

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2018-04-12

Förslag till handlingsplan för godstrafik

Svar på remiss från trafikkontoret, dnr: T2017-03649

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Victoria Callenmark
T.f. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

En handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad som tagits fram av trafikkontoret har kommit på remiss. Godstrafiken står inför en rad utmaningar, inte bara klimatförändringen och ökade krav på miljö och säkerhet utan även den ökande befolkningen och ökad e-handel. Med detta som bakgrund behövs det utvecklas nya smarta lösningar i det redan existerande transportsystemet som kan bidra till effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Syftet med planen är att formulera mål som styr mot denna riktning. Planen innehåller en handlingsplan med tio punkter. Förvaltningen har inget att erinra mot förslaget till handlingsplan för godstrafik. Mål och aktiviteter är relevanta. Förvaltningen ser t.ex. byggtrafik på smala bostadsgator och varutransporter till stadsdelscentrumen som utmaningar och områden som kan utvecklas.

Bakgrund

Stockholms stads trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, styr planeringen för stadens vägar, gator och offentliga rum med målet att förverkliga Vision 2040. Framkomlighetsstrategin konkretiseras i ett antal inriktningsplaner där godstrafik utgör en. En handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad har tagits fram av trafikkontoret. Trafiknämnden beslutade 2018-02-01 att förslaget skulle skickas ut på remiss till berörda förvaltningar och bolag, myndigheter, andra kommuner, näringsliv och organisationer. Svar på remissen ska sändas in senast 2018-05-06. Efter remissperioden kommer de inkomna synpunkterna att sammanställas och presenteras i en rapport och förslagets innehåll kommer att omarbetas. En slutlig version kommer därefter fastställas i trafiknämnden.

Ärendet

Inledning

Godstrafiken står inför en rad utmaningar, inte bara klimatförändringen och ökade krav på miljö och säkerhet utan även den ökande befolkningen och ökad e-handel. Med detta som bakgrund behövs det utvecklas nya smarta lösningar i det redan existerande transportsystemet som kan bidra till effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Syftet med planen är att formulera mål som styr mot denna riktning. Planen fortsätter där den tidigare planen *En strategisk inriktning för bättre leverenstrafik 2014-2017* slutar. Planen kommer inte skapa en problemfri situation, men lösningar kan hittas tillsammans med andra som bidrar till en mer attraktiv stad. Handlingsplanen för godstrafik är en del av arbetet med framtidens Stockholm. Utmaningarna för godstrafik hanteras även på regional och nationell nivå.

Godstransporterna idag

Varor tas in till regionen på lastbil, järnväg eller via sjöfart och flyg, men sista sträckan sker i de flesta fall med lastbil från någon av godsterminalerna utanför de centrala delarna. Samordnad data om transporterna saknas idag eller är bristfällig. Transporter av massa (betong, asfalt, fyllnadsmaterial etc.) utgör den enskilda kategori av gods som har flest antal lastbilstransporter. Även avfall utgör många transporter. En övervägande del av alla transporter inom regionen sker med lastbil. Sjöfarten skulle kunna ta över en del av transporterna tack vare Mälarens utbredning.

Lastplatser på stadens gator utgör i många fall det enda alternativet vid leverans av varor och hämtning av avfall, vilket medför trängsel och att stadsmiljön upplevs som rörig, bullrig och mindre attraktiv.

Förslag på mål

Följande tre mål föreslås;

1. Tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka.
2. Lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad.
3. Planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra aktörer.

Förslag till handlingsplan 2018-2022

Staden har inte ensam rådighet över godstrafiken. Endast tillsammans med andra aktörer kan hållbara lösningar utvecklas. Det är därför viktigt att nätverka och ha en löpande dialog. Handlingsplanen innehåller tio punkter;

Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak.

Staden ska verka för en överflyttning av transporter till tider med mindre trängsel genom att arbeta fram riktlinjer för var transporter kan tillåtas nattetid och bygga vidare på pilotprojektet Off peak inom ramen för ett EU-projekt.

Staden ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa lösningar.

Trafikkontoret kommer delta i olika utvecklings- och innovationsprojekt .

Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter.

Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon.

Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik

Exploateringskontoret har fått i uppdrag att samordna planeringen av logistik, teknisk infrastruktur samt hantering av massor i syfte att minska trafiken.

Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation.

Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter.

Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken.

Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken.

God tillgänglighet till lastplatser är avgörande för att godshantering ska fungera. För det kan parkeringsplatser för tunga fordon behövas där många leveranser sker.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp 2018-04-05, i pensionärsråd 2018-04-05 samt i rådet för funktionshinderfrågor 2018-04-04.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot förslaget till handlingsplan för godstrafik. Mål och aktiviteter är relevanta. Det är stora utmaningar staden står inför med en växande befolkning, bostadsbyggande och ett förändrat köpbeteende. Problemen är naturligtvis störst i den trånga innerstaden, men finns även i ytterstaden. Förvaltningen ser t.ex. byggtrafik på smala bostadsgator och varutransporter till stadsdelscentrumen som utmaningar och områden som kan utvecklas.

Bilagor

1. Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad
2. Remissbrev

(Endast i Insyn)