

Handläggare
Peter Mellin
Telefon: 08-50815088**Till**
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2019-04-25

Förbättrad snöröjning i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/195

Förvaltningens förslag till beslut

1. Detta tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Maria Laxvik
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat *Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm* till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt Skarpnäcks stadsdelsnämnd.

Karin Wanngård (S) lyfter i skrivelsen fram att det är uppenbart att snöröjningen för fotgängare i Stockholm inte duger denna vinter och att det behövs extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter. I skrivelsen beskrivs vidare att cykelbanor på många platser i Stockholm är exemplariskt skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd. Vidare efterfrågas möjlighet att ge extra uppdrag till entreprenör att använda sopsaltning även när det gäller gångbanor och trottoarer.

Stadsdelsförvaltningen som ansvarar för vinterunderhåll av parkmark följer med stort intresse de pågående försöken med sopsaltning men anser att tekniken bör utvecklas ytterligare innan den används i större skala. Stadsdelsförvaltningen upplever att samarbetet med trafikkontoret kring vinterunderhållet fungerar bra. Stadsdelsförvaltningen har inte resurser till att bedriva kontroll och uppföljning på gatumark.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt Skarpnäcks stadsdelsnämnd. Remisstiden sträcker sig till 2019-04-30 varför ärendet kräver omedelbar justering.

Ärendet

Karin Wanngård (S) lyfter i *Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm* fram att det är uppenbart att snöröjningen för fotgängare i Stockholm inte duger denna vinter och att det behövs extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter. I skrivelsen beskrivs vidare att cykelbanor på många platser i Stockholm är exemplariskt skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd.

I skrivelsen lyfts ett pågående pilotprojekt i Vasastan fram där test av sopsaltning på nya platser pågår. Vidare nämns att sopsaltning har lagts till på cykelvägar i staden som ligger utöver det som är grunden i det upphandlade vinterunderhållet. Därmed menar författaren till skrivelsen att det bör vara möjligt att ge extra uppdrag om exempelvis sopsaltning på gångbanor och trottoarer redan inom befintligt avtal för vinterunderhåll. Om det skulle visa sig inte vara möjligt på grund av upphandlingsregler anses i skrivelsen att det är ett starkt skäl för att etablera en viss del av snöröjningen i egen regi.

I skrivelsen föreslås därför att kommunstyrelsen beslutar

- Att uppdra åt trafiknämnden att med start i februari göra en motsvarande satsning på snöröjning för fotgängare som med prioriterade driftåtgärder för cykel.
- Att skyndsamt inventera vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.
- Att förbättra stadens förmåga att situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling. I den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen för detta ska staden pröva att etablera verksamhet i egen regi som bättre möter stadens behov.
- Att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska

uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.

Att meddela trafiknämnden att det finns medel att disponera ur centrala meddelsreserven för att förbättra framkomligheten för fotgängare under senvintern 2019.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens stab och har behandlats i förvaltningsgrupp och i pensionärsrådet 2019-04-17.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Ansvar för vinterväghållning på allmän plats i Stockholm är uppdelat mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna. Skarpnäcks stadsdelsförvaltning ansvarar för vinterunderhåll på parkmark vilket omfattar halkbekämpning, plogning och skottning av gång- och cykelvägar samt trappor.

Förvaltningens förslag till svar på denna remiss berör genomgående stadsdelsområdets vinterunderhåll på parkmark om inget annat anges.

Alla ytor på gatumark inom stadsdelsområdet hanteras av trafikkontoret. Till gatumark hör exempelvis körvägar, trottoarer och torgytor. Trafikkontoret genomför även vinterunderhållet på prioriterade cykelstråk som går på parkmark.

Inventering av trottoarer och gångbanor som går att sopsalta

I remissen efterfrågas en inventering över vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning är i slutfasen av en ny upphandling för driften av parkmark då nuvarande avtal snart löper ut.

Upphandlingen omfattar parkrenhållning, parkskötsel samt vinterunderhåll på parkmark. Sopsaltning ingår inte i upphandlingen. Stadsdelsförvaltningen följer med stort intresse de pågående försöken med sopsaltning. Det finns dock en del problem med sopsaltning som måste utredas vidare innan det kan bli aktuellt att införa sopsaltning i större skala. Framkomligheten på parkvägar kan vara svår då sopsaltningssmaskinen kräver manövreringsutrymme. Den långsiktiga miljöpåverkan bör också studeras. Kostnadsökningar måste också hanteras och stadsdelsförvaltningen ser inte att sopsaltning kan inrymmas inom nuvarande budget.

Situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling. I den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen för detta ska staden pröva att etablera verksamhet i egen regi.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är möjligt att genomföra smärre förändringar i befintliga avtal men att det kan bli kostsamt samt att detta också måste säkerställas juridiskt så att det inte strider mot upphandlingsreglerna.

Utredningar angående parkskötsel inklusive vinterunderhåll i egen regi har gjorts av Södermalms stadsdelsförvaltning i samarbete med Norrmalms, Kungsholmens och Östermalms stadsdelsförvaltningar. I utredningen framkommer att maskinkrävande arbeten som vinterväghållning inte är lämpliga att driva i egen regi. Detta då de kräver inköp av stora och kostnadskrävande maskiner, förvaring samt underhåll och reparationer vilket bedöms bli kostsamt och ineffektivt på stadsdelsnivå.

Pröva modeller för ökat inflytande för stadsdelarna över det lokala vinterunderhållet

I remissen efterfrågas även att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelsförvaltningarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.

De felanmälningar på vinterunderhållet som inkommer från allmänheten går till Trafik Stockholm. Där görs bedömning om platsen för felanmälan rör gatu- eller parkmark. Om det rör gatumark går felanmälan till trafikkontoret för åtgärd. Felanmälningar som rör vinterunderhållet på parkmark går direkt till stadsdelsområdets upphandlade entreprenör för åtgärd. Är det en synpunkt på vinterunderhållet som inkommer går ärendet till synpunktsportalen för bedömning av eventuell åtgärd. Inkomna synpunkter hanteras av stadsdelsförvaltningens parkingenjör. Om synpunkterna rör gatumark går ärendena vidare till trafikkontoret för bedömning.

Förvaltningen anser att samarbetet med trafikkontoret fungerar bra. Det finns ett utvecklat kontaktnät mellan förvaltningens driftansvariga parkingenjör och motsvarande funktion inom trafikkontoret. När mer svårlösta felanmälningar eller händelser i vinterunderhållet uppstår förs en dialog mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret när båda verksamheterna berörs.

Stadsdelsförvaltningen har inte resurser till att bedriva kontroll och uppföljning på gatumark.

Gränssnittet mellan olika utförare kan vara otydligt för allmänheten och andra aktörer vilket tydligt framgått i de inslag som senaste tiden cirkulerat i nyhetsflödet. Där kan staden göra en insats med att informera bättre om ansvarsfördelning m.m.

Bilagor

1. Förbättrad snöröjning i Stockholm – Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/195