

§ 15**Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken
2015/2016**

Remiss från kommunstyrelsen dnr 1.2.3. -289/15

BESLUT**Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:**

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen angående förslag till trafikförändringar 2015/2016.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.1. -106/15) daterad 2015-02-19.

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från Trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att det är små förändringar som träffar kollektivtrafiken inom Skarpnäcks stadsdelsområde. När det gäller den föreslagna förändringen av busstrafiken där linje 811 läggs ned och ersätts av andra linjer är förvaltningens förhoppning att detta inte försämrar möjligheterna att resa kollektivt till Flatenbadet och Flatens naturreservat.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förslaget.

§ 15 forts.**Särskilt uttalande**

Ewa Larsson m.fl. (MP), Claes Elmgren m.fl. (S) samt Tina Kratz (V) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver. Skarpnäcks stadsdelsnämnd har under flera års tid unisont lyft fram ett behov av ett tidigareläggande av ett kollektivt tvärspar, Spårväg Syd. Ett politiskt tydligt önskemål eftersom tunnelbanan i sydost redan nått sitt kapacitetstak och vi vill kunna bygga både fler bostäder och ge möjlighet för fler arbetsplatser. Den landstingspolitiska

§ 15 forts.

majoritetens förfaringssätt riskerar nu att nödvändiga investeringar i Spårväg Syd förläggs till framtiden. Vidare vill vi framhålla betydelsen av att de kollektiva färdmedlen inte försämras till följd av att linje 811 läggs ned. De boende längs med Gamla Tyresövägen ska inte få en försämrad busstrafik och vi instämmer i förvaltningens bedömning att det nuvarande beslutsunderlaget inte ger tillräckligt svar på om tillgängligheten till Flatens naturreservat och det upprustade rekreationsområdet påverkas negativt till följd av de föreslagna turändringarna. Enligt vår uppfattning bör möjligheterna att färdas med kollektiva färdmedel förstärkas, inte försämrars.

Särskilt uttalande

Kristina Lutz m.fl. (M) samt Jesper Svensson (FP) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

Under förra mandatperioden genomfördes historiskt stora satsningar på infrastruktur i Sverige och Stockholm. De av Alliansregeringen utsedda förhandlingspersonerna lyckades förhandla fram en överenskommelse mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och staten. Överenskommelsen innebär den största investeringen i kollektivtrafik i Stockholm på 40 år med utbyggnaden av tunnelbanan med flera nya linjer. Tillsammans med Förbifart Stockholm och andra investeringar i infrastruktur skapas förutsättningar för nya bostäder och en växande stad.

Vi ser med oro på hur det rödgröna styret i Stockholms stad och regeringen hanterat viktiga infrastruktur-satsningar, med den så kallade tankepausen för Förbifart Stockholm, med kostnader på 360 miljoner kronor samt oförmåga att ta den viktiga ombyggnaden av Slussen vidare som tydliga exempel på bristande samsyn och

§ 15 forts.

förmåga. Att dessa båda projekt genomförs har stor betydelse för kommunikationerna i så väl staden som Stockholmsregionen och Sverige. Ytterligare satsningar, bland annat den för Skarpnäck angelägna Spårväg syd, bör planeras och byggas men det förutsätter att redan påbörjade projekt genomförs.

Det finns ett nära samband mellan ökat bostadsbyggande och utbyggd kollektivtrafik. De omfattande investeringarna med nya linjer och anslutningar i stadens södra delar, som beslutades under förra mandatperioden, kommer möjliggöra tätare trafik även på tunnelbanans linje 17 och skapa förutsättningar för både fler bostäder och verksamheter i östra Söderort. De pågående planarbetena i bland annat Hammarbyhöjden/Björkhagen och Bagarmossen/Skarpnäck kan – när de genomförs – skapa underlag för och behov av ytterligare investeringar i kollektivtrafik. I planarbetet bör möjligheterna att resa kollektivt, gå och cykla vara en viktig aspekt.

När det gäller den av SL föreslagna ändringen av busslinje 811 delar vi stadsdelsförvaltningens bedömning att det är angeläget att trafiken på övriga linjer utformas så att fortsatt goda möjligheter att resa kollektivt till Flatenbadet och Flatens naturreservat kan erbjudas.

Ersättaryttranden

Gunnar Caperius (C) samt Johan Sunbring (KD) anmäler att om de hade tjänstgjort så hade de anslutit sig till Alliansens särskilda uttalande.