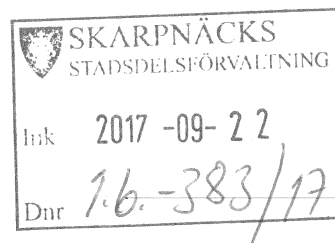


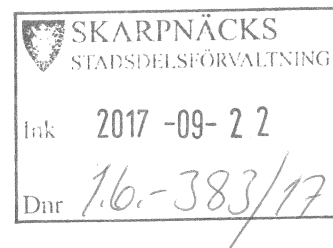
Maria Haskas

Från: Kristina Lutz <Kristina.Lutz@moderaterna.se>
Skickat: den 21 september 2017 14:03
Till: Maria Haskas
Ämne: två skrivelser från alliansen
Bifogade filer: Skrivelse Trafiken på Sockenvägen (M, L, KD, C).docx; Skrivelse om Utredning av konsekvenserna av vinstförbud i välfärden (M, FP, C, KD).docx



Skrivelse

Angående den ohållbara trafiksituationen på Sockenvägen



Sockenvägen löper som en motortrafikled genom hela Enskede. Vad gäller sträckningen mellan Gamla Tyresövägen och Bagarmossen är belastningen sedan lång tid tillbaka orimligt hög. Bagarmossen är en intensiv tillväxtförort och antalet invånare har ökat markant från år till år i många år nu och så kommer det vara även framöver.

Idag motsvarar Bagarmossen befolkningsmässigt ungefär Hudiksvall. Till 2020 pekar stadens egna uträkningar på att stadsdelen kommer att nå närmare 50 000 invånare, varav en mycket stor andel kommer bo i attraktiva Bagarmossen. Även trafiken längs Gamla Tyresövägen kommer öka, både på grund av ökat byggande men också då den används som "smitväg" när Nynäsvägen är överbelastad. Korsningen Kärrtorpsvägen, Sockenvägen och Gamla Tyresövägen fungerar dåligt.

Ändå finns inga planer för att avlasta infartstrafiken på Sockenvägen överhuvudtaget, detta trots att vikten av detta lyfts på lokalpolitisk nivå under många år.

Redan idag är det tät trafik på denna sträckning av Sockenvägen snart sagt dygnet runt. Morgonrusning börjar vi kl.6 och från kl. 7-9 är det vanligt med köbildning. Eftermiddagarna ser likadana ut där köerna kan börja vid kl. 16 och avtar sedan vid kl. 18. Vägsträckan har redan haft ett flertal allvarliga tillbud och ett par mycket allvarliga olyckor

Förslaget som nu föreligger menar att utbyggd lokaltrafik löser problemet. Utbyggd lokaltrafik är naturligtvis viktigt, men medborgare väljer ändå i stor utsträckning att ta bilen. Det behövs också åtgärder för att förbättra möjligheten till cykling, vilket är ett färdssätt som visar en positiv ökning. Men för många resor till arbetsplatser, träningar och matbutiker kvarstår bilen som det enda realistiska färdssättet.

Många, för att inte säga flertalet, av skolbarnen på Skarpnäcksskola måste korsa Sockenvägen minst två gånger dagligen, ofta just under rusningstrafiken. Det går nu över 1 000 barn i skolan.

Den styrande röd-grön-rosa majoritetens oförmåga att ta ansvar allvarliga situation är oacceptabel. Det behövs snabba och konkreta åtgärder som gör trafiksituationen hanterbar, inte vaga löften och förhoppningar på lång sikt. Att med berätt mod låtsas som att trafiksituationen inte är ett allvarligt problem redan idag och kommer att utgöra en trafikmässig katastrof inom några år är ett kvalificerat politiskt svek.

Mot denna bakgrund vill vi:

Uppdra åt förvaltningen och berörd instans att undersöka förutsättningarna för en trafiklösning som förbättrar framkomligheten.