

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2018-04-12

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Remiss från kommunstyrelsen, dnr: KS 2018/370

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Victoria Callenmark
T.f. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen för fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds samt att en utbyggnad av kollektivtrafiken är nödvändig för att möta kommande befolkningsökning.

Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista på möjliga trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera fackförvaltningar. Yttrande ska vara insänt senast 2018-05-02.

Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag kunna genomföras. Nedan följer en sammanställning av de förändringar som berör Skarpnäcks stadsdelsområde. De förändringar som föreslås avser busslinjerna:

Linje 172 Skarpnäck-Norsborg

Linjen övervägs få nya turer morgon och kväll t.o.m. kl. 20.00, vilket ger ökad turtäthet. Vidare övervägs utökad trafik på helger mellan c:a 17.00 och 19.00 samt att nattrafik med 60-minutersintervall införs.

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen

Linjen övervägs få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att minska trängseln. Nya avgångar föreslås som innebär att 15-minuterstrafiken startar 09.30 istället för 10.00 lördagar och söndagar.

Linje 161 Bagarmossen-Gröndal

Två olika förändringsförslag presenteras. I det första alternativet förlängs linjen till Liljeholmen för de turer som idag går till Gröndal. Alternativ två innebär att linjen kortas och att de turer som idag går till Gröndal trafikerar Örnberg.

Linje 163 Kärrtorp-Sätra industri

Linjen övervägs att inte trafikera sträckan Bredäng-Sätra industri. Sträckan ersätts med en annan linje och trafikanterna behöver byta buss med väntetider som följd.

Linje 181 Skarpnäck-Farsta strand

Linjen övervägs att lördagar utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab. Ärendet har behandlats i förvaltningsgrupp 2018-04-05, i pensionärsråd 2018-04-05 samt i rådet för funktionshinderfrågor 2018-04-04.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot förslagen som innebär ökad turtäthet och har förståelse för att linjedragningar kan behöva ändras om trafikanterna är mycket få.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen fört fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanan är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Cirka 7000 nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet, vilket medför ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, t.ex. utökad möjlighet till tvärförbindelser genom nya busslinjer och Spårväg syd.

Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller främst stationen i Skarpnäck, men även i Kärrtorp och Björkhagen.

Bilagor

1. Remissbrev
2. Remissen, Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (endast Insyn)