



§ 15

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr 134-175/2015

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.1. -238/16) daterad 2016-08-24.

Kommunstyrelsen har bland annat till Skarpnäcks stadsdelsnämnd remitterat förslag till strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040.

I budget 2015 beslöt kommunfullmäktige att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040 och att utsläppen ska minska till högst 2,3 ton koldioxidekvivalenter (CO₂e) per invånare 2020 och att Stockholm ska vara helt fossilbränslefritt år 2040. Strategin syftar till att förtydliga hur staden ska uppnå dessa mål och har utformats av kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden på uppdrag av kommunfullmäktige. Strategin fokuserar främst på tre huvudområden; hållbar energianvändning, miljöeffektiva transporter och resurseffektiva kretslopp där det presenteras åtgärder, förslag för vidare utredning samt genomförandeansvar för föreslagna åtgärder. Utöver ovanstående huvudområden innehåller strategin även en insats rörande kompensation för kvarvarande rester av fossila bränslen och ett förslag om en utredning rörande målsättning om fossilbränslefri organisation 2030.



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-09-22

30

Stadsdelsförvaltningen ställer sig i huvudsak positiv till föreslagen strategi men har vissa synpunkter rörande de ekonomiska förutsättningarna för stadsdelsnämnden.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordförande Ewa Larsson m.fl. (MP), ledamot Claes Elmgren m.fl. (S) och ledamot Tina Kratz (V) anmäler ett särskilt uttalande enligt följande:

Förvaltningen lyfter fram det påbörjade arbetet med matinsamling och energi effektivisering samt målet med minskat plastavfall och det nödvändiga med att kunna söka extra medel för riktade insatser som sedermera kan permanentas.

För att strategin ska kunna genomsyra alla delar av stadens organisation, vilket vi menar är en förutsättning för att nå målet, ser vi stora möjligheter för stadsdelsnämnderna att arbeta lokalt tillsammans med medborgare och lokala organisationer kring livsstilsfrågor. Att alla kommer med i det pågående omställningsarbetet och att gemensam kunskap byggs ser vi som en viktig demokratifråga.



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-09-22

31

Ersättaryttrande

Ersättare Gunnar Caperius (C) anmäler ett ersättaryttrande enligt följande:

Om jag hade tjänstgjort skulle jag ha yrkat enligt följande:

1. att delvis godkänna förvaltningens förslag till remissvar
2. att därutöver anföra följande:

Stockholms stad ska vara ledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets målsättningar i klimatarbetet. Det är i täta och urbana städer som det finns goda förutsättningar till hållbara energisystem och transporter. Den strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 som nu presenteras utgör en viktig grund för stadens långsiktiga färdriktning för att nå en fossilbränslefri stad 2040. Målåret kan tyckas avlägset men med tanke på det arbete som krävs från många politiska nivåer och näringsliv är det ett arbete som brådskar. Det är bra att Kommunstyrelsen åläggs ett tydligt ansvar för att i olika delar påverka de nationella regelverken, inte minst gällande energi- och transportfrågor. De utredningsuppdrag som strategin inbegriper i syfte att ändra långsiktiga spelregler i svensk och europeisk lagstiftning måste mötas upp med kraftfulla och skickliga påtryckningar på rätt politiska nivåer.

Några viktiga och konkreta exempel på där Kommunstyrelsen bör jobba är att utvidga verktyget med miljözoner i staden. Miljömålsberedningen har föreslagit i sitt delbetänkande (SOU 2016:47) att trafikförordningen bör ändras så att kommuner ges möjlighet att införa miljözon för lätta fordon. Vi vill även poängtera vikten att ge fler möjligheter att delegera beslutsrätt till kommunerna vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet. Ett annat exempel där det krävs krafttag från nationell nivå är den politiska prioriteringen att Sverige år 2030 ska ha

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2016-09-22****32**

en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. En ambition som regeringen behöver förtydliga och peka ut vägen för.

Målet om fossilbränslefrihet innebär störst utmaningar inom transportsektorn och där är behovet av insatser i närtid som mest omfattande. Förutom det självklara att stadens egen fordonsflotta ska ligga i framkant bör staden sätta upp tydliga och hårda krav vid upphandling av transporttjänster. Vi efterlyser tydligare mål kring detta, både för stadens eget klimatarbete men även för att ge marknaden tillit till att politiken är pådrivande.

Efter två år med MP och i regeringen saknas fortfarande långsiktiga spelregler för förnybara drivmedel och bilar, skatt på egenproducerad solel införts och skatten på förnybara drivmedel höjts mer än på fossila bränslen. Föga förvånade har minskningen av utsläpp av växthusgaser som var 19% 2006-2014 nu ersatts med ökande utsläpp och andelen miljöbilar sjunker. Det försvårar möjligheten att nå målen för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Vi instämmer i att en minskad personbilstrafik kommer att krävas för en transporteffektiv samhällsutveckling. Åtgärder som Miljömålsberedningen (SOU 2016:47) bedömer kunna bidra till störst minskningar av biltrafiken är hållbar stadsplanering genom förtätning, ökad funktionsblandad bebyggelse och förbättrad gång-, cykel-, och kollektivtrafik. Detta kommer att ställa hårda krav på att staden och regionen vågar utföra samhällsplanering och system med inriktning att gynna gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. En ökande befolkning ger möjlighet att förtäta staden så att fler får närmare till vardagsnära service, kollektivtrafik och trygga gång- och cykelstråk. För detta krävs en smart och hållbar markanvändning. För att kunna bygga tillräckligt många bostäder kommer det inte att vara möjligt att tillgodose

Justeringsmännens signum**Utdragsbestyrkande**

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2016-09-22****33**

alla intressen och önskemål kopplat till överklagandeprocesser där förtätning i alltför hög utsträckning kan stoppas av särintressen. Vi menar att det ligger ett tungt allmänintresse i att staden kan byggas tät och miljövänlig. I Skarpnäck finns goda kommunikationer och gott om plats att bygga fler bostäder. Vi anser att både planerna för Hammarbyhöjden-Björkhagen och Bagarmossen-Skarpnäck behöver justeras för att ge möjlighet till fler bostäder

En utmaning gällande energianvändningen är att hantera energikraven i nybyggnationen. Det är viktigt att Stockholm kan ligga i framkant gällande hållbart byggande. I detta sammanhang vill vi betona vikten av att lagstiftningen om att förbjuda så kallade kommunala särkrav ses över. Enligt stadens miljöförvaltning har lagstiftningen inte fått någon rättslig betydelse. Detta är naturligtvis glädjande av många skäl, dels att Stockholms stad även fortsättningsvis kan gå före i energisnålt byggande, dels att marknaden verkar vara ointresserad av att vänta in lågt satta nationella krav. En orosfaktor är dock att lagstiftningen skapat förvirring bland såväl byggherrar som stadsplanerare.

Ett sorgebarn i stadens klimatarbete är Fortums kolkraftverk i Värtan. Både före och efter valet 2014 gav Miljöpartiet i staden självsäkra löften om att stänga kolkraftvärmeverket i Värtan senast 2020. Vi noterar nu att detta löfte blivit till en ambition och att en plan för avveckling ska redovisas senast 2017. Samtidigt kan vi i samma strategidokument läsa att ”KVV6 planeras av Fortum Värme vara avvecklat till senast 2030”. Vad som egentligen gäller blir oklart, något som tyvärr påverkar trovärdigheten i strategin i en mycket negativ riktning.

Slutligen, vi stödjer målet om ett fossilbränslefritt Stockholm till 2040 men inser samtidigt att faktorer som



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2016-09-22

34

staden inte råder över kommer att göra det svårt. Vi anser dock att målet är ett viktigt incitament för att lägga i ytterligare en växel i klimatarbetet. Vi kan inte nog betona vikten av att staden intensifierar samarbete med externa aktörer. Klimatpakten, stadens samverkan med näringslivet, behöver utvecklas och ges högsta politiska prioritet.