

Skarpnäcks Stadsdelsnämnd
2015-08-27

§ 28

Skrivelse angående
Uttalande om stängd
tunnelbaneutgång

Ewa Larsson, m.fl. MP
Claes Elmgren, m.fl. S
Tina Kratz, m.fl. V

Uttalande

Angående försämringar för tunnelbaneresenärer linje 17 söderut

Det har kommit till vår kännedom via media att majoriteten i Stockholms landsting har beslutat att begränsa öppettiderna både mornar och kvällar vid flera tunnelbanestationer, en av dem är tunnelbaneutgången i Hammarbyhöjden södra.

Vi i Skarpnäcks stadsdelsnämnd är mycket kritiska till detta eftersom det negativt påverkar de boendes tillgänglighet till kollektivtrafiken. Dessutom medför beslutet otrygga omvägar just de tider på dygnet som resenärer upplever som otrygga. Det försvårar också allvarligt för personer med funktionsnedsättning och med barnvagn att använda vår gemensamma kollektivtrafik.

Stadsdelsnämnden uttalar sin oro för planerad stängning och ber med detta uttalande SL ompröva sitt beslut.

Mona Lekberg

Från: Mia Berggren
Skickat: den 7 september 2015 09:10
Till: Funktion SD15 Skarpnäck
Ämne: VB: Återkoppling på er skrivelse gällande tunnelbaneentrén Hammarbyhöjden Södra.docx
Bifogade filer: Återkoppling på er skrivelse gällande tunnelbaneentrén Hammarbyhöjden Södra.docx

Från: Kaya Gülsüm [<mailto:gulsum.kaya@sll.se>]

Skickat: den 4 september 2015 15:17

Till: Mia Berggren

Ämne: Återkoppling på er skrivelse gällande tunnelbaneentrén Hammarbyhöjden Södra.docx

Hej!

Översänder svarsbrev gällande er fråga gällande ändrade öppettider för vissa av tunnelbanans uppgångar.

Med vänlig hälsning

Gülsüm Kaya

Sektionsassistent

Trafik

Järnväg & Tunnelbana

Direkt: 08-686 4040

E-post: gulsum.kaya@sll.se

Stockholms läns landsting

Trafikförvaltningen

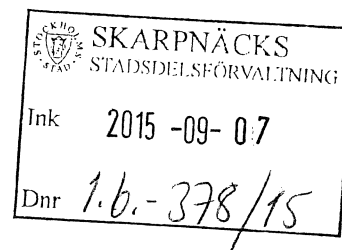
105 73 Stockholm

Lindhagensgatan 100

Telefon: 08-686 16 00

Fax: 08-686 16 06

www.sll.se



Trafik
Tunnelbana
Trafikdrift

BREV
2015-09-04

Ärende/Dok. id.
2015-1181

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Bengt Stenberg
08-6863736
Bengt.stenberg@sll.se

mia.berggren@stockholm.se

Återkoppling på er skrivelse gällande tunnelbaneentrén Hammarbyhöjden Södra

Tack för ert brev!

Jag förstår att vårt beslut påverkar enskilda medborgare och tyvärr på ett negativt sätt.

Bakgrunden till beslutet är att Trafikförvaltningen från Trafiknämnden har fått ett besparingskrav för 2015. Vi har tittat på olika alternativa besparingar inom sektion Tunnelbana.

- Möjligheten att dra ner ytterligare på trafiken när resandet med tunnelbanan ökar varje år är inget vi såg som ett alternativ då resandet med tunnelbanan ökar för varje år. En sådan försämring hade haft negativa konsekvenser för flera resenärer än den lösning vi nu har valt
- På fastighetssidan (tunnelbanestationer och -depåer) har vi redan behövt genomföra besparingar genom att skjuta fram visst underhåll. Vi vill inte ytterligare begränsa underhållet i år då det skulle kunna riskera trafikstörningar och samtidigt starta en "underhållsskuld" som blir svår att komma i kapp.
- Det som då kvarstod var att genomföra en nerdragning av stationsöppettiden på vissa stationsentréer där vi såg möjligheten att öka kostnadsnyttan.

Efter analyser av inpassering per stationsentré föreslog Trafikförvaltningen ett antal stationer där öppettiden på vardagsdygn kunde avkortas genom senare öppning på morgonen och tidigare stängning på natten. MTR analyserade underlaget i perspektiv av säkerhet, tillgänglighet och service. Analysen gav att reducering var möjlig att genomföra på 16 stationer där sekundärentréerna hade lågt nyttjande (få resenärer) och det inte innebar

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafik
Tunnelbana
Trafikdrift

BREV
2015-09-03

Ärende/Dok. id.
2015-1181

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

svårigheter att hänvisa till huvudentréen. Samtidigt har vi investerat i dörrautomatik i syfte att inte hindra utgång från dess sekundärentréer samt att vi också möjliggör nyttjande av hiss genom förändrad larmfunktion.

Fortfarande kan resenärer alltså komma ut ur tunnelbanan. Alternativet att låta stationen vara öppen men inte bemannad är inte förenligt med vår säkerhetspolicy, de resenärer som behöver hjälp med sin resa (information, validering/försäljning färdbevis) kan då inte erbjudas detta. Det finns också risk att personer som inte avser att resa med tunnelbanan ser möjlighet att uppehålla sig i tunnelbanans biljetthall och skapa problem (ex större risk för klotter och vandalisering).

Att ändra öppettiderna på detta sätt innebär självklart en försämring, under de få timmar under trafikdygnet som det totalt rör sig om, för ett mindre antal resenärer men sammantaget med de besparingskrav som föreligger så ser vi detta som det bästa alternativet. Beslutet för de berörda 16 sekundärentréerna ligger fast och kommer inte i nuläget att omprövas.

Med vänliga hälsningar

Bengt Stenberg
Chef sektion Tunnelbana