



§ 13

Förslag till parkeringsstrategi och plan för gatuparkering

Svar på remiss T2012-310-02254 från trafiknämnden

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.3. -560/15) daterad 2016-02-29.

Ett förslag till parkeringsstrategi och en plan för gatuparkering har skickats till stadsdelsnämnden på remiss. Planen för gatuparkering innebär bland annat att taxorna höjs och parkeringstiderna ändras i innerstaden och att avgifter införs för gatuparkering i delar av ytterstaden. Förvaltningen har inget att erinra mot att avgifter införs i delar av ytterstaden, utan anser att det är nödvändigt för att öka framkomligheten och skapa bättre förutsättningar för boende att kunna parkera.

Förvaltningen anser vidare att det även i framtiden ska gå att korttidsparkera utan avgift i stadsdelscentrumen.

Framlagda förslag till beslut

Ledamot Maria Bergström (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Vice ordförande Kristina Lutz (M) yrkar bifall till moderaternas förslag till beslut och ledamot Jesper Svensson yrkar bifall till liberalernas förslag till beslut.



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-03-17

20

Beslutsordning

Vice ordförande konstaterar att det finns tre förslag till beslut och det är förvaltningens, moderaternas respektive liberalernas förslag till beslut. Vice ordförande ställer besluten mot varandra och finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Vice ordförande Kristina Lutz m.fl., (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för ett eget förslag till beslut enligt följande:

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Att återremittera ärendet med hänvisning till vad som anförs nedan

Vi delar den rödgrönrosa majoritetens uppfattning om att rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående trafik. Därmed är vi också beredda att göra motiverade förändringar för att nå dit men vi anser att det förslag som nu ligger för nämnden att fatta beslut om är allt för färgad av politiska ställningstaganden snarare än att utgå från stockholmarnas behov.

I grund och botten anser vi att gatu- och kantstensparkering, i de lägen där behov föreligger, ska kunna tas bort men utgångspunkten ska alltid vara att de ska ersättas på något sätt- antingen genom ny gatuparkering eller genom nya garageplatser. I den rödgrönrosa majoritetens förslag är det dock uppenbart att det inte finns några konkreta planer på att ersätta de gatuparkeringar som föreslås försvinna och det tycker vi är mycket problematiskt.

Vi menar att förslaget som nu ligger för nämnden att fatta beslut om kommer innebära kraftiga försämringar för



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-03-17

21

stockholmarna och deras vardagspussel eftersom det inte finns några konkreta förslag på var bilarna ska ta vägen. Det är uppenbart att majoritetens ambition med förslaget är avskräcka människor från att köra bil, något som visar på en bristande förmåga att förstå att många människor är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop. Vidare visar majoriteten, genom att föreslå en utökning av avgiftstiderna från 9-17 till 7-19, att man har för avsikt att göra det svårare för människor i deras vardag.

Extra anmärkningsvärt är förslaget om att personer med handikapptillstånd ska tvingas betala för att parkera, särskilt när fusket med p-tillstånden framhålls som anledning till att avgiften ska införas. Vi anser att det är helt fel tänkt och tycker att den rödgrönrosa majoriteten istället bör lägga fokus på att sätta dit de som fuskar med handikapptillstånden snarare än att straffa dem som behöver detta tillstånd för att överhuvudtaget få livet att fungera. Med majoritetens förslag innebär parkeringsstrategin en förhöjd levnadskostnad och försämring av Stockholms stads ambition att vara den stad med högst tillgänglighet i Europa. Något som Skarpnåcks råd för funktionshinderfrågor också framhåller.

Utöver personer med handikapptillstånd så drabbas särskilt stadsdelar där tillgången till parkeringshus och boendeparkering är särskilt svår. Problem med infartsparkering är inte påtagliga i dessa stadsdelar då redan boende saknar parkering. Det är viktigt att staden kontinuerligt ser över parkeringsmöjligheterna i Stockholm och om behov föreligger så är vi öppna för att vidta förändringar genom att t ex införa avgifter eller höja avgifterna. Däremot är det viktigt att det drivs av ett faktiskt behov snarare än politisk prestige. Förslaget om att höja boendeparkeringen i innerstaden med 25 procent blir, förutom skattehöjningen, ytterligare en kostnad för stockholmarna.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2016-03-17****22**

Den rödgrönrosa majoriteten anger förbättrad framkomlighet som en anledning till de föreslagna förändringarna. Samtidigt väljer man att blunda för en av de viktigaste investeringarna för att öka framkomligheten i Stockholms innerstad, nämligen byggandet av den östliga förbindelsen. Den östliga förbindelsen beräknas minska trafiken i innerstaden med 11 procent vilket kommer att öka framkomligheten för andra prioriterade trafikslag.

Vi behöver komma tillrätta med den mycket ansträngda parkeringssituationen i framförallt närförort. Gatorna används i dag som infartsparkering och som långtidsparkering för människor boende i andra stadsdelar än i ytterstaden. Det behövs incitament att använda de garage som finns i betydligt större utsträckning än i dag. Vi vill ge staden i uppdrag att hitta en lösning på problemet.

Vi anser inte, till skillnad från majoriteten, att politikers uppgift är att göra det svårare för människor – tvärtom. Vi anser att fokus bör ligga på att bekämpa utsläppen och bullret snarare än att bekämpa bilen som sådan.

Reservation

Ledamot Jesper Svensson (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för ett eget förslag till beslut enligt följande:

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande med nedanstående tillägg överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Liberalerna kommer lyssna noga på de synpunkter som framkommer under denna remissrunda och formulera sitt politiska ställning till helheten efter att den är färdig.

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2016-03-17****23**

Liberalerna i Skarpnäck vill framhålla att det är angeläget att framkomligheten för rörlig trafik fortsätter att prioriteras. Vi är positiva till införandet av boendeparkering i ytterstaden. Idag är det gratis att parkera i större delen av ytterstaden, vilket bland annat leder till att boende i andra stadsdelar väljer att parkera sina bilar här, med följd att parkeringssituationen blir mycket ansträngd. Införandet av boendeparkering skulle sannolikt minska antalet parkerade fordon vars ägare inte bor i området. Vi bedömer att införandet av boendeparkering har förutsättningar att bidra till att framkomligheten i stadsdelen ökar.

Boendeparkering bör kombineras med andra åtgärder för att förbättra parkeringssituationen. Det bör prövas om målade p-rutor längs gatorna kan minska förekomsten av ytineffektiv/slarvig parkering eller oavsiktlig felparkering. Möjligheten till fler laddstolpar för elbilar bör studeras. Vissa p-platser bör reserveras för bilpoolsbilar. Givetvis bör erforderligt antal parkeringsplatser reserveras för förare med handikapptillstånd (som bör utvecklas för att minska risken för missbruk).

Det är angeläget att betalning av parkeringsavgifter kan ske på ett smidigt och kontantfritt sätt. Målsättningen bör vara att betalningsautomater inte ska behöva placeras ut i gatumiljön utan att all betalning sker via mobila lösningar.

De förslag som framförs i parkeringsstrategin är i huvudsak bra och i linje med det framkomlighetsarbete som påbörjades när Alliansen styrde Stockholm. Det som vore intressant att se mer av är fler innovativa lösningar för att förenkla och förbättra parkeringssituationen. Går det att utveckla en app som visar var det finns lediga parkeringsplatser? Kan parkeringsavgifterna bli mer dynamiska och anpassas efter tillgång/efterfrågan? Genom

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2016-03-17****24**

öppen trafikdata och en positiv attityd till teknikutveckling kan oanade möjligheter öppna sig.

Särskilt uttalande

Ledamot Maria Bergström (MP), ledamot Claes Elmgren m.fl., (S) och ledamot Tina Kratz (V) anmäler ett särskilt uttalande enligt följande:

Aktuell parkeringsstrategi och plan för gatuparkering kommer innebära stora förändringar i Skarpnäck. Regler som gäller innanför tullarna kommer nu också att delvis gälla för oss.

Förvaltningen lyfter fram en oro hos stadsdelens lokala näringsidkare att de ska förlora de bilburna kunderna, att de kanske avstår från att handla lokalt i de olika stadsdelarna om de inte enkelt kan stanna och småhandla. Stadsdelarnas centrum är sköra och vi arbetar för att stärka dem. Vi vill att det perspektivet, som framkommit till oss på lokalt näringsrådsmöte, kommer med i det fortsatta arbetet. Kanske kan modell med P-skiva prövas.

På möte med stadsdelens lokala funktionshindersråd framkom önskemål om att slippa betala för parkeringstillstånd. Vi delar uppfattning att det är viktigt att komma tillrätta med förfalskningar av tillstånd men förslaget till finansiering av detta bör ses över. Vid vår träff framkom också målgruppens generella socioekonomiskt svaga ställning, vilken vi utgår ifrån beaktas.

Slutligen vill vi påminna om den svåra parkeringssituationen som finns på Skarpnäcksfältet. Det krävs en översyn av hur denna situation kan förbättras i fråga om användningen av bilgaragen, den nyss upprustade allén och parkeringen på omkringligande gator på fältet. I det sammanhanget bör det prövas om



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-03-17

25

parkeringsavgifter kan vara ett effektivt styrmedel för att underlätta parkeringssituationen på Skarpnäcksfältet.

Ersättaryttrande

Ersättare Jonathan Lindgren (KD) anmäler att om han hade tjänstgjort hade han reserverat sig mot beslutet till förmån för moderaternas förslag till beslut.

Ersättaryttrande

Ersättare Gunnar Caperius (C) anmäler att om han hade tjänstgjort hade han lämnat ett särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet delar många av intentionerna i den föreslagna parkeringsstrategin som i stort syftar till att bättre förvalta det befintliga gaturummet och jämka mer kapacitetsstarka trafikslags utrymme mot det som bilar upptar. Det kommer att behövas alltmer framgent då stadsdelen liksom övriga staden förtätas.

Vi instämmer i förvaltningens bedömning att införandet av avgifter i delar av ytterstaden är nödvändigt för att öka framkomligheten och skapa bättre förutsättningar för boende att kunna parkera. Det kommer avlasta gatorna inte minst i anslutning till tunnelbanan som idag i praktiken används som infartsparkeringar. Avgifter för gatuparkering kan också bidra till att minska trafiken runt skolorna i stadsdelen, då färre väljer att köra och parkera i närheten av skolorna.

Parkeringsstrategin måste också ses som en del i ett arbete för hållbar mobilitet i hela staden, där kollektivtrafik, cykelvägar utvecklas och incitament för t.ex. bilpooler skapas. Att bara inför höjda avgifter är inte nog utan även andra former av incitament. Detta kräver förändringar i regelverk på nationell nivå, där Centerpartiet driver förslag om att ge kommuner större möjlighet att införa



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-03-17

26

miljöstyrande regler vad gäller t.ex. avgiftsfri gatuparkering för miljöbilar och bilpooler, införa miljözoner och lokalt beslutade dubbdäcks- och trängselskatter

Det är också viktigt att effekterna införande av avgifter följs noga och det finns möjlighet att justering, ändra gränser, avgiftsnivåer, tid för införande osv, kan användas för att finjustera och hantera oväntade eller oönskade effekter.

Samtidigt måste det finnas andra åtgärder att ta till för att komma till rätta med fusk med handikapparkeringstillstånd än att införa en avgift. Centerpartiet vill att Trafikkontoret ytterligare studerar detta och att vänstermajoriteten för en konstruktiv dialog med sina kollegor i regeringen för att hitta andra, mer effektiva och rättvisa, sätt att förhindra fusk med handikapptillstånd. Någon form av elektronisk lösning torde vara långt mer säker mot tillståndsförfalskningar.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande