

Handläggare
Inger Bogne
Telefon: 08-50815450**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2019-04-25

Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr: KS 2019/302

Förvaltningens förslag till beslut

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Maria Laxvik
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fått en bruttolista på möjliga trafikförändringar på remiss från trafikförvaltningen (tidigare SL). Remissen har skickats vidare till samtliga stadsdelsnämnder för yttrande. Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen för fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds samt att en utbyggnad av kollektivtrafiken är nödvändig för att möta kommande befolkningsökning.

Bakgrund

Som ett led i trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken har en bruttolista med förslag på trafikförändringar sänts ut på remiss. Trafikförvaltningen vill ha synpunkter på förändringarna och hur dessa bör prioriteras. Kommunstyrelsen har sänt remissen vidare till samtliga stadsdelsnämnder och flera fackförvaltningar. Yttrande ska vara insänt senast 2019-04-29.

Ärendet

Den översända bruttolistan på trafikförändringar innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag kunna genomföras. Nedan följer en sammanställning av de förändringar som berör Skarpnäcks stadsdelsområde. De förändringar som föreslås avser busslinjerna:

Linje 161 Bagarmossen-Gröndal

De turer som går till och från Gröndal övervägs förlängas till Liljeholmen. Vidare övervägs linjen kortas av på sträckan Örsberg – Gröndal för de turer som trafikerar Gröndal och förlängs Midsommarkransen – Örsberg för turer som vänder där, d.v.s. samtliga turer går Bagarmossen – Örsberg, vilket ger en tydligare trafik.

Linje 172 Skarpnäck-Norsborg

Linjen övervägs få nya avgångar vardagar från Skarpnäck c:a kl. 20.30 samt från Norsborg c:a kl. 19.30. Vidare övervägs nya avgångar från Skarpnäck c:a kl. 10.20 samt från Norsborg c:a kl. 10.00 och 10.30 på helger. Linjesträckan övervägs även få helnattrafik med avgång var 60:e minut alla nätter i syfte att förbättra nattförbindelserna i denna reserelation.

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen

Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

Linje 181 Skarpnäck-Farsta strand

Nya avgångar föreslås att sättas in från Skarpnäck söndagar c:a kl. 15.50 och 16.20 samt från Farsta strand c:a kl. 16.00 och 16.30 för att möta efterfrågan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2019-04-17.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att även denna gång är det små förändringar i kollektivtrafiken som träffar Skarpnäcks stadsdelsområde. Förvaltningen har inget att erinra mot förslagen som innebär ökad turtäthet och har förståelse för att linjedragningar kan behöva ändras.

När det gäller kollektivtrafiken i ett större perspektiv, och då främst utbyggnad, har förvaltningen fört fram behoven av bättre tvärförbindelser och att planeringen av Spårväg syds sträckning till Skarpnäck inleds i flera olika remissvar. Tunnelbanan är redan i dag hårt belastad under morgon och kväll med trängsel som följd. Cirka 7000 nya bostäder planeras inom stadsdelsområdet, vilket medför ytterligare trafikanter och att kollektivtrafiken behöver förstärkas. Utbyggnaden av tunnelbanan är välkommen, men även andra alternativ behövs, t.ex. utökad möjlighet till tvärförbindelser genom nya busslinjer och Spårväg syd.

Förvaltningen vill även påtala behovet av fler upp/nedgångar till tunnelbanestationerna. Det gäller främst stationen i Skarpnäck, men även i Kärrtorp och Björkhagen.

Bilagor

1. Remissbrev (endast Insyn)
2. Remissen, Trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (endast Insyn)