

Till berörd remissinstans

Remiss av Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen Stockholms stad.

Ni ombeds att yttra er över bifogad remiss senast 2019-04-30. Kontakta ansvarig handläggare om ni inte kan svara inom utsatt tid.

Stadsledningskontoret för yttrande senast 2019-05-14.

Ansvarig handläggare är Martin Solberg. Telefonnummer: 0850829618.

Instruktioner för remissvar

Remissinstanser inom eDok (Stockholms stads ärendehanteringssystem)

- Använd funktionen Svara på remiss för expediering till kommunstyrelsens registratur (KF/KS kansli).
- Använd korrespondensverktyget för att skicka de expedierade handlingarna i Word-format till RV-remissvar.SLK@stockholm.se.
- Ange diarienummer KS 2019/195 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Övriga remissinstanser

- Skicka remissvaret i PDF-format till kommunstyrelsen@stockholm.se
- Skicka remissvaret i Word-format till RV-remissvar.SLK@stockholm.se
- Ange diarienummer KS 2019/195 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Kommunstyrelsen
Rotel V

Ragnar Östbergs plan 1
Stadshuset
105 35 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 290 00
Fax
kommunstyrelsen@stockholm.se
stockholm.se

Remissinstanser

- Stadsledningskontoret
- Trafiknämnden
- Skarpnäcks stadsdelsnämnd
- Spånga-Tensta stadsdelsnämnd
- Södermalms stadsdelsnämnd

Bilagor

1. Följebrev Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm, KS 2019/195
2. Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm

Med vänlig hälsning,

Martin Solberg
Rotel V, Trafikroteln

Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm

Det är uppenbart att snöröjningen för fotgängare i Stockholm inte duger denna vinter. Trafikborgarrådets svar att det kanske blir bättre om två år hjälper föga på en isknagglig gångbana. Kommunstyrelsen behöver vidta åtgärder omedelbart.

Redan när stadens budget behandlades varnade vi Socialdemokrater för att trafiknämndens budget visade stora brister. Högt, och orealistiskt, budgeterade felparkeringsavgifter gav trafikkontoret en budget som riskerar leda till återhållsamhet. Tvärtom behövs nu extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter.

I den budget som vi socialdemokrater presenterade fanns 10 miljoner kronor extra till ökad renhållning och 10 miljoner till ökad framkomlighet. Det fanns, och finns, därtill också en oro från vår sida att den centrala medelsreserven var otillräcklig för att möta uppkomna behov. All sådan oro tillbakavisades kraftigt av den styrande majoriteten och det utlovades goda marginaler för att kunna möta angelägna behov. Nu är det dags att visa om det var på allvar. I det läge som vi är nu kan det inte snålas med resurser för snöröjningen.

Det har provocerat många stockholmare att cykelbanorna på många platser i Stockholm är exemplariskt skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd. Isbeläggningar som i många fall gör att fler väljer bil framför gång, helt avstår att förflytta sig eller i värsta fall ådrar sig skador. För funktionshindrade innebär bristfällig snöröjning stora inskränkningar av deras liv och frihet.

Klagomålen slår nya rekord. Då duger det inte att som nuvarande majoritet säga att det är en prioriteringsfråga – och att man sen konsekvent prioriterar ner fotgängarna.

Som svar på den berättigade kritiken från allmänheten har den styrande majoriteten anfört att man dels gör ett pilotprojekt i Vasastan och dels att man inget kan göra eftersom snöröjningen är upphandlad på flerårskontrakt. Just eftersom man har kunnat göra projekt när det gäller sopsaltning i Vasastan och på cykelbanor som ligger utöver det som är grunden i den upphandlade snöröjningen (exempelvis inom ramen för prioriterade driftåtgärder för cykel) bör det vara möjligt att nu höja ambitionerna. Det borde således vara möjligt att ge extra uppdrag även när det gäller gångbanor och trottoarer. Om det skulle visa sig vara omöjligt att tillräckligt situations- och behovsanpassa på grund av upphandlingsregler är det ett starkt skäl för att etablera en viss del av snöröjningen i egen regi.

Staden ska säkerställa framkomlighet. Tills dess det finns en fungerande snöröjning för såväl fotgängare som cyklister behöver staden intensifiera sitt informationsarbete syftande till ökad hänsyn i trafiken och att olika grupper ska kunna samsas om utrymmet. Det är exempelvis uppenbart att människor med funktionsnedsättning eller föräldrar med barnvagnar måste kunna använda sig av den snöfria infrastruktur som finns.

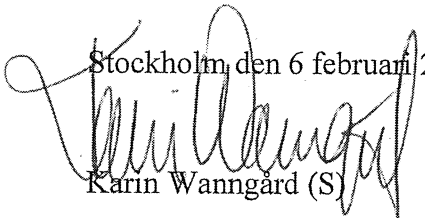
Bristande snöröjning är först och främst ett stort obehag för den enskilde, med problem, förseningar och rentav skador som konsekvens. Bristande snöröjning har därtill betydande samhällsekonomiska konsekvenser genom minskad framkomlighet.

Det är mot denna bakgrund häpnadsväckande om den borgerliga majoritetens uppfattning är att staden ska vänta två år på att problemen eventuellt löser sig.

Vi föreslår därför att kommunstyrelsen beslutar

- Att uppdra åt trafiknämnden att med start i februari göra en motsvarande satsning på snöröjning för fotgängare som med prioriterade driftåtgärder för cykel.
- Att skyndsamt inventera vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.
- Att förbättra stadens förmåga att situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling. I den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen för detta ska staden pröva att etablera verksamhet i egen regi som bättre möter stadens behov.
- Att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.
- Att meddela trafiknämnden att det finns medel att disponera ur centrala medelsreserven för att förbättra framkomligheten för fotgängare under senvintern 2019.

Stockholm den 6 februari 2019


Karin Wanngård (S)