

**Handläggare**  
Maria M Laxvik  
Telefon: 08-50815014

**Till**  
Skarpnäcks stadsdelsnämnd  
2016-08-25

## **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 129-1092/16

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:  
Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till  
kommunstyrelsen som svar på remissen.

Denise Melin  
Stadsdelsdirektör

### **Sammanfattning**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd har fått strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad på remiss från kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (Dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad. Utifrån detta beslut är förslaget till fordonsstrategi och riktlinjer framtagna. Det remitterade tjänsteutlåtandet innehåller förklaringar och motiveringar till föreslagen strategi och riktlinjer som redovisas i bilaga.

**Skarpnäcks stadsdelsförvaltning**  
Administrativa avdelningen

Björkhagsplan 6  
Box 5117  
121 17 Johanneshov  
Växel 08-50815014  
maria.laxvik@stockholm.se  
stockholm.se

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning delar miljöförvaltningens mening att staden bör ha en gemensam strategi för hantering av fordon och har inget att erinra mot förslaget.

## **Bakgrund**

Kommunkoncernen Stockholms stad (Stockholms stad) har idag totalt ca 800 fordon i drift hos förvaltningar och bolag för att kunna utföra den verksamhet och service som staden ansvarar för.

Kommunfullmäktige beslöt 2014 att kommunstyrelsen ska genomföra central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon. Samtidigt uppmanades Stockholms Stadshus AB att ge bolagen inom koncernen i uppdrag att delta i central upphandling avseende anskaffning, hantering, underhåll och avyttring av fordon.

Kommunfullmäktige beslöt 2015 att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att införa en fleetmanagement-funktion. Fleetmanagement funktionen har ett övergripande ansvar för fordonsområdet inom Stockholms stad. Det innebär att fleetmanagement funktionen ska ansvara för kommunkoncernens långsiktiga strategi avseende fordon.

## **Ärendet**

Av miljö- och hälsoskyddsnämndens ärende framgår att förslaget till fordonsstrategi syftar till att optimera hanteringen av stadens egna fordon. De föreslagna riktlinjerna hanterar huvudsakligen riskhantering, kostnader och handhavande av Stockholms stads fordon inklusive förmånsbilar samt egen bil i tjänsten och bilpoolsbilar.

Strategin utgår från stadens Vision 2040 och målen ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm och ett demokratiskt hållbart Stockholm. Det innebär att ekonomi och miljö ska vara styrande aspekter samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare.

Den föreslagna strategin reglerar hur fordon ska köpas/leasas, avyttras, försäkras och administreras.

Av strategin framgår att förvaltningar och bolag i första hand ska välja att nyttja bilar via bilpool, när så är möjligt, och i andra hand använda tjänstebilar. Egen bil i tjänsten bör endast förekomma i undantagsfall.

Personbilar och andra fordon med en totalvikt under 3,5 ton ska leasas på 4 år i normalfallet. Avyttring av fordon kan ske internt inom koncernen eller externt. När fordonet nått en viss ålder alternativt gått ett visst antal mil ska det alltid avyttras externt.

I de föreslagna riktlinjerna förtydligas nämndernas fordonsansvarigas roll samt hur fleet-managemanet funktionen på miljöförvaltningen ska stötta förvaltningar och bolag.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Förvaltningsgruppen behandlade ärendet 2016-08-18, rådet för funktionshinderfrågor 2016-08-17 och pensionärsrådet 2016-08-18.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning delar miljöförvaltningens mening att staden bör ha en gemensam strategi för hantering av fordon och har inget att erinra mot förslaget.

Förvaltningen har nio stycken bilar som till största delen används inom socialtjänsten för tjänsteresor samt resor med klienter. Förvaltningens fordonshantering ligger redan idag i huvudsak i linje med den föreslagna strategin och riktlinjerna.

Förvaltningen föreslås att nämnden beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bilagor**

1. Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut och tjänsteutlåtande inklusive underbilagor.