

**Handläggare**  
Kristina Glitterstam  
08-508 876 72**Till**  
Exploateringsnämnden  
2024-09-25

## **Motion av Jonas Naddebo (C) om att utveckla Hammarbybacken. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Sverker Henriksson  
Biträdande förvaltningschef

Göran Carlberg  
Avdelningschef

Kajsa Ek  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Exploateringskontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion om att utveckla Hammarbybacken. Motionären föreslår att Hammarbybacken utvecklas med ytterligare en topp samt en höjning av befintlig topp, med hjälp av schaktmassor från stadens pågående utbyggnad av tunnelbanan.

**Exploateringskontoret**  
Projekt öst

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 876 72  
Växel 08-508 276 00  
kristina.glitterstam@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

Kontoret arbetar idag tillsammans med Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana för att återanvända massor från tunnelbaneutbyggnaden på platser som bedöms som mer lämpliga än Hammarbybacken.

## Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion av Jonas Naddebo (C) gällande Hammarbybacken i Hammarby Sjöstad till exploateringsnämnden för yttrande. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, DIF alpint, Friluftsrådet, Hammarby skidor, Skistar, Svenska cykelförbundet, Svenska skidförbundet och Visita Stockholm. Sista svarsdag är den 7 oktober 2025.

Motionären skriver att omfattande infrastrukturprojekt i Stockholm, som utbyggnaden av tunnelbanans gula linje, genererar stora mängder schaktmassor. Motionären vill använda dessa massor för att bygga ut Hammarbybacken med ytterligare en topp samt bygga på den befintliga toppen så att den blir högre. Motionären menar att det skulle skapa bättre förutsättningar för aktiviteter på platsen både på sommaren och vintern samt att det skulle stärka Stockholm som idrotts- och evenemangsstad. Vidare menar motionären att det är dyrt och dåligt för klimatet att transportera stora mängder schaktmassor bort från Stockholm och att använda massorna vid Hammarbybacken skulle bli billigare och vara en vinst för miljö och klimat.

Motionären föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att ge berörda nämnder uppdraget att utreda möjligheten att utveckla Hammarbybacken med ytterligare en topp och en höjning av befintlig topp med hjälp av schaktmassor från stadens pågående utbyggnad av tunnelbanan samt att kommunstyrelsen tillsammans med Region Stockholm verkar för att massorna från utbyggnaden av tunnelbanans gula linje används till att bygga ut Hammarbybacken.

## Ärendets beredning

Ärendet är berett inom exploateringskontorets avdelning Projekt öst i samråd med idrottsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.

## **Exploateringskontorets synpunkter**

Exploateringskontoret bedriver ett aktivt arbete med masshantering i egna projekt och i samarbete med andra parter, i syfte att minimera transporter och sprängning av jungfruligt berg.

Kontoret arbetar tillsammans med Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana för att återanvända massor från tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm. Parterna har tecknat ett intentionsavtal med målsättningen att alla bergmassor ska användas i olika projekt. För närvarande utreds masshanteringsplatser vid Årstafältet och Älvsjödalen och det finns idag en mottagning för bergmassor på masslogistikcentrum i Norra Djurgårdsstaden. Kontoret arbetar dessutom för att ta tillbaka anläggningar som för närvarande drivs av externa aktörer, så att staden kan återanvända massor i sina exploateringsprojekt och styra logistiken i syfte att minska koldioxidutsläpp från olika byggprojekt.

En konsekvens av att använda berg från tunnelbanans utbyggnad till utbyggnad av Hammarbybackarna skulle vara att kostnaderna för stadens pågående exploateringsprojekt ökar kraftigt, då bergmassor skulle behöva köpas från täkter som i många fall ligger relativt långt bort. Det skulle även öka antalet transporter samt koldioxidutsläpp från såväl transporter som sprängning för uttag av jungfruligt berg.

Gällande Hammarbybacken och den verksamhet som bedrivs där kan kontoret konstatera att området ligger på stadens mark och utarrenderas till Skistar. Idrottsförvaltningen ansvarar för avtal och kontakter med arrendatorn. Kontoret kan också konstatera att Hammarbybacken gränsar till Nackareservatet (i Stockholms stad) i öster, Hammarbyhöjdens bebyggelse i söder och kommande bebyggelse i Sjöstadshöjden i väster. Den tillgängliga ytan i området är därmed begränsad.

## **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringskontoret är positiv till att återbruka bergmassor från infrastrukturprojekt i staden och avser att fortsätta samt utveckla påbörjat arbete för att minska koldioxidutsläppen. Kontoret anser dock att det finns andra platser än Hammarbybacken som är mer lämpliga för återbruk.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Motion av Jonas Naddebo (C) om att utveckla Hammarbybacken