras i kommunallagen (2§ 1957:259). Kommunen har rätt att bedöma behov av avgiftsuttag för parkering på gatumark. Utifrån kommunallagen,

framkomlighetsstrategin och parkeringsplanen kan det därför finnas anledning att införa avgifter i fler områden av staden.

I de reviderade parkeringstaxeområdena föreslås 12 nya områden avgiftsbeläggas. I trafikkontorets förslag fanns även Solberga och den avgiftsfria delen av Östberga med, men dessa utgick efter beslut i trafیکنämnden. De nya områdena med parkeringstaxa har bedömts lämpliga utifrån ett antal kriterier med hänvisning till parkeringsplanen och framkomlighetsstrategin. Kriterierna är bland annat beläggning, parkeringsutbud på kvartersmark och kollektivtrafikutbud. Beläggning är det tyngsta kriteriet för att bedöma ett områdes lämplighet. I samband med de nya taxeområdena införs även sju nya boendeparkeringsområden. Förslaget beskriver också en del mindre justeringar av taxeområden, t.ex. justerad avgift på Alviksplan. En ny taxa, taxa 9, införs vid rekreatiomsområden som har stort besöksantal under sommaren då dessa platser lockar en stor andel besökare som kan skapa framkomlighetsproblem vid felparkering.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ser positivt på upprättandet av en parkeringsplan för staden då det ger stöd till en samordnad och långsiktig planering av parkeringsfrågan. Parkering är en viktig del i stadsbyggnadsprocessen och kontoret ser positivt på de inriktningar för planering som parkeringsplanen beskriver och anser att de går i linje med framkomlighetsstrategin och stadens klimatmål.

Exploateringskontoret ingår i flera av de aktiviteter som nämns i handlingsplanen, och är därför en viktig aktör i parkeringsfrågan. Nämndens största chans till påverkan är genom bostadsbyggande och planering av dess parkeringstal. Kontoret anser att parkeringsplanen i kombination med förslaget till nya parkeringsriktlinjer vid nyproduktion kan bidra till minskad biltrafik och ett ökat hållbart resande.

Att inrätta fler zoner för parkeringstaxa ser kontoret som välkommet, men hade gärna sett att fler områden inkluderades i zonerna. När områden undantas från att ingå i taxeområdena försvåras kontorets arbete med att parkering ska lösas inom kvartersmark, enligt stadens parkeringsriktlinjer. Det blir då

svårare för fastighetsägare att hyra ut sina parkeringsplatser till ett rimligt pris när de konkurrerar med gratis gatuparkering.

Slut

Bilagor

1. Parkeringsplan
2. Reviderade parkeringstaxeområden