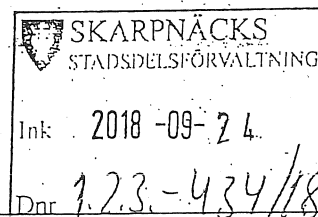


2

Mona Lekberg

Från: Maria Haskas
Skickat: den 24 september 2018 16:58
Till: Mona Lekberg
Ämne: VB: Hastighetsbegränsning.



För kännedom. Bör väl diarieföras som synpunkt/fråga?

//Maria

—Ursprungligt meddelande—

Från: Ewa E Larsson
Skickat: den 24 september 2018 11:27
Till: [REDACTED]
Kopia: Victoria Callenmark <victoria.callenmark@stockholm.se>
Ämne: Re: Hastighetsbegränsning.

Tack för uppdatering [REDACTED] stadsdelen har tidigare påpekat nödvändigheten med sänkt hastighet på sträckor, fördröjningen kan vara att det kommer bli 40 km i hela området, men jag ber förvaltningen kolla upp och återkomma till dej genom att skicka detta svar också till tf dir. Vänligen Ewa Larsson

Skickat från min iPad

> 20 sep. 2018 kl. 12:00 skrev [REDACTED]

>

> Hej stadsdelsnämnden

>

> Genom Kärrtorp är det 30-gräns för trafiken. På Kärrtorpsvägen strax före Kärrtorps IP riktning Björkhagen blir det 50. Det är alldeles före en trafikövergång utan trafikljus mellan Nytorps gärde och idrottsplatsen. Övergången passeras dagligen av skolungdomar på väg till IP eller dagisbarn på väg att leka i Nackareservatet.

>

> Obegripligt att inte vägavsnittet är 30-skyltat, 50 skyltningen fortsätter in på Ystadsvägen ända fram till en provisorisk förskola. Vid förskolan finns en trafik Korsning som anses trafikosäker och ska byggas om enligt en stadsplan för bostäder i området.

>

> Hela sträckan från Jesses krog vid Kärrtorpsvägen, Ystadsvägen fram till Malmövägen samt Malmövägen fram till Halmstadsvägen borde därför av flera skäl ha 30-gräns. Idag används den sträcka som har 50-gräns som en fartsträcka inte minst för yrkestrafik i form av lastbilar. Malmövägen backe ned mot Ystadsvägen kan vintertid vara hal och i kombination med tungt fordon, dåliga däck och dålig förare kan det en allvarlig olycka inträffa, en lastbil som glider in i förskolan till exempel. Det behövs endast någon som kan hantera enklare verktyg för att åtgärda felskytningen.

>

> Om inte stadsdelsnämnden har beslutanderätt i frågan bör den utöva påtryckningar på dem som har beslutsrätten.

>

> Varför inte ta en gemensam titt i och begrunda skyltningen i området?

>

> [REDACTED]

>

Mona Lekberg

Från: Peter Mellin
Skickat: den 1 oktober 2018 10:53
Till: [REDACTED]
Kopia: Funktion SD15 Skarpnäck
Ämne: SV: Hastighetsbegränsning.

Tillhör Diarienummer

123-434/18

Hej! Ditt ärende har vidarebefordrats till trafikkontoret som hanterar trafikfrågor. Korsningen vid förskolan kommer mycket riktigt att byggas om i samband med kommande exploatering. Sträckan som idag har hastighetsbegränsning 50 kommer också i framtiden att bli berörd av kommande exploatering.

Med vänlig hälsning

Peter Mellin
Parkingenjör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Björkhagsplan 6
121 17, Johanneshov

Telefon: +46850815088

E-post: peter.mellin@stockholm.se

Information om behandling av personuppgifter

Inom Stockholms stad är det respektive nämnd eller styrelsen i det bolag som hanterar personuppgifterna, som är personuppgiftsansvarig. På stockholm.se/dataskydd hittar du information om stadens behandling av personuppgifter.



**Stockholms
stad**

Mona Lekberg

Från: Funktion SD15 Skarpnäck
Ämne: VB: Hastighetsbegränsning.

Från: Peter Mellin
Skickat: den 1 oktober 2018 10:55
Till: Funktion TK Trafikkontoret <trafikkontoret@stockholm.se>
Kopia: Funktion SD15 Skarpnäck <skarpnack@stockholm.se>
Ämne: VB: Hastighetsbegränsning.

Hej! Ett ärende för trafikkontoret att handlägga/besvara. Frågeställaren har meddelats att ärendet är översänt till trafikkontoret.

Med vänlig hälsning

Peter Mellin
Parkingenjör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Björkhagsplan 6
121 17, Johanneshov

Telefon: +46850815088
E-post: peter.mellin@stockholm.se

Information om behandling av personuppgifter

Inom Stockholms stad är det respektive nämnd eller styrelsen i det bolag som hanterar personuppgifterna, som är personuppgiftsansvarig. På stockholm.se/dataskydd hittar du information om stadens behandling av personuppgifter.

