

Handläggare
Lisa Jacobsson
08-508 265 17**Till**
Exploateringsnämnden
2025-09-25

Motion av André Nilsson (L) om att utreda förutsättningarna för en konstgjord surfvåg i Slussen. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefTobias Kednert
Enhetschef**Exploateringskontoret**
Förvaltningsledning
Enhet SlussenFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 17
Växel 08-508 276 00
lisa.jacobsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Skrivelsen

André Nilsson (L) har den 16 maj 2025 inkommit med en motion till kommunstyrelsen avseende utredning av förutsättningar för en konstgjord surfvåg i Slussen.

Motionären föreslår att kommunstyrelsen uppdrar åt berörda förvaltningar att utreda möjligheten att anlägga en konstgjord surfvåg vid Slussen.

Motionären anser att en surfvåg skulle kunna bidra till stadens ekonomi genom ökad turism, nya arbetstillfällen och utveckling av kringliggande verksamheter som kaféer, butiker och uthyrning av sportutrustning och föreslår att Stockholms stad genomför en utredning för att undersöka möjligheterna att anlägga en konstgjord surfvåg vid Slussen. Denna utredning bör inkludera aspekter såsom teknisk genomförbarhet och hållbarhet samt en konsekvensanalys omfattande påverkan både på närmiljön och befintliga vattendrag. Vidare föreslås att ekonomiska och sociala aspekter även utreds och inkluderas

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Projekt Slussen.

Exploateringskontorets synpunkter

Projekt Slussen har i samband med framtagande av systemhandling för sluss- och avbördningsluckor utrett de tekniska förutsättningarna och möjligheterna för att skapa en konstgjord stående surfvåg i Victoriaslussen. Utredningen visade att det är tekniskt möjligt att åstadkomma en stående våg som kan vara intressant för vågsurfing med hjälp av att addera en konstruktion utan rörliga delar på slussluckan i slusskanalen som förbättrar vågparametrar hos den.

Inom ramen för ett examensarbete som utfördes 2013 utreddes möjligheten att utveckla en vinge eller spoilerkonstruktion som skulle vara manuellt hanterbar och enkel att montera på slussluckan. Examensarbete omfattade studier av existerande artificiella surfvågor, studier av flödesteori samt test av teorier för flöde och vågor i modellförsök där de kunde verifieras hydrodynamiskt. En vinge uppbyggd av sex delar konstruerades i full skala och testades. Modellförsöket visar att det är tekniskt möjligt att konstruera en hanterbar och styv vinge med hjälp av aluminiumplåt som skapar en stående våg. Dock behöver gradienten, vattenståndsskillnaden, vara ca 60 cm eller högre.

I den nya sluss- och avbördningsanläggningen som nu är byggd inom ramen för Projekt Slussen har segmentluckan i slusskanalen förberetts med hål/infästningar så att en vinge kan monteras på luckan för att förbättra vågen. Det krävs dock ytterligare analyser och utredningar för att säkerställa både den tekniska och den praktiska genomförbarheten, dessa bör exempelvis omfatta;

- Test av slussluckan i nuvarande utformning
- Beräkning av vilka vattenmängder som släpps ut vid detta driftfall
- CFD analyser
- Vidare utredning avseende utformning och tillverkning av vinge
- Riskanalyser med hänsyn till personsäkerhet
- Avstämning mot dom avseende tillstånd för vattenverksamhet (miljödom) samt hushållningsbestämmelserna
- Avstämning med sakkunniga gällande förutsättningar på plats, lämplig våg, hur starta, hur komma upp på kaj m.m.

Hittills genomförda utredningar omfattar ingen analys avseende miljöpåverkan eller hållbarhet. Ekonomiska och sociala aspekter har heller inte utretts. En surfvåg i slusskanalen medför en betydande påverkan på båttrafiken mellan Mälaren och Saltsjön och fortsatta utredningar kopplat till genomförbarhet bör därav genomföras i nära samarbete med trafikkontoret, Stockholms hamn samt Länsstyrelsen.

Kostnad för kvarvarande utredningsarbete för att säkerställa teknisk och praktisk genomförbarhet bedöms uppgå till mellan 700 000–1 000 000 kronor. Därtill kommer kostnader för övriga utredningar.

Slut

Bilaga

1. Motion av André Nilsson (L) om att utreda förutsättningarna för en konstgjord surfvåg i Slussen