



§ 13

Förbättrad snöröjning i Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/195

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

1. Att överlämna tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Att paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Ärendet redovisas i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr: 1.5.1.– 103/19) daterat 2019-03-27.

Kommunstyrelsen har remitterat en skrivelse från Karin Wanngård (S) om förbättrad snöröjning i Stockholm. I skrivelsen efterfrågas extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter, bättre skottade och snöröjda gångbanor. Stadsdelsförvaltningen som ansvarar för vinterunderhåll av parkmark följer med stort intresse de pågående försöken med sopsaltning men anser att tekniken bör utvecklas ytterligare innan den används i större skala. Stadsdelsförvaltningen upplever att samarbetet med trafikkontoret kring vinterunderhållet fungerar bra. Stadsdelsförvaltningen har inte resurser till att bedriva kontroll och uppföljning på gatumark.

Framlagda förslag till beslut

Ordförande Ewa Larsson (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens förslag. Ordföranden finner att stadsdelsnämnden beslutar enligt förslaget.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande



Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Blad

2019-04-25

31

Särskilt uttalande

Hanna Egeltoft m.fl. (V) och Monica Lövström m.fl. (S) anmäler ett särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för förvaltningens svar på motionen men vill också anföra att vi stödjer motionens intention att motsvarande satsning med prioriterade driftåtgärder för cykel även bör ske för fotgängare. I samband med utvärdering av sopsaltning av trottoarer och gångbanor, som sker i innerstan, bör ett försök även ske i närförort eftersom förutsättningarna för sopsaltning har olika förutsättningar i innerstan och i närförorterna. I innerstan riskerar sopsaltningen skvätta ner parkerade bilar och skyltfönster, det problemet torde inte uppstå i exempelvis Skarpnäck stadsdel. Att förbättra stadens förmåga att situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling ser vi också som ett steg på väg mot förbättrad tillgänglighet för alla människor i staden.