



§ 21

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Svar på remiss från Kommunstyrelsen, dnr:
2018/370

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.1.– 78/18) daterad 2018-03-12.

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen för fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds samt att en utbyggnad av kollektivtrafiken är nödvändig för att möta kommande befolkningsökning.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förslaget.



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2018-04-12

36

Särskilt uttalande

Kristina Lutz (M) m.fl. och Jessica Sjönell (L) m.fl. anmäler ett särskilt uttalande enligt följande:

Förvaltningen tar i sitt svar upp att man vill se över behovet av ytterligare uppgångar vid tunnelbanestationerna Skarpnäck, Kärrtorp och Björkhagen. Alliansen vill göra en tydlig satsning på att utöka antalet entréer till tunnelbanan på befintliga stationer längs linje 17 och se över vilka stationer längs linje 17 som bör ha minst två entréer. Alliansen vill även att en översyn görs för ökad tillgänglighet till tunnelbanan i samband med att nya områden byggs i stadsdelen och att dessa nya områden exempelvis ska kunna förbindas med exempelvis rullband för att öka tunnelbanans tillgänglighet, likt Hjorthagen. Vi vill även understryka behovet av att underhåll och skyndsamma reparationer av rulltrapporna, särskilt i stationer som ligger djupt. Både i Bagarmossen och Skarpnäck har detta varit ett återkommande problem med flera och långa avstängningar.

När det gäller tunnelbaneuppgångarna vill vi aktivt arbeta för ökad säkerhet och trygghet, till exempel genom god belysning och öppna ytor. Vi välkomnar den satsning på ökad trygghet i tunnelbanan som Alliansen i Landstinget presenterat

Ersättaryttrande

Gunnar Caperius (C) och Jonathan Lindgren (KD) anmäler att om de hade haft rösträtt hade de anslutit sig till Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.