

Handläggare
Patricia Hamberg
Telefon: 08-508 150 24**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2016-09-22

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 134-175/2015

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Denise Melin
StadsdelsdirektörMaria Laxvik
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har bland annat till Skarpnäcks stadsdelsnämnd remitterat förslag till strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040. I budget 2015 beslöt kommunfullmäktige att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) per invånare 2020 och att Stockholm ska vara helt fossilbränslefritt år 2040. Strategin syftar till att förtydliga hur staden ska uppnå dessa mål och har utformats av kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden på uppdrag av kommunfullmäktige. Strategin fokuserar främst på tre huvudområden; hållbar energianvändning, miljöeffektiva transporter och resurseffektiva kretslopp där det presenteras åtgärder, förslag för vidare utredning samt genomförandeansvar för föreslagna åtgärder. Utöver ovanstående huvudområden innehåller strategin även en insats rörande kompensation för kvarvarande rester av fossila bränslen och ett förslag om en utredning rörande målsättning om fossilbränslefri organisation 2030.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig i huvudsak positiv till föreslagen strategi men har vissa synpunkter rörande de ekonomiska förutsättningarna för stadsdelsnämnden.

Bakgrund

En remiss om strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 har inkommit från kommunstyrelsens till Skarpnäcks stadsdelsnämnd för besvarande.

Ärendet

Strategin syftar till att förtydliga åtgärder om hur målet om 2,3 ton CO₂e till 2020 ska uppnås men även förbereda förslag på utredningar och åtgärder för hur målet om fossilbränslefritt Stockholm 2040 ska kunna förverkligas. Vad gäller dessa mål samt de klimatrelaterade målen som anges i stadens miljöprogram 2016-2019 ska denna strategi verka som riktlinjer.

Strategin innehåller konkreta åtgärder inför det första målet om reducering av utsläpp per invånare till 2,3 ton CO₂e, för att därefter presentera mer taktiska och långsiktiga åtgärder för fossilbränslefritt Stockholm 2040. Insatserna som presenteras är uppdelade i tre huvudområden; hållbar energianvändning, miljöanpassade transporter och resurseffektiva kretslopp. I strategin tydliggörs att varje område har svårigheter som behöver överkommas, frågor som behöver utredas vidare samt åtgärder som behöver införlivas för att målen som beslutades i budget 2015 ska kunna uppnås. I samband med att åtgärderna presenteras så fördelas även genomförandansvar för dessa. Kommunstyrelsen förtydligar i underlaget att stadens rådighet och beräkningar om effektiv reducering har varit avgörande vid urval av huvudområden och åtgärder. Likaså har konsekvenserna av åtgärderna avvägts så till vida att de ska anses rimliga i förhållande till åtgärdens förväntade effekt. Strategin innehåller utöver ovanstående åtgärder även en insats rörande kompensation för kvarvarande rester av fossila bränslen samt ett förslag om en utredning rörande målsättning om fossilbränslefri organisation 2030.

Hållbar energianvändning

Målet om reducering av utsläpp per invånare till 2,3 ton CO₂e innebär att energianvändningen inom bebyggelsen behöver minskas med 285 000 ton. Åtgärderna som föreslås inom detta område rör

därför främst stadens bolag, exploateringsnämnd, koncernstyrelse och kommunstyrelse.

Miljöeffektiva transporter

Åtgärderna inom detta huvudområde syftar till att uppnå en fossilbränslefri transportsektor vilket bland annat omfattar satsningar för fossilbränslefri sjöfart, minskad biltrafik samt ökad användning av klimateffektiva transporter inom stadens organisation. De föreslagna insatserna berör utöver Fortum Värme och Stockholm Vatten även koncernstyrelsen, kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnd, trafiknämnd, servicenämnd, exploateringsnämnd och styrelsen för Stockholms hamnar.

Resurseffektiva kretslopp

Inom detta avsnitt förtydligas att staden behöver uppnå en minskning om minst 20 000 ton CO₂e för att staden ska uppnå målet om högst 2,3 ton till 2020. I strategin föreslås utredningar gällande minskad plats i förbränningsavfall samt utredning för att säkerställa en ökad produktion av biogas. Som åtgärd föreslås att Stockholm Vatten AB får genomförandeansvar för att staden vidtar åtgärder för ökad biogasproduktion.

Kompensation

För att kompensera för eventuella kvarvarande rester av fossila bränslen föreslås att staden utreder möjligheter till att skapa kolsänkor i staden. Genomförandeansvar ska åligga koncernstyrelsen och Fortum Värme.

Fossilbränslefri organisation 2030

I strategin föreslås att kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och servicenämnden tar fram en handlingsplan för en fossilbränslefri organisation 2030.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp 2016-09-15, i rådet för funktionshindersfrågor 2016-09-14 samt i pensionärsrådet 2016-09-15.

Remissvaret ska vara kommunfullmäktiges kansli tillhanda senast 2016-09-26.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsnämnden instämmer med principen om att Stockholm ska vara en stad i framkant och en föregångare för städers klimatarbete. Samtidigt noterar förvaltningen, liksom kommunstyrelsen gjort i skrivelsen, att vissa åtgärder inom den föreslagna strategin ligger utanför stadens rådighet.

Vad gäller de åtgärder som staden har mandat över kan förvaltningen konstatera att de föreslagna åtgärderna främst omfattar stadsövergripande insatser där särskilt genomförandeansvar ålagts fackförvaltningar och bolag inom staden. Förvaltningen berörs främst av de föreslagna åtgärderna inom transportmedel, energiförbrukning, återvinning och matavfallsinsamling. Inom förvaltningen har det genomförts satsningar på climateffektiva transportmedel i form av elcyklar och elbilar. Gällande arbetet med matavfallsinsamling och minskad energiförbrukning så har arbetet påbörjats.

Ekonomiska konsekvenser för nämnden

Stadens målsättningar om minskat plastavfall, minskad energiförbrukning och insamling av stadens matavfall innebär ett fortsatt behov av att kunna söka extra medel för dessa insatser.

Förvaltningen föreslår att detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Bilagor

1. Kommunstyrelsens tjänsteutlåtande
2. Förslag till strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040