

§ 16**Offentliga rum – förslag på komplettering till
Framkomlighetsstrategin**

Svar på remiss från trafiknämnden, Dnr T2017-01611

BESLUT**Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:**

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.3.– 397/17) daterat 2017-11-15.

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin. Syftet är att dokumentet Offentliga rum ska lyfta fram ett resonemang om vistelse och offentliga rum, som ett komplement till Framkomlighetsstrategin som har ett starkt fokus på rörelse. Trafiknämnden har beslutat att förslaget ska skickas på remiss till berörda förvaltningar och myndigheter.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning välkomnar en utveckling av de offentliga rummen även i ytterstaden och då även av platser som inte är i direkt anslutning till bostadsbyggande. Vid alla åtgärder i den offentliga miljön är det viktigt att hänsyn tas till tillgänglighet, jämställdhet, äldre och barn, vilket förvaltningen anser kan förtydligas i dokumentet. Beträffande hur tillfälliga åtgärder kan användas för att göra stadsrummet mer attraktivt att vistas i och hur offentliga rum kan leva mer under hela året föreslår förvaltningen främst en satsning på belysning. Förvaltningen har skapat förutsättningar för gemensam



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2017-12-14

101

stadsodling på elva platser spritt över stadsdelsområdet. Förvaltningen bedriver också ett arbete med syfte att tillgängliggöra och öka de rekreativa och ekologiska värdena i Flatens naturreservat och Nackareservatet i Stockholm.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förslaget.

Särskilt uttalande

Kristina Lutz (M) m.fl. och Jessica Sjönell (L) m.fl. anmäler ett särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att ”stärka gatans roll som vistelseplats” får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighets skull.

Sammanträdesprotokoll**Sammanträdesdatum****Blad****2017-12-14****102**

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att

Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet.

Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det.

Ersättaryttrande

Gunnar Caperius (C) och Jonathan Lundgren (KD) anmäler att om de hade haft rösträtt hade de anslutit sig till Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.