

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2017-10-19

Motion (2017:33) om ett modernt och hållbart växande Stockholm

Svar på motion från kommunstyrelsen, dnr:106-876/2017

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på motionen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Victoria Callenmark
Tf. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Skarpnäcks stadsdelsnämnd har fått en motion från Anna Köning Jerlemyr m.fl. (M) om hur Stockholm ska växa modernt och hållbart på remiss. I motionen föreslår Moderaterna ett reformpaket för den moderna och hållbara staden. Reformerna behövs för ett omfattande bostadsbyggande, en utökad och tillgänglig kollektivtrafik och ett internationellt konkurrenskraftigt företagsklimat. Motionen avslutas med 35 stycken uppdrag till stadens nämnder och bolag. Ett uppdrag träffar stadsdelsnämndens ansvarsområde; ”Berörda nämnder ges i uppdrag att gemensamt utarbeta en policy för ett enhetligt uttryck för stadens torg och parker med bäring på såväl permanenta som tillfälliga anordningar”. Förvaltningen anser att policydokumentet Grönare Stockholm, stadsdelsförvaltningarnas parkplaner och stadens möbleringsprogram är tillräckligt som underlag för att skapa ett enhetligt uttryck för stadens parker.

Bakgrund

Anna Köning Jerlemyr m.fl. (M) har inkommit med en motion om hur Stockholm ska växa modernt och hållbart. Skarpnäcks stadsdelsnämnd har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen tillsammans med samtliga stadsdelsnämnder, flera facknämnder, organisationer och föreningar. Remisstiden sträcker sig till 27 oktober 2017.

Ärendet

I motionen föreslår Moderaterna ett reformpaket för den moderna och hållbara staden. I en modern stadsmiljö är boendet sammanlänkat med jobb eller studier, näringsliv och nöjen. Reformen behövs för ett omfattande bostadsbyggande, en utökad och tillgänglig kollektivtrafik och ett internationellt konkurrenskraftigt företagsklimat, enligt Moderaterna. Utgångspunkten är att gator och torg ägs av staden medan byggnader i huvudsak ägs privat. Staden har här en viktig roll i markanvisningsskedet och i planprocessen.

Enligt motionen står Stockholm inför ett av sina mest dramatiska skeden när det handlar om stadens framtida gestaltning och uttryck. En av de största utmaningarna är att bygga den stad vi vill se i framtiden. Det handlar om att vara hänsynsfull mot det kulturarv som finns och att värna Stockholms särart. Mer resurser kan behövas för att skapa nya gröna värden när staden växer.

Fler arbetsplatser behövs, i synnerhet i söderort. Företagsområden ska värnas. Ur ett företagsperspektiv behövs små hyresrätter, kollektivboenden och ägarlägenheter. Lokaler med rimliga hyresnivåer behövs också, enligt motionen. Vidare föreslås att den täta kvartersstaden ska prövas även i ytterstaden, att Centralbron läggs i tunnel, att stadens parker utvecklas och taklandskapen används bättre och att gammal industrimark omvandlas.

De regelverk som styr byggandet måste utmanas och förändras, enligt Moderaterna. Det handlar om att reformera strandskyddet och bullerregler samt att tillåta avsteg från tekniska egenskapskrav vid bostadsbyggande. Bostadsbyggandet bör uppgraderas till riksintresse i Miljöbalken och Plan- och bygglagen, så att det ges den tyngd det ska ha och anpassas till vår tids utmaningar. Även regler som berör hyressättning och beskattning av reavinster bör ses över.

Fler bostäder är en förutsättning för en fortsatt stark utveckling av Stockholm, enligt Moderaterna. Höga hus bör därför uppmuntras i

särskilda områden. Byggherrar kan tillåtas att själva ta fram detaljplaner, så stadens handläggare kan lägga fokus på områdesplanering. Planläggningen bör ske snabbare än i dag. Stockholmsöverenskommelsen 2013 visar hur viktigt det är att koppla ihop produktionen av nya bostäder och kollektivtrafik. Detta är svårt med två huvudmän; landstinget och kommunen. Moderaterna vill att kommunstyrelsen får i uppdrag att inleda förhandlingar om att överföra ansvaret för Stockholmsregionens kollektivtrafik från landstinget till kommunen.

Motionen avslutas med 35 stycken uppdrag till stadens nämnder och bolag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp 2017-10-12, i rådet för funktionshinderfrågor 2017-10-11 och i pensionärsrådet 2017-10-12.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Av de 35 uppdragen till stadens nämnder och bolag träffar ett (nr 13) stadsdelsnämndens ansvarsområde; ”Berörda nämnder ges i uppdrag att gemensamt utarbeta en policy för ett enhetligt uttryck för stadens torg och parker med bäring på såväl permanenta som tillfälliga anordningar”. Förvaltningen anser att policydokumentet Grönare Stockholm, stadsdelsförvaltningarnas parkplaner och stadens möbleringsprogram är tillräckligt som underlag för att skapa ett enhetligt uttryck för stadens parker. Det behövs inget ytterligare dokument. För övriga uppdrag/förslag lämnar förvaltningen synpunkter inom ramen för pågående eller kommande medverkan i stadsbyggnadsprocessen där förvaltningen blir involverad.

Bilaga

Motionen från Anna Köning Jerlemyr m.fl. (M)