

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2018-04-12

Förslag till regional handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län

Svar på remiss från stadsledningskontoret, dnr: 2018/330

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Victoria Callenmark
T.f. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Alla länsstyrelser har ett regeringsuppdrag om att ta fram en regional handlingsplan för grön infrastruktur. Länsstyrelsen har sänt ut ett förslag till handlingsplan på remiss till bl.a. Stockholm stad. Handlingsplanen består av tre huvuddelar: En övergripande inledning som förklarar målsättning, bakgrund och koppling till olika åtaganden, en nulägesbeskrivning som redovisar fysiska förutsättningar och befintliga värden för biologisk mångfald och ekosystemtjänster samt en åtgärdsdel där förslag på insatsområden och åtgärder för grön infrastruktur redovisas.

Förvaltningen anser att förslaget till handlingsplan är intressant och förmedlar mycket kunskap. Insatsområden och åtgärdsförslag är relevanta. Förvaltningen för fram att det finns behov av nätverk, erfarenhetsutbyte, kunskapsunderlag och utbildningsinsatser inom området grön infrastruktur.

Bakgrund

Alla länsstyrelser har ett regeringsuppdrag om att ta fram en regional handlingsplan för grön infrastruktur. I Stockholms län finns nära kopplingar till arbetet med regional grönstruktur i den regionala utvecklingsplaneringen och framtagandet av RUFS 2050 (regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen), som pågått i många år. Då arbetet med att bevara en fungerande grön infrastruktur behöver bygga på många aktörers insatser är det viktigt att förslagen till åtgärder är relevanta och genomförbara. Länsstyrelsen har därför sänt ut ett förslag till handlingsplan på remiss till bl.a. Stockholm stad (stadsledningskontoret). Man vill främst ha in synpunkter på delen som berör åtgärder. Stadsledningskontoret har i sin tur sänt ut handlingsplanen på remiss till stadsdelsnämnderna och vissa fackförvaltningar. Yttrande ska vara inlämnat senast 2018-04-20.

Ärendet

Handlingsplanen består av tre huvuddelar:

En övergripande inledning (A), som förklarar målsättning, bakgrund, koppling till olika åtaganden, men också en del om teori och resonemang kopplade till arbete är del ett av handlingsplanen. Det övergripande syftet med grön infrastruktur är att bidra till bevarande av biologisk mångfald, främja ekosystemens status och motståndskraft mot negativa förändringar och därmed stärka ekosystemtjänster som är viktiga för samhället i stort. Detta utgör en förutsättning för att nå en långsiktigt hållbar och attraktiv region och att uppnå de lokala, regionala, nationella och internationella målen för en hållbar utveckling. Grön infrastruktur är en förutsättning för att nå miljömålen och bidrar med ökad kunskap om landskapets kvalitéer, funktioner och processer, men även hur dessa kan omhändertas i praktisk tillämpning, enligt inledningen av handlingsplanen.

Del två är en nulägesbeskrivning (B), som redovisar fysiska förutsättningar, markanvändning och markanvändningshistorik, befintliga värden för biologisk mångfald och ekosystemtjänster, samt hot och påverkansfaktorer. De geografiska underlagen som redovisas är avsedda att fungera som kunskapsunderlag och som planeringsunderlag vid prioritering av naturvårdsinsatser, vid fysisk prövning och planering eller vid hänsynstagande vid brukande av mark eller vatten.

En åtgärdsdel (C), där förslag på insatsområden och åtgärder för grön infrastruktur redovisas utgör den tredje delen. Insatsområden är tematiska eller geografiska områden där Länsstyrelsen ser särskilda behov av åtgärder för att uppnå målen för arbetet med grön infrastruktur. Insatsområdena är:

- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Levande sjöar och vattendrag
- Myllrande våtmarker
- Ett rikt odlingslandskap
- Levande skogar
- Klimatanpassning
- Friluftsliv och tillgång till natur
- Samordning, samverkan och långsiktighet

Åtgärder som beskrivs för varje område är mer konkreta förslag på vad som kan eller ska göras som komplement till redan pågående åtgärder. Förslagen är huvudsakligen saker som kan påverkas på regional nivå, men även viktiga åtgärder som behöver hanteras på nationell eller lokal nivå beskrivs. Lämpliga aktörer för åtgärdsförslagen föreslås också.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp 2018-04-05, i pensionärsråd 2018-04-05 samt i rådet för funktionshinderfrågor 2018-04-04.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den föreslagna handlingsplanen är mycket omfattande, 260 sidor. Det finns alltid en risk med så omfattande dokument att de blir svåra att använda i det dagliga arbetet, trots att de är välformulerade och belyser viktiga frågor. Handlingsplanens alla delar är intressant läsning som förmedlar mycket kunskap. Det vore därför önskvärt att en förkortad version som sammanfattar det viktigaste tas fram parallellt.

Förvaltningen har valt att fokusera på del tre (C), insatsområden och åtgärder och de insatsområden som berör Skarpnäcks stadsdelsområde samt de frågeställningar som Länsstyrelsen särskilt vill ha synpunkter på.

På de ställda frågorna så är förvaltningens svar att när det gäller insatsområdena kan inte förvaltningen bedöma att något område saknas. Områdena är beskrivna på ett tydligt sätt. Förvaltningen bedömer att åtgärdsförslagen är relevanta och kan inte se att något saknas. Arbetet med åtgärder förutsätter tillgång till resurser. Flera

av de åtgärdsförslag som presenteras kräver ytterligare resurser sett till vad som finns idag.

Det finns många aktörer på olika nivåer som är berörda av förslaget till handlingsplan. I Stockholms stad uppfattar förvaltningen att det främst är miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret som är delaktiga. Men även andra, som exempelvis stadsdelsförvaltningar, är medverkande aktörer. Av de insatsområden som beskrivs i förslaget är förvaltningen främst involverad i *Skogsmark och trädklädda marker* och *Friluftsliv och tillgång till natur*.

I avsnittet om *Skogsmarker* tas upp att det inom länet finns ekmiljöer och tallskogsförekomster som har så höga värden att de kan betraktas som ansvarsmiljöer i ett nationellt perspektiv. Inom stadsdelsområdet finns bland annat flera områden med mycket värdefulla ekar både inom naturreservaten, men även i oskyddade områden. Det främsta hotet mot ekmiljöerna är brist på lämplig skötsel. De kan också hotas av avverkning och exploatering. Förvaltningen välkomnar att Länsstyrelsen tar fram en åtgärdsstrategi för ekmiljöer. Bland åtgärderna föreslås hänsynstagande vid bebyggelseutveckling, skötsel av miljöer och behov av kunskapsuppbyggnad ingå. Detta kan bli ett viktigt underlag i förvaltningens arbete. Samarbete med närliggande kommuner är också viktigt.

Avsnittet *Friluftsliv och tillgång till natur* berör förvaltningens ansvarsområde på flera punkter. När det gäller genomförandet av föreslagna åtgärder finns det en osäkerhet inom Stockholm stad. Stadsdelsförvaltningarna tilldelas inte medel för naturvård och utveckling i naturreservaten i den årliga budgeten. Medel får sökas och tilldelningen blir inte känd förrän en bit in på året, vilket försvårar en långsiktig planering. När det gäller resurser för skötselinsatser i den bostadsnära naturmarken är de mycket ringa, vilket begränsar möjligheterna för att öka upplevelsevärden och främja biologisk mångfald.

En strategi för det rörliga friluftslivet är under framtagande i Stockholm. Förvaltningen har länge efterfrågat en friluftsplen för Stockholm och har förhoppningen att strategin ska förtydliga ansvarsförhållanden inom staden och underlätta för samordning och samarbeten i frågor som främjar friluftslivet. Samarbete regionalt är också mycket viktigt när det gäller friluftsförslag.

Slutligen ser förvaltningen att det finns ett behov av nätverk, erfarenhetsutbyte, kunskapsunderlag och utbildningsinsatser inom området grön infrastruktur.

Bilagor

1. Remissbrev
2. Förslag till regional handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län