

Handläggare
Amanda Fjellström
08-508 876 39**Till**
Exploateringsnämnden
2025-09-25

Motion av Destiny Zandi Lindgren (KD) om inrättande av parkeringsmål. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
AvdelningschefBirgitta Nylander
Enhetschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått en motion om att inrätta parkeringsmål på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 6 oktober 2025.

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Destiny Zandi Lindgren (KD) att Stockholms stad ska införa ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå. Detta ska ske genom högre parkeringstal där parkering planeras i underjordiska garage och med en effektivare parkeringsplanering så att staden kan utvecklas att bli mer tryggt, trevligt och grönt utan att

trafikfunktioner sätts i motsatsförhållanden till utvecklingen av stadens stadsrum.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret delar synen att det är viktigt att arbeta strategiskt med parkeringsfrågorna inom staden, både för befintlig och kommande parkering till följd av exploatering. I de mål som finns uppsatta för Stockholm ska biltrafiken minska och de hållbara färdmedlen ska öka. Parkering är ett bra styrmedel för att uppnå de målen. Flera budgetuppdrag inom staden har bland annat inneburit att strukturera arbetet kring parkering utifrån stadens mål, vilket går emot motionens mening om att öka andelen parkeringsplatser.

De budgetuppdrag som staden har arbetat med under de senaste åren är bland annat parkeringsplanen som trafikkontoret tagit fram. Detta för att ge planeringsinriktningar för den parkering som finns inom staden idag. Exploateringskontoret har i sin tur fått uppdraget att ta fram nya parkeringstal för nyproduktion med ett tydligt fokus på cykel och mobilitet framför den privatägda bilen. Förslaget med parkeringsriktlinjer för nybyggnation är målstyrd för att uppmuntra minskad biltrafik. Det är kontorets mening att staden genom bland annat dessa två uppdrag arbetar strategiskt och stadsövergripande kring parkeringsfrågan.

Exploateringskontoret menar dock att förslaget att bibehålla parkeringstalen på 2020 års nivå inte är förenligt med de mål som staden har för dess utveckling.

Slut

Bilaga

1. Motion om inrättande av parkeringsmål, Destiny Zandi Lindgren (KD), 2025-05-05.